

aurora

QUICK START MANUAL



Cyrusher
Seek New Paths

מרכז

HELLO & WELCOME

HELLO AND THANK YOU!
WE ARE EXTREMELY FLATTERED
THAT YOU HAVE CHOSEN OUR
PRODUCT. THE CYRUSHER TEAM
STRIVES TO EXPLORE NEW
POSSIBILITIES FOR
MICRO-MOBILITY OF THE
FUTURE. WE HOPE THAT CYRUSHER
WILL ENRICH YOUR JOURNEY
TODAY AND TOMORROW.

CONTENT

1. Getting started	01
1.1 UNPACK YOUR AURA	01
1.2 ASSEMBLE YOUR AURA	03
1.2.1 INSTALLING THE FRONT TIRE AND DISC	04
1.2.2 INSTALLING THE HANDLES BARS	05
1.2.3 INSTALLING THE PEDAL	07
1.2.4 INSTALLING THE HEADLIGHT	07
1.2.5 INSTALLING THE BATTERY	08
1.2.6 INSTALLING THE FENDERS	09
1.2.7 INSTALLING THE RACK	09
1.3 DISPLAY AND BUTTONS	11
1.3.1 BUTTONS	11
1.3.2 DISPLAY	12
1.3.3 POWER ON	12
1.3.4 LEVEL OF PEDAL ASSISTANT ADJUSTMENT	12
1.3.5 THUMB THROTTLE	13
1.3.6 SWITCH ON/OFF THE HEADLIGHT	13
1.3.7 SWITCH ON/OFF BOOST FUNCTION	13
1.3.8 POWER OFF	13
1.4 CHARGING AND REMOVAL BATTERY	13
1.4.1 REMOVAL OF BATTERY	13
1.4.2 CHARGING THE BATTERY	15
2. WENERSHIP AND OPERATION	16
2.1 MAINTENANCE	16
2.2 CLEANING	17
2.3 WARRANTY AND SERVICE	17
3.IMPORTANT NOTICE	19
4. RIDING SAFETY	20
5. WARNING	21
6. CONTACT AND SUPPORT	22

1. GETTING STARTED

Please read the manual in its entirety to ensure that you understand the functions and operation of this electric ebike before you drive.

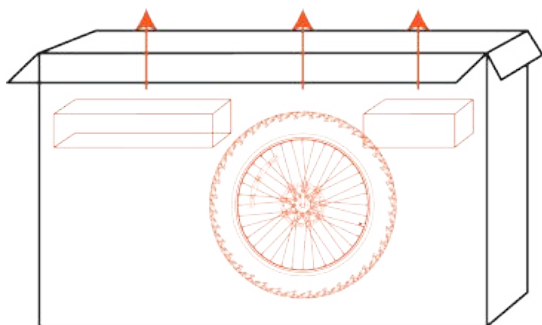
1.1 UNPACK YOUR AURA

You will receive your AURA in a cardboard box. Once you have the box in front of you, you will be able to unpack it and assemble the bike before your first ride.

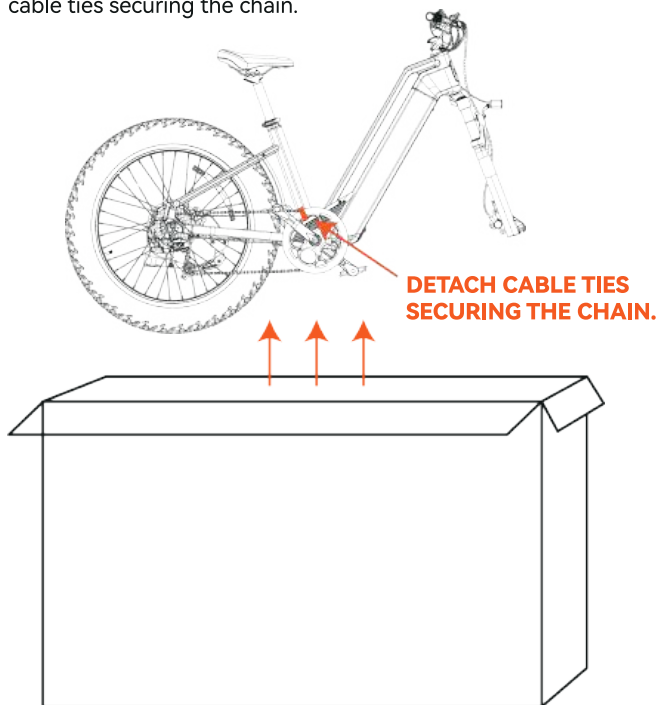
1. Open the box.



2. Place the box horizontally on a flat and stable surface. Then remove the foam and front wheel as indicated in the diagram.



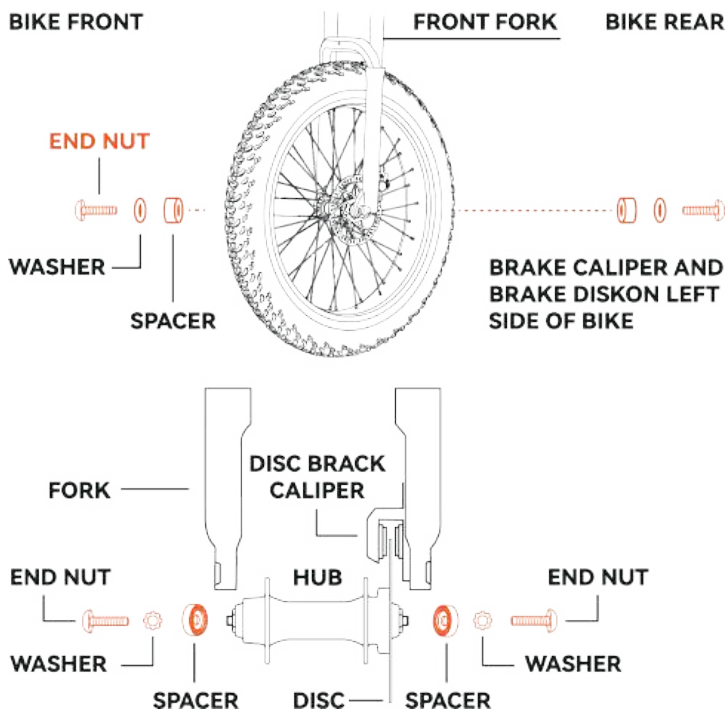
3. Lift the bike with both hands and remove it from the box. Detach cable ties securing the chain.



1.2 ASSEMBLE YOUR AURA

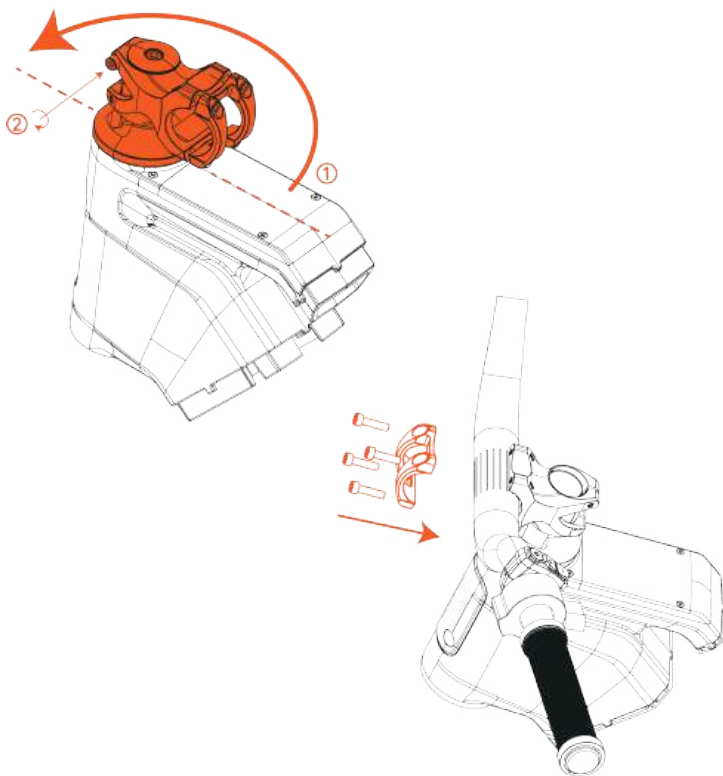
1.2.1 INSTALLING THE FRONT TIRE AND DISC

1. Elevate the AURA to install the front tire.
2. Place the front wheel in position, ensuring that the brake discs are properly seated in the calipers (located on the left side of the bike) as shown in Figure 2.
3. After inserting the front wheel, position the spacer, washer, and end nut accordingly.
4. Tighten the End Nut securely with a 5mm Allen Wrench. The End Nut must be very tight, be sure to re-tighten after your first couple rides. Its tight torque shall be 15-18NMM.



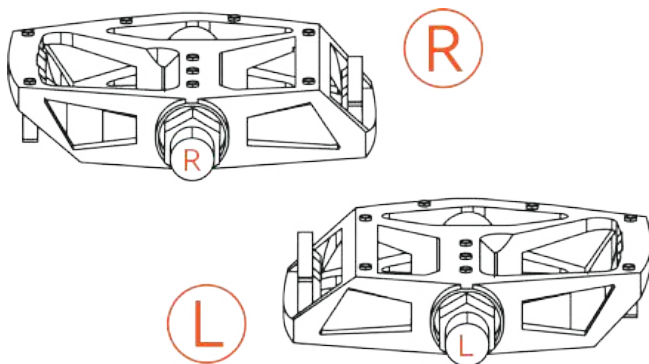
1.2.2 INSTALLING THE HANDLES BARS

1. Adjust stem orientation: Rotate stem 180 degrees, then secure tightly.
2. Position the handlebar in the handlebar mount, taking care of the wires.
3. Orient the mounting brackets on the front end of the mount with the round edges facing outward. Adjust the handlebar angle to meet your preferred and comfortable riding posture.
4. Secure the mounting brackets using four screws (4mm Allen wrench).
5. Confirm that your front tire aligns with your handlebars.
6. Ensure that all handlebar components are securely tightened.

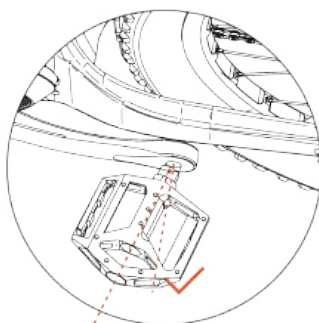
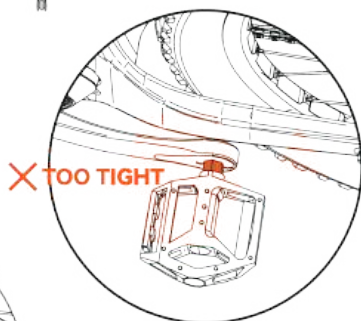
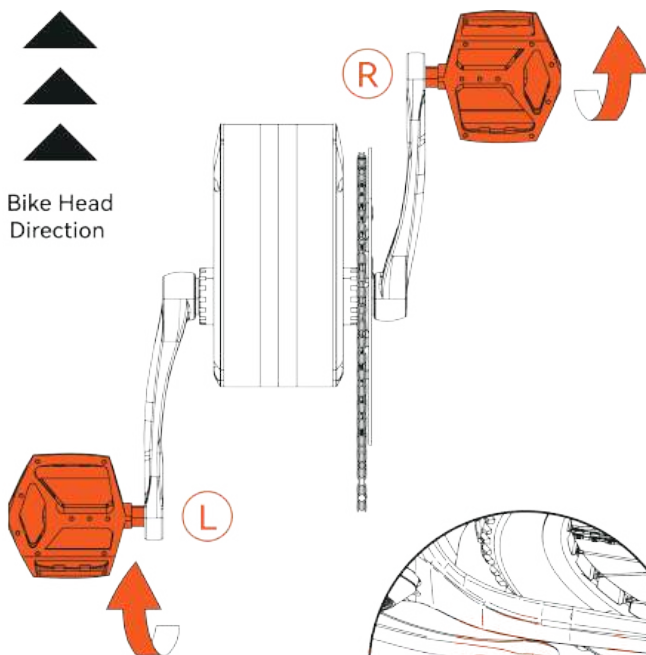


1.2.3 INSTALLING THE PEDAL

1. **Warning:** Incorrect installation may result in damage. Please carefully read the instructions and refer to our instructional videos if necessary.
2. Identify the Left and Right markings on the pedals. Each pedal must be installed on its respective side:
 - a. "L" is for the Left Pedal and should be installed on the Left Crank Arm.
 - b. "R" is for the Right Pedal and should be installed on the Right Crank Arm (Chain Side).



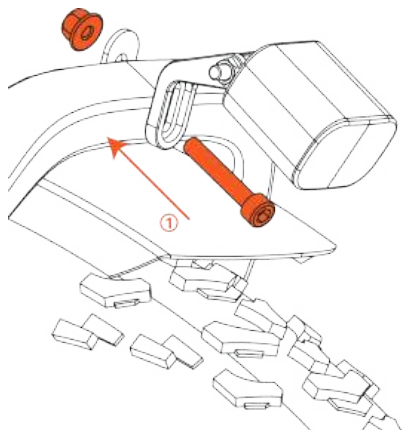
3. When seated on your bike, the pedals are positioned on the Left and Right sides, respectively.
4. Keep the pedal horizontal while hand-screwing to initiate threading. Then, use your 15mm wrench to securely tighten them.
5. Both pedals tighten towards the front of the bike. Note that the left pedal is reverse threaded to facilitate this.
6. Ensure the pedals are tightened thoroughly; remember to re-tighten them after your initial rides.



✗ NOT PARALLEL

1.2.4 INSTALLING THE HEADLIGHT

1. Place the headlight with its bracket in front of the fork gantry. Push the screw provided on the headlight through the installing hole on the fork gantry. Tighten the fixing nut onto the screw. (You might need to secure the fixing nut tightly so the screw doesn't turn).



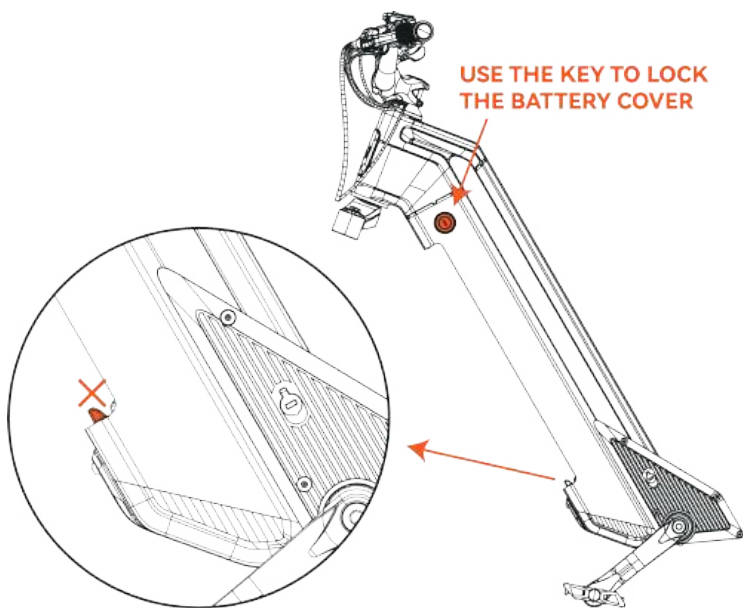
1.2.5 ACTIVATE YOUR BATTERY

To ensure the safety of the battery during shipment, we hibernate it. Before using the bike, you'll need to wake up the battery following these steps:

1. Connect the charger to the charging port.
2. Waiting for 5 seconds.

1.2.6 INSTALLING THE BATTERY

1. Before installing the battery, please make sure the tongue of lock is retracted.
2. Check the battery power by pressing the battery button and observing the blue LED display light at the top of the battery. Charge the battery if the LED flashes blue.
3. Insert the battery into the chamber, ensuring that the battery connector is properly connected. Push the upper part of the battery inward.
4. Use the key to lock the battery cover (turn the key clockwise).

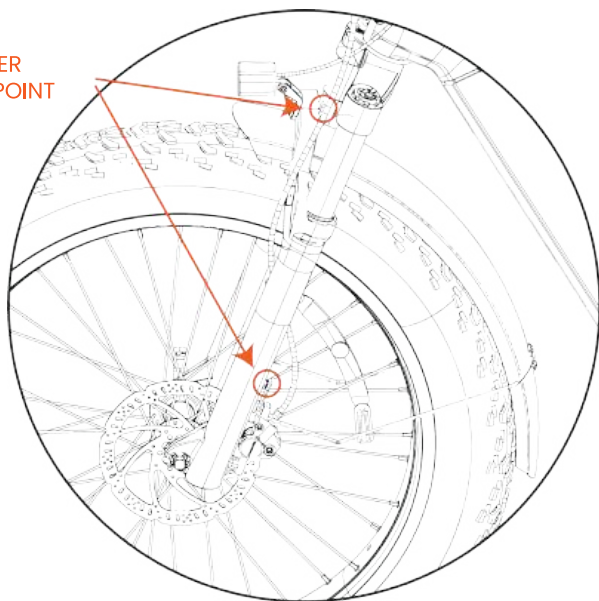


1.2.7 INSTALLING THE FENDERS

Note: Fenders are not included as complimentary accessories with the bike and need to be purchased separately.

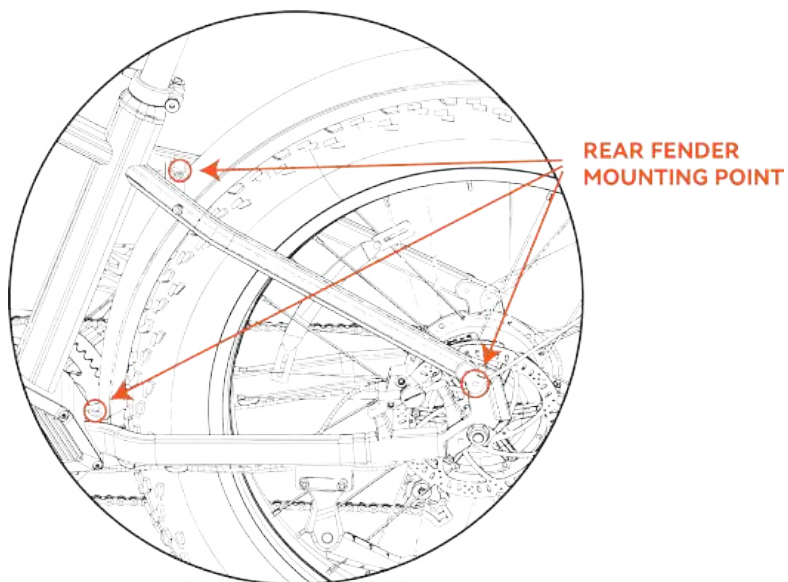
1. Take the fenders out of the packaging.
2. Pre-assemble bracket and fenders.
3. Put fenders in the right location, and secure all three screws.

FRONT FENDER
MOUNTING POINT



1.2.8 INSTALLING THE RACK

Note: Rack is not included as complimentary accessories with the bike and need to be purchased separately.



1. Take the rack out of the packaging.
2. Put the rack in the right position, both racks have 4 install points, keep the screws in the right position.
3. Securely screwed all the screws.
4. Check if the rack is firmly installed.

1.3 DISPLAY AND BUTTONS

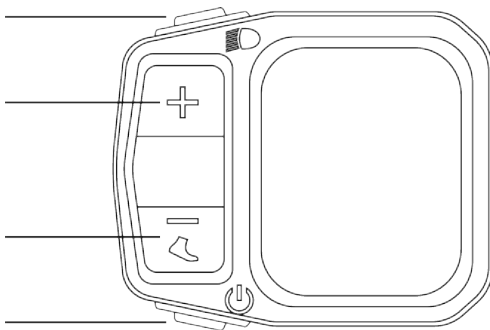
1.3.1 BUTTONS

LIGHT BUTTON

[+] BUTTON

[-] BUTTON

POWER BUTTON



Button

Function

Light Button

1. Short Press:
 - a. Power on/off the head light
 - b. Confirm the settings
2. Long Press: Go to settings

[+] Button

1. Short Press:
 - a. Parameter adjustment
 - b. Menu operation
2. Long Press: None

[-] Button

1. Short Press:
 - a. Menu operation
 - b. Downshift
2. Long Press: Booster Mode

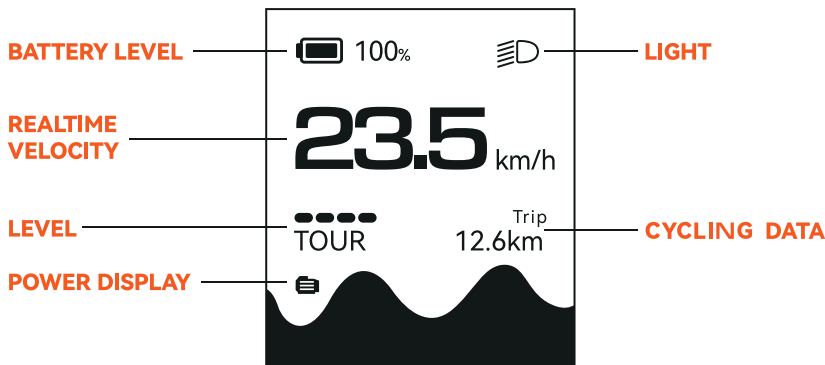
Power Button

1. Short Press:
 - a. Switch the ride data display
 - b. Exit when in the setting display
2. Long Press: Power on/off

Thumb throttle

Pure electric output power

1.3.2 DISPLAY



1.3.3 POWER ON

Press the **【Power】** button on the display for 5 seconds to turn on the bike. Within this second, the logo interface will appear, and subsequently, you will enter the cycling interface.

1.3.4 LEVEL OF PEDAL ASSISTANT ADJUSTMENT

Press **【+】** or **【-】** button to adjust the level of pedal assistance. Level 0: no output from motor, no pedal assistance. From Level 1 to level 5, the assistance of motor becomes more powerful.

Note: Higher levels mean higher power consumption which will decrease the range.

1.3.5 THUMB THROTTLE

Press the thumb throttle, the motor starts directly, and you don't need to pedal your E-bike. With thumb throttle, from level 1 to level 5 the power output will increase gradually.

Note: In Level 0, the motor has no output.

1.3.6 SWITCH ON/OFF THE HEADLIGHT

Short press the light button to power on/off the head light.

1.3.7 SWITCH ON/OFF BOOST FUNCTION

Long press the **[-]** button for 2s to start the 6km/h boost mode, and you can exit the mode as soon as the button is released.

1.3.8 POWER OFF

Press the **[Power]** button on the display for 2 seconds to turn off the bike.

1.4 CHARGING AND REMOVAL BATTERY

1.4.1 REMOVAL OF BATTERY

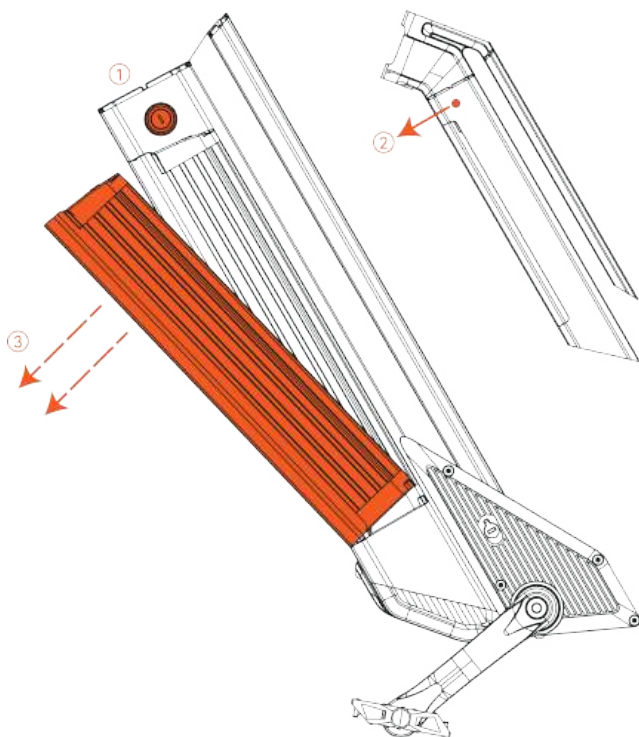
Make sure that the bike is standing securely before removing the battery cover. Also, make sure that the bike is powered-off.

Follow the procedures to remove the battery (handle with care):

1. Use the key to open the battery lock (turn the key anticlockwise).
2. Press the button on the left side of the down tube to release the battery.
3. Hold the battery with both hands to keep the battery on to 45 degrees.

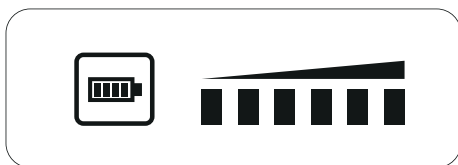
4. Remove the battery.

Note: Due to the slender design of the battery, avoid standing the battery upright on the ground. It needs to be placed horizontally on a flat and dry surface (with the logo side facing up) after being taken out. Ensure the battery is in a secure place.



1.4.2 CHARGING THE BATTERY

1. Plug the charger into the battery connector and connect it to the power supply for charging.
2. When charging is complete, remove the charger promptly.



The LED lights on the top of the battery indicate the charge condition of the battery. Each of the first 5 bars indicate 16% power capacity, the last bar indicates approx.20%. When the battery is completely charged, all six bars light up.

WARNING: Make sure that your charger's voltage setting corresponds to that of the outlet. If the charger has the wrong settings, it will break. If you're unsure of what voltage is used in your country of origin, please first check online or ask your electric utility provider.

2.0 WENERSHIP AND OPERATION

2.1 MAINTENANCE

2.1.1 CORE COMPONENTS UNTERNAL TO THE FRAME

The core components of your AURA, particularly those within the frame, require low maintenance or even no maintenance at all. These components, including the motor and battery, are designed for durability and reliable performance. Therefore, you do not need to perform specific maintenance tasks on them.

2.1.2 EXTENSIENESS OF YOUR AURA

Focus on the following areas:

Spokes:

Periodically check the spokes for any signs of looseness. If any spokes are loose, use a spoke wrench to tighten them appropriately. This helps maintain wheel stability and prevents potential damage during rides.

Brakes:

Regularly inspect the brake pads to ensure they are in good condition. Check the thickness of the brake pads and replace them if they are worn. In extreme off-road conditions, replace the brake pads after approximately 1000 km to ensure consistent performance. For regular riding, replace the brake pads after approximately 2000km to 3000 km.

Chain:

Perform routine cleaning and lubrication of the chain. Regularly inspect the chain for wear or damage and replace it if necessary. Proper chain maintenance prolongs the lifespan of your drivetrain.

2.2 CLEANING

Always be cautious when cleaning the bike. The bikes' electrical components can be damaged if cleaned improperly, which can damage the bike, property and people.

Always make sure that the bike is standing firmly before washing and don't forget to turn the bike off.

Never use a pressure washer or a water hose to clean the bike. It's recommended to use pressurized air, a bucket of water together with a cloth and brush. When cleaning the chain, use a chain cleaner and scrub the chain with a brush. Clean thoroughly before drying the chain and then apply chain oil.

2.3 WARRANTY AND SERVICES

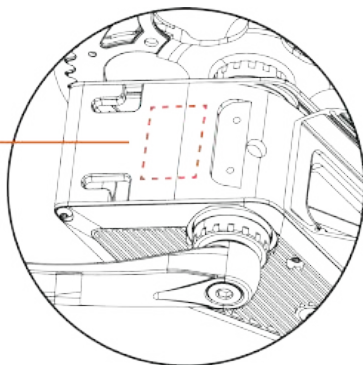
Our AURA has a 2-Year Limited Warranty. components including the motor, controller, and frame are warranted against manufacturer defects in materials and/or workmanship for 2 years from the date of original purchase, with a limit of one part replacement, per part, per bike.. Before you make a claim, complete this registration prior to submitting a service request.

Follow the below procedures to register:

1. Find your VIN (Vehicle Identification Number) on the frame of your AURA .

The VIN is located directly beneath the BB (Bottom Bracket).

FINDE YOUR VIN



2. Use the CONTACT Form in contact page to submit your request, or mail us from support@cyrusher.com.

For more information, please scan these QR codes for more details.



Contact
Cyrusher



Shipping
policy



Warranty
policy



Return
policy

3.0 IMPORTANT NOTICE

Warning– Basic precautions should always be followed when using this product, including the following:

1. Read all instructions before using this product.
2. Close supervision is necessary when this product is used near children to reduce the risk of injury.
3. Do not insert fingers or hands into the product.
4. Do not use this product if the flexible power cord or output cable is worn, insulation is broken, or if there are any other signs of damage.
5. This product is not intended for use in environments with temperatures below -4°F or above 140°F.
6. Charge the battery when the ambient temperature is between 32°F and 113°F. Do not charge the battery when the ambient temperature is outside this range.
7. If the bike has not been used for a long time, disconnect the connection between the bike and the battery. The lithium battery should be charged 50% to 80% if it is not used for a long time and should be stored in a dry and cool environment with a temperature range of 32°F to 68°F. The battery should be charged once every three months to avoid irreversible capacity loss caused by low battery capacity due to self-discharge during long-term storage.
8. Do not knock, puncture, step on, modify, or expose the battery to sunlight for long periods of time. Do not place the battery in environments with microwaves, high voltage, or other hazardous conditions.
9. Use a regular matched lithium battery charger to charge the battery. Do not use poor quality or other types of battery chargers to charge lithium batteries.
10. If the lithium battery no longer meets the usage requirements, it should be disposed of through regular channels and must not be discarded or buried at will.
11. Maximum load: 330lbs.

4.0 RIDING SAFETY

1. Obey all Rules of the Road and all local traffic laws.

2. You are sharing the road or the path with others – motorists, pedestrians, and other cyclists. Respect their rights.

3. Ride defensively. Always assume that others do not see you.

4. Look ahead, and be ready to avoid:

- Vehicles slowing or turning, entering the road or your lane ahead of you, or coming up behind you.

- Parked car doors opening.

- Pedestrians stepping out.

- Potholes, sewer grating, railroad tracks, expansion joints, road or sidewalk construction, debris, and other obstructions that could cause you to swerve into traffic, catch your wheel, or cause you to have an accident.

- The many other hazards and distractions which can occur on a BICYCLE RIDE.

5. Ride in designated bike lanes, on designated bike paths, or as close to the edge of the road as possible, in the direction of traffic flow or as directed by local governing laws.

6. Stop at stop signs and traffic lights; slow down and look both ways at street intersections. Remember that a bicycle always loses in a collision with a motor vehicle, so be prepared to yield even if you have the right of way.

7. Use approved hand signals for turning and stopping.

8. Never ride with headphones. They mask traffic sounds and emergency vehicle sirens, distract you from concentrating on what's going on around you, and their wires can tangle in the moving parts of the bicycle, causing you to lose control.

9. Never carry a passenger, unless it's a small child wearing an approved helmet and secured in a correctly mounted child carrier or child-carrying trailer. Only install a child carrier or rack on a bicycle if the bicycle category allows it and it does not exceed the maximum

allowable cargo weight. Just because a frame has eyelets does not mean it can support cargo weight, as eyelets can be intended for fenders only.

10. The minimum age of the rider should be 16 years old or above, with proper protection and gears.

If you have any problems or questions regarding the bike, send an email to support@cyrusher.com

5.0 WARNING

Child carriers and racks (and the weight they can carry) affect the handling of a bicycle by altering the center of gravity, weight, and balance. Use of a child carrier or rack can result in a loss of control, resulting in serious injury and/or death.

1. Cyruser recommends transporting children using a towed trailer instead of a child carrier mounted to the frame. However, keep in mind that towing a trailer increases stopping distances, as well as affects the turning radius and handling of the bicycle.

2. Children should always wear a helmet when in a child carrier or trailer. Please refer to your local laws regarding the use of bicycle helmets.

3. Never carry anything which obstructs your vision or your complete control of the bicycle, or which could become entangled in the moving parts of the bicycle.

4. Never hitch a ride by holding on to another vehicle.

5. Don't do stunts, wheelies, or jumps. Think carefully about your skills before deciding to take the large risks that go with this kind of riding.

6. Don't weave through traffic or make any moves that may surprise people with whom you are sharing the road.

7. Observe and yield the right of way.

8. Never ride your bicycle while under the influence of alcohol or drugs.

9.If possible, avoid riding in bad weather, when visibility is obscured, at dawn, dusk or in the dark, or when extremely tired. Each of these conditions increases the risk of accidents.

6.0 CONTACT AND SUPPORT

If you have any problems or questions regarding the bike, send an email to support@cyrusher.com

For general questions and information, get in contact with us in the following ways:

Instagram: @cyrushersports

Facebook: CyrusherBikes

Youtube: @Cyrushersports

TikTok: @cyrusherbikes

aurora

SCHNELLSTAR- TANLEITUNG



Cyrusher
Seek New Paths

מסכת

HALLO & WILLKOMMEN

HALLO UND DANKE!
WIR FÜHLEN UNS SEHR GEEHRT,
DASS SIE SICH FÜR UNSER PRODUKT
ENTSCHIEDEN HABEN.
DAS CYRUSHER-TEAM STREBT DANACH,
NEUE MÖGLICHKEITEN FÜR DIE MIKRO-
MOBILITÄT DER ZUKUNFT ZU ERKUNDEN.
WIR HOFFEN, DASS CYRUSHER
IHRE REISE HEUTE UND MORGEN BERE-
ICHERN WIRD.

INHALT

1. Erste Schritte	23
1.1 Packen Sie Ihr AURA aus	23
1.2 Montieren Sie Ihr AURA	25
1.2.1 Montage des Vorderrads und der Bremsscheibe	26
1.2.2 Montage des Lenkers	27
1.2.3 Montage der Pedale	29
1.2.4 Montage des Scheinwerfers	29
1.2.5 Montage des Akkus	30
1.2.6 Montage der Schutzbleche	31
1.2.7 Montage des Gepäckträgers	31
1.3 Display und Tasten	33
1.3.1 Tasten	33
1.3.2 Display	34
1.3.3 Einschalten	34
1.3.4 Einstellung der Tretunterstützungsstufe	34
1.3.5 Daumengashebel	35
1.3.6 Scheinwerfer ein-/ausschalten	35
1.3.7 Boost-Funktion ein-/ausschalten	35
1.3.8 Ausschalten	35
1.4 Laden und Entfernen des Akkus	35
1.4.1 Akku entfernen	35
1.4.2 Akku laden	37
2. Besitz und Betrieb	38
2.1 Wartung	38
2.2 Reinigung	39
2.3 Garantie und Service	39
3. Wichtiger Hinweis	41
4. Fahrsicherheit	42
5. Warnhinweis	43
6. Kontakt und Support	44

1. ERSTE SCHRITTE

Bitte lesen Sie dieses Handbuch vollständig durch, um sicherzustellen, dass Sie die Funktionen und die Bedienung dieses Elektrofahrrads verstehen, bevor Sie losfahren.

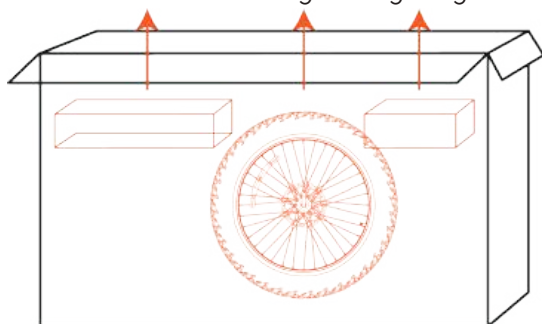
1.1 PACKEN SIE IHR AURA AUS

Sie erhalten Ihr AURA in einem Karton. Sobald Sie den Karton vor sich haben, können Sie ihn auspacken und das Fahrrad vor Ihrer ersten Fahrt montieren.

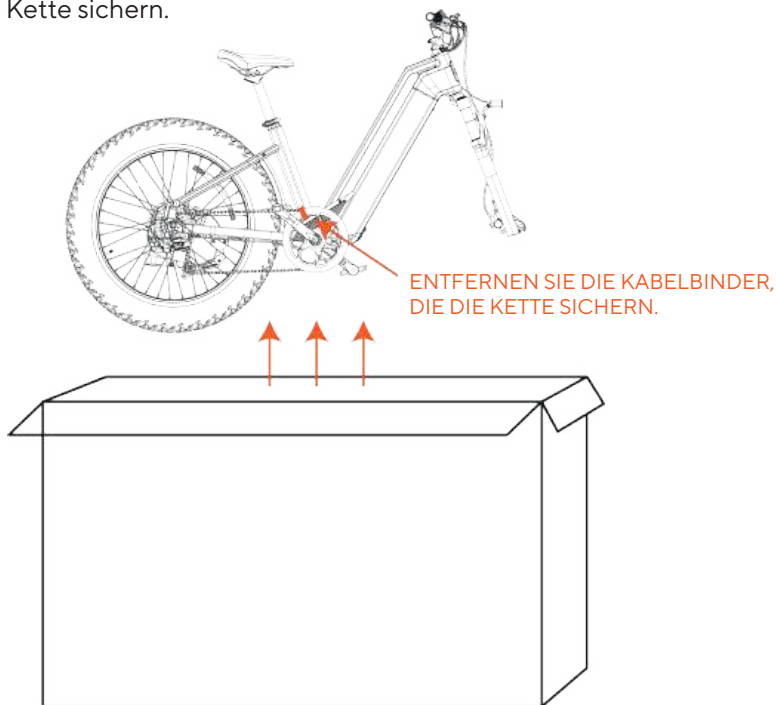
1. Öffnen Sie den Karton.



2. Legen Sie den Karton waagrecht auf eine flache und stabile Oberfläche. Entfernen Sie dann den Schaumstoff und das Vorderrad wie im Diagramm gezeigt.



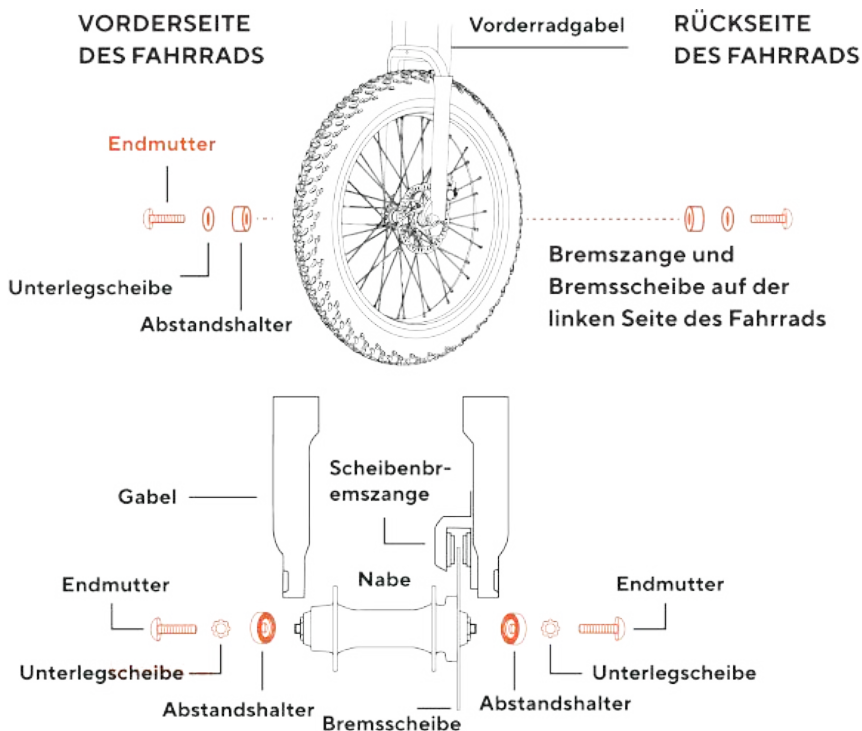
3. Heben Sie das Fahrrad mit beiden Händen an und nehmen Sie es aus dem Karton. Entfernen Sie die Kabelbinder, die die Kette sichern.



1.2 MONTAGE IHRES AURA

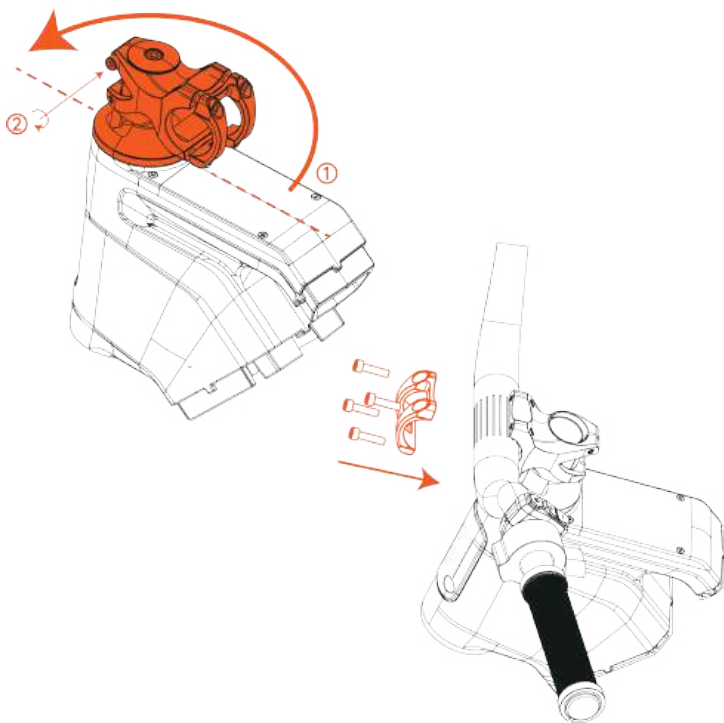
1.2.1 INSTALLATION DES VORDERRADS UND DER BREMSSCHEIBE

1. Heben Sie das AURA an, um das Vorderrad zu montieren.
2. Setzen Sie das Vorderrad ein und achten Sie darauf, dass die Bremsscheiben korrekt in den Bremssätteln (auf der linken Seite des Fahrrads) sitzen, wie in Abbildung 2 gezeigt.
3. Nach dem Einsetzen des Vorderrads bringen Sie den Abstandshalter, die Unterlegscheibe und die Endmutter in der richtigen Reihenfolge an.
4. Ziehen Sie die Endmutter mit einem 5-mm-Inbusschlüssel fest an. Die Endmutter muss sehr fest sitzen. Überprüfen Sie den Sitz nach den ersten Fahrten erneut. Das Anzugsdrehmoment sollte 15–18 N·m betragen.



1.2.2 MONTAGE DES LENKERS

1. Richten Sie den Vorbau aus: Drehen Sie den Vorbau um 180 Grad und ziehen Sie ihn dann fest.
2. Setzen Sie den Lenker in die Lenkerhalterung ein und achten Sie dabei auf die Kabel.
3. Richten Sie die Halterungen an der Vorderseite der Halterung so aus, dass die abgerundeten Kanten nach außen zeigen. Passen Sie den Winkel des Lenkers an Ihre bevorzugte und bequeme Fahrposition an.
4. Befestigen Sie die Halterungen mit vier Schrauben (4-mm-Inbusschlüssel).
5. Überprüfen Sie, ob das Vorderrad mit dem Lenker ausgerichtet ist.
6. Stellen Sie sicher, dass alle Lenkerkomponenten fest angezogen sind.



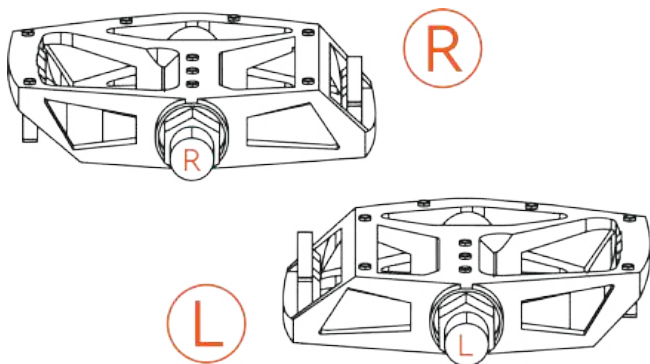
1.2.3 MONTAGE DER PEDALE

Warnung: Eine falsche Montage kann zu Schäden führen. Bitte lesen Sie die Anleitung sorgfältig durch und sehen Sie sich ggf. unsere Anleitungsvideos an.

2. Identifizieren Sie die Links-/Rechts-Markierungen auf den Pedalen.

Jede Pedale muss auf der entsprechenden Seite montiert werden:

- a. „L“ steht für das linke Pedal und gehört an den linken Kurbelarm.
- b. „R“ steht für das rechte Pedal und gehört an den rechten Kurbelarm (Kettenseite).

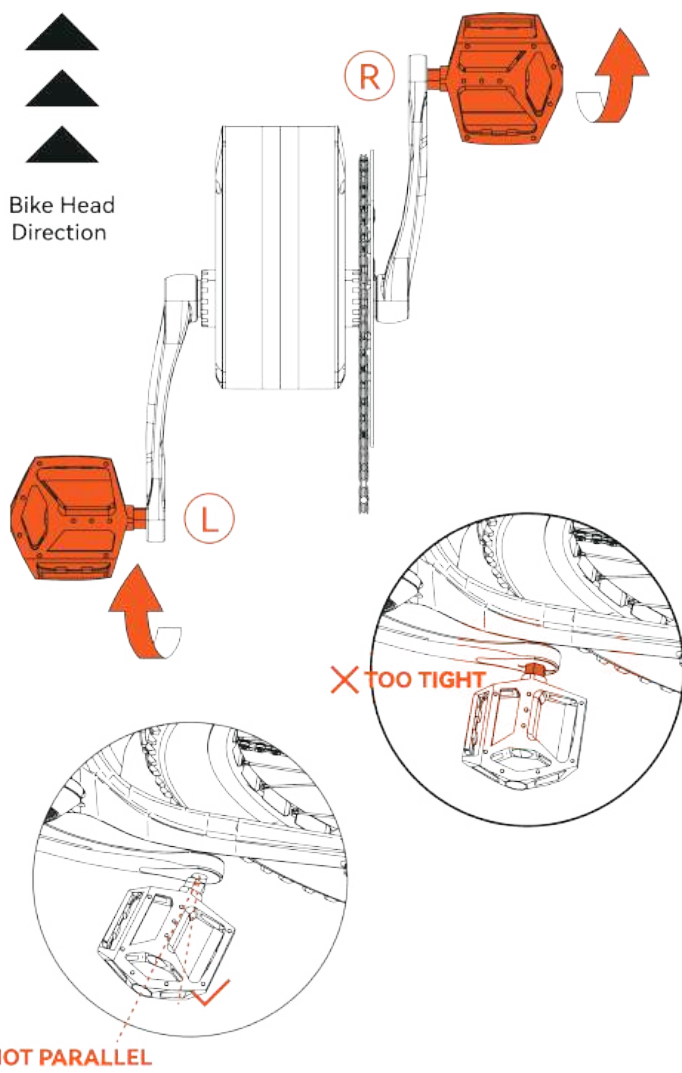


3. Wenn Sie auf dem Fahrrad sitzen, befinden sich die Pedale jeweils links und rechts.

4. Halten Sie das Pedal waagerecht und drehen Sie es mit der Hand ein, um das Gewinde anzusetzen. Ziehen Sie es anschließend mit einem 15-mm-Schlüssel fest an.

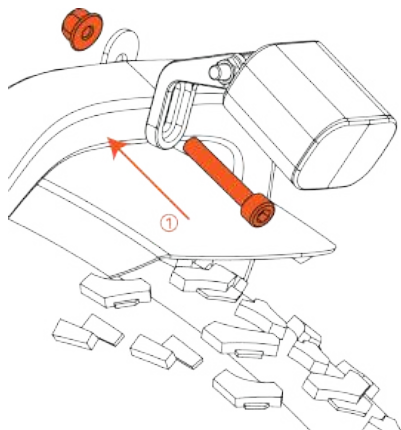
5. Beide Pedale werden in Richtung Vorderseite des Fahrrads festgezogen. Beachten Sie, dass das linke Pedal ein Linksgewinde hat.

6. Stellen Sie sicher, dass beide Pedale fest angezogen sind, und ziehen Sie sie nach den ersten Fahrten erneut nach.



1.2.4 INSTALLATION DES FRONTLICHTS

Platzieren Sie das Frontlicht mit der Halterung vor dem Gabelträger. Führen Sie die mitgelieferte Schraube durch das Montageloch am Gabelträger. Ziehen Sie die Befestigungsmutter auf die Schraube. (Möglicherweise müssen Sie die Mutter festhalten, damit sich die Schraube nicht dreht.)



1.2.5 AKTIVIEREN DER BATTERIE

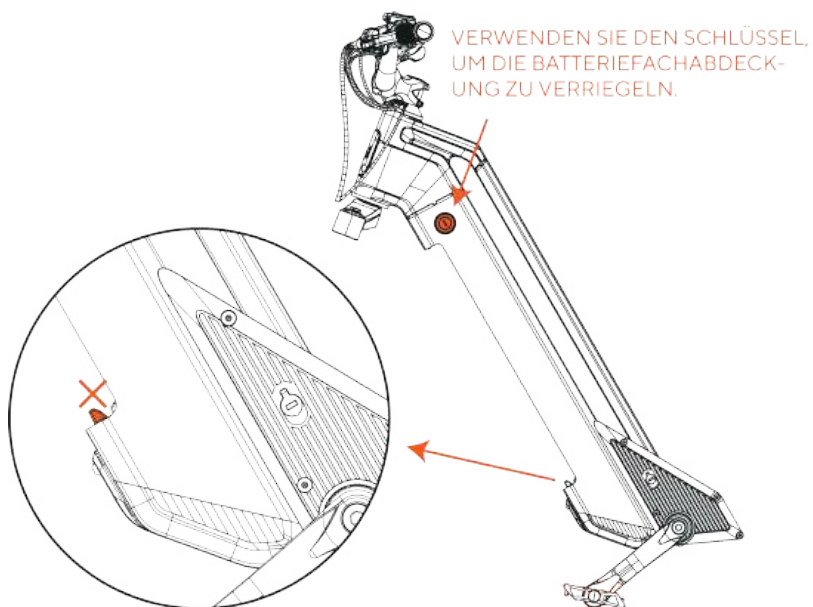
Um die Sicherheit der Batterie beim Versand zu gewährleisten, wird sie in den Ruhezustand versetzt.

Bevor Sie das Fahrrad benutzen, müssen Sie die Batterie wie folgt aktivieren:

1. Schließen Sie das Ladegerät an den Ladeanschluss an.
2. Warten Sie 5 Sekunden.

1.2.6 INSTALLATION DER BATTERIE

1. Stellen Sie vor der Installation sicher, dass der Schlossriegel eingezogen ist.
2. Überprüfen Sie den Batteriestand, indem Sie die Batterietaste drücken und das blaue LED-Licht oben an der Batterie beobachten. Laden Sie die Batterie, wenn das LED blau blinkt.
3. Setzen Sie die Batterie in das Fach ein und achten Sie darauf, dass der Anschluss richtig verbunden ist. Drücken Sie den oberen Teil der Batterie nach innen.
4. Verwenden Sie den Schlüssel, um die Batteriefachabdeckung zu verriegeln (den Schlüssel im Uhrzeigersinn drehen).

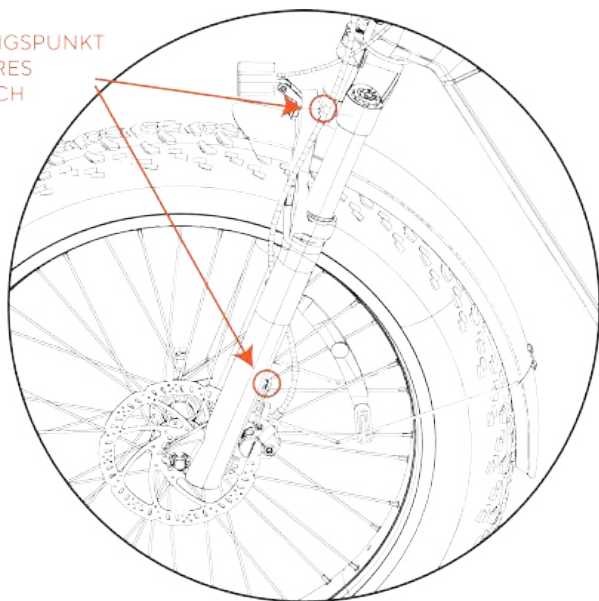


1.2.7 MONTAGE DER SCHUTZBLECHE

Hinweis: Schutzbleche sind nicht im Lieferumfang des Fahrrads enthalten und müssen separat erworben werden.

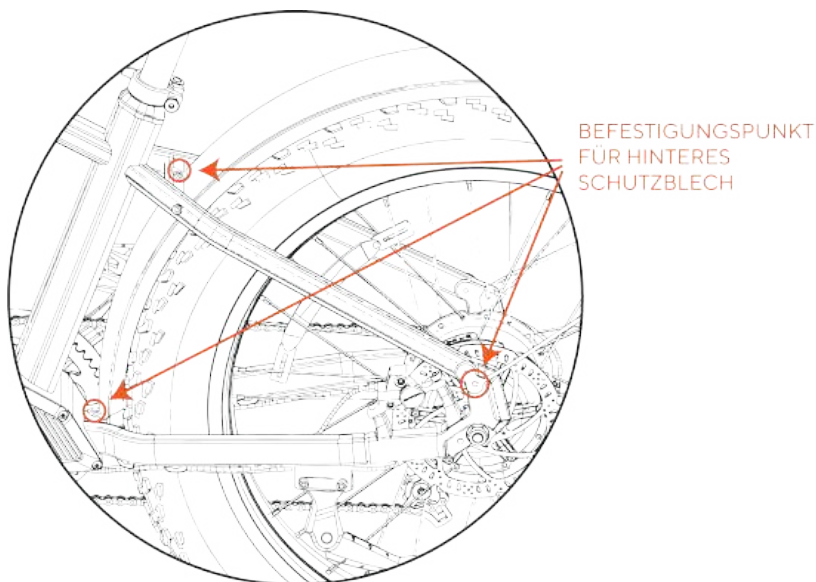
1. Nehmen Sie die Schutzbleche aus der Verpackung.
2. Montieren Sie die Halterung und die Schutzbleche vor.
3. Bringen Sie die Schutzbleche an der richtigen Stelle an und befestigen Sie alle drei Schrauben.

BEFESTIGUNGSPUNKT
FÜR VORDERES
SCHUTZBLECH



1.2.8 MONTAGE DES GEPÄCKTRÄGERS

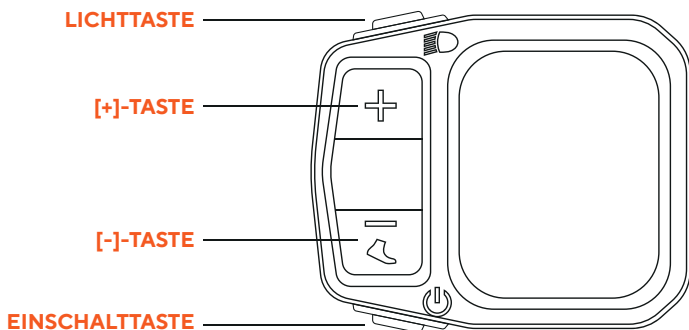
Hinweis: Der Gepäckträger ist nicht im Lieferumfang des Fahrrads enthalten und muss separat erworben werden.



1. Nehmen Sie den Gepäckträger aus der Verpackung.
2. Bringen Sie den Gepäckträger in die richtige Position; beide Seiten haben jeweils 4 Befestigungspunkte. Achten Sie darauf, dass die Schrauben an der richtigen Stelle sitzen.
3. Ziehen Sie alle Schrauben sicher fest.
4. Überprüfen Sie, ob der Gepäckträger fest montiert ist.

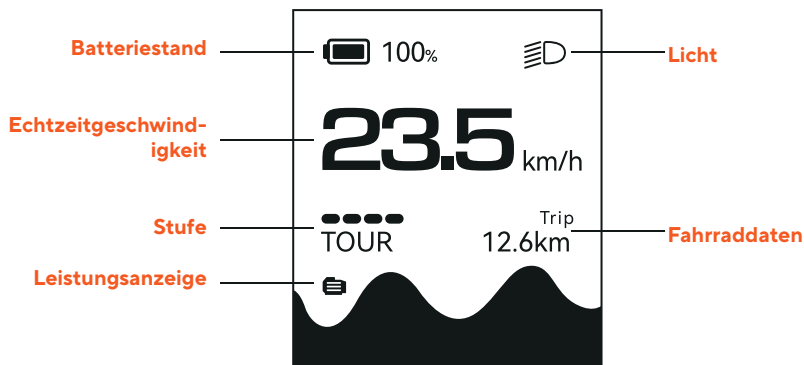
1.3 DISPLAY UND TASTEN

1.3.1 TASTEN



Taste	Funktion
Lichttaste	1. Kurzes Drücken: a. Scheinwerfer ein/aus; b. Einstellungen bestätigen 2. Langes Drücken: Einstellungen aufrufen
[+] Taste	1. Kurzes Drücken: a. Parameter anpassen; b. Menü bedienen 2. Langes Drücken: Keine Funktion
[-] Taste	1. Kurzes Drücken: a. Menü bedienen; b. Herunterschalten 2. Langes Drücken: Booster-Modus aktivieren
Power-Taste	1. Kurzes Drücken: a. Fahrdatenanzeige wechseln; b. Menü verlassen 2. Langes Drücken: Ein-/Ausschalten
Daumengas	Reiner elektrischer Antriebsausgang

1.3.2 Anzeige



1.3.3 EINSCHALTEN

Drücken Sie die **【Power】**-Taste am Display für 5 Sekunden, um das Fahrrad einzuschalten. Innerhalb einer Sekunde erscheint das Logo, danach wird zur Fahranzeige gewechselt.

1.3.4 EINSTELLUNG DER TRITTHILFE

Drücken Sie die Taste **【+】** oder **【-】**, um den Unterstützungsgrad einzustellen.

Stufe 0: Kein Motorbetrieb, keine Tretunterstützung.

Von Stufe 1 bis 5 wird die Unterstützung durch den Motor zunehmend stärker.

Hinweis: Höhere Unterstützungsstufen führen zu einem höheren Energieverbrauch und verringern somit die Reichweite.

1.3.5 DAUMENGAS

Drücken Sie das Daumengas – der Motor startet sofort und Sie müssen nicht in die Pedale treten. Mit dem Daumengas steigt die Motorleistung von Stufe 1 bis 5 stufenweise an.

Hinweis: In Stufe 0 liefert der Motor keine Unterstützung.

1.3.6 SCHEINWERFER EIN-/AUSSCHALTEN

Drücken Sie kurz die Lichttaste, um das Vorderlicht ein- oder auszuschalten.

1.3.7 BOOST-FUNKTION EIN-/AUSSCHALTEN

Halten Sie die Taste **【-】** 2 Sekunden lang gedrückt, um den 6 km/h-Schiebehilfemodus zu aktivieren. Sobald Sie die Taste loslassen, wird der Modus beendet.

1.3.8 AUSSCHALTEN

Halten Sie die **【Power】** -Taste am Display 2 Sekunden lang gedrückt, um das Fahrrad auszuschalten.

1.4 LADEN UND ENTFERNEN DER BATTERIE

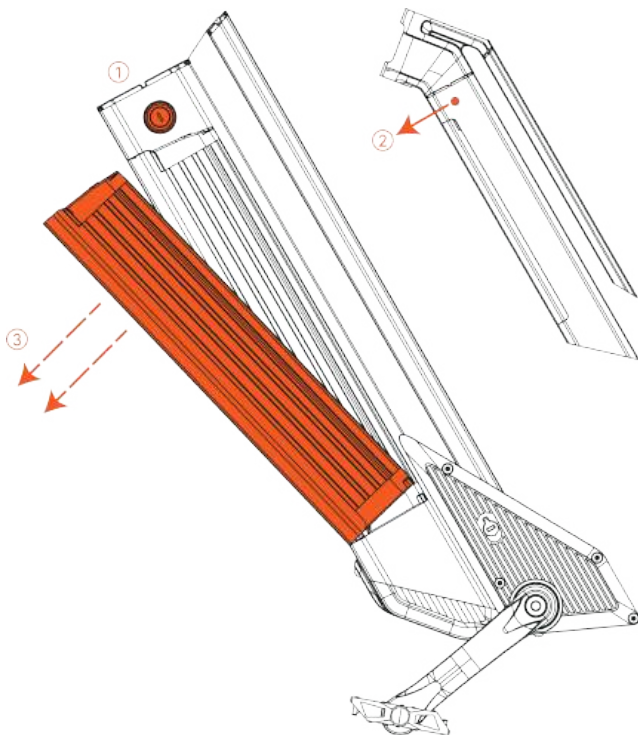
1.4.1 ENTFERNEN DER BATTERIE

Stellen Sie sicher, dass das Fahrrad sicher steht, bevor Sie die Batterieabdeckung entfernen. Vergewissern Sie sich auch, dass das Fahrrad ausgeschaltet ist. Folgen Sie diesen Schritten, um die Batterie zu entfernen (vorsichtig behandeln):

1. Verwenden Sie den Schlüssel, um das Batteriefach zu entriegeln (Schlüssel gegen den Uhrzeigersinn drehen).
2. Drücken Sie die Taste auf der linken Seite des Unterrohrs, um die Batterie zu lösen.
3. Halten Sie die Batterie mit beiden Händen in einem Winkel von ca. 45 Grad.

4. Entnehmen Sie die Batterie.

Hinweis: Aufgrund des schlanken Designs sollte die Batterie nicht aufrecht auf dem Boden abgestellt werden. Legen Sie sie waagrecht auf eine flache, trockene Oberfläche (mit dem Logo nach oben) und achten Sie auf eine sichere Lagerung.



1.4.2 AUFLADEN DER BATTERIE

1. Schließen Sie das Ladegerät an den Batterieanschluss an und verbinden Sie es mit der Stromquelle.
2. Entfernen Sie das Ladegerät sofort nach vollständigem Ladevorgang.



Die LED-Leuchten an der Oberseite der Batterie zeigen den Ladezustand an. Jede der ersten 5 Balken steht für ca. 16⅔% Kapazität, der letzte Balken für ca. 20%. Wenn alle sechs Balken leuchten, ist der Akku vollständig geladen.

WARNUNG: Stellen Sie sicher, dass die Spannungseinstellung Ihres Ladegeräts mit der des Netzanschlusses übereinstimmt. Ein falsch eingestelltes Ladegerät kann beschädigt werden. Wenn Sie sich nicht sicher sind, welche Spannung in Ihrem Land verwendet wird, informieren Sie sich bitte online oder kontaktieren Sie Ihren Stromversorger.

2.0 BESITZ UND BETRIEB

2.1 WARTUNG

2.1.1 KERNKOMPONENTEN (IM RAHMEN)

Die Kernkomponenten Ihres AURA, insbesondere die im Rahmen integrierten, sind wartungsarm oder sogar wartungsfrei. Dazu gehören Motor und Akku, die für Langlebigkeit und zuverlässige Leistung konzipiert sind. Eine spezielle Wartung dieser Teile ist in der Regel nicht erforderlich.

2.1.2 WICHTIGE ÜBERPRÜFUNGSPUNKTE

Konzentrieren Sie sich auf die folgenden Bereiche:

Speichen:

Überprüfen Sie regelmäßig die Speichen auf Anzeichen von Lockerheit. Falls Speichen locker sind, ziehen Sie diese mit einem Speichenschlüssel angemessen fest. Dies trägt zur Stabilität des Rads bei und verhindert mögliche Schäden während der Fahrt.

Bremsen:

Kontrollieren Sie regelmäßig die Bremsbeläge, um sicherzustellen, dass sie sich in gutem Zustand befinden. Überprüfen Sie die Dicke der Bremsbeläge und ersetzen Sie sie, wenn sie abgenutzt sind. Unter extremen Offroad-Bedingungen sollten die Bremsbeläge nach etwa 1000 km ausgetauscht werden, um eine gleichbleibende Leistung zu gewährleisten. Bei normalem Fahrbetrieb sollten die Bremsbeläge nach etwa 2000 km bis 3000 km ersetzt werden.

Kette:

Reinigen und schmieren Sie die Kette regelmäßig. Kontrollieren Sie die Kette auf Abnutzung oder Beschädigungen und ersetzen Sie sie bei Bedarf. Eine gut gewartete Kette verlängert die Lebensdauer des Antriebs.

2.2 REINIGUNG

EN
DE
FR
ES

Seien Sie beim Reinigen des Fahrrads stets vorsichtig. Die elektrischen Komponenten des Fahrrads können bei unsachgemäßer Reinigung beschädigt werden, was das Fahrrad, Eigentum und Personen gefährden kann. Stellen Sie vor dem Waschen immer sicher, dass das Fahrrad stabil steht, und schalten Sie es aus.

Verwenden Sie niemals einen Hochdruckreiniger oder Gartenschlauch zur Reinigung des Fahrrads. Es wird empfohlen, Druckluft, einen Eimer Wasser sowie ein Tuch und eine Bürste zu verwenden. Verwenden Sie zur Reinigung der Kette einen Kettenreiniger und eine Bürste. Reinigen Sie gründlich, trocknen Sie die Kette und tragen Sie anschließend Kettenöl auf.

2.3 GARANTIE UND SERVICE

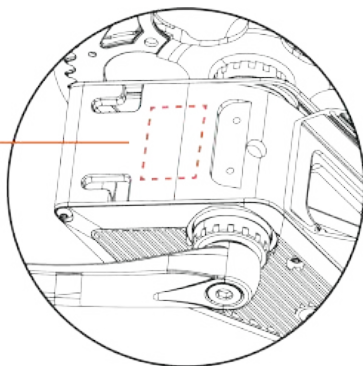
Für das AURA gilt eine eingeschränkte 2-Jahres-Garantie. Der Motor, die Steuereinheit und der Rahmen sind für 2 Jahre ab Kaufdatum gegen Herstellungsfehler abgesichert – je Teil nur ein Austausch möglich. Bitte registrieren Sie Ihr Produkt vor dem Einreichen einer Serviceanfrage.

So registrieren Sie sich:

1. Finden Sie die VIN (Fahrzeug-Identifikationsnummer) am Rahmen Ihres AURA.

Die VIN befindet sich direkt unter dem Tretlager (BB).

FINDE YOUR VIN



2. Verwenden Sie das Kontaktformular auf der Kontaktseite oder schreiben Sie an support@cyrusher.com.

Weitere Informationen erhalten Sie über die QR-Codes.



**Cyrusher
kontaktieren**



**Versandri-
chtlinie**



**Garantiebed-
ingungen**



**Rückgabe-
richtlinie**

3.0 WICHTIGER HINWEIS

Warnung – Grundlegende Vorsichtsmaßnahmen sollten bei der Verwendung dieses Produkts immer beachtet werden, einschließlich der folgenden:

1. Lesen Sie alle Anweisungen, bevor Sie dieses Produkt verwenden.
2. Eine sorgfältige Aufsicht ist erforderlich, wenn dieses Produkt in der Nähe von Kindern verwendet wird, um das Verletzungsrisiko zu verringern.
3. Führen Sie keine Finger oder Hände in das Produkt ein.
4. Verwenden Sie dieses Produkt nicht, wenn das flexible Strom- oder Ausgangskabel abgenutzt ist, die Isolierung beschädigt ist oder andere Anzeichen von Beschädigungen vorliegen.
5. Dieses Produkt ist nicht für den Einsatz in Umgebungen mit Temperaturen unter -20°C oder über 60°C bestimmt.
6. Laden Sie den Akku nur bei Umgebungstemperaturen zwischen 0°C und 45°C . Laden Sie den Akku nicht außerhalb dieses Temperaturbereichs.
7. Wenn das Fahrrad längere Zeit nicht benutzt wurde, trennen Sie die Verbindung zwischen Fahrrad und Akku. Laden Sie den Lithium-Akku auf 50 % bis 80 % und lagern Sie ihn in einer trockenen, kühlen Umgebung bei Temperaturen zwischen 0°C und 20°C . Der Akku sollte alle drei Monate geladen werden, um irreversible Kapazitätsverluste durch Selbstentladung zu vermeiden.
8. Schlagen, durchbohren, treten Sie nicht auf den Akku, modifizieren Sie ihn nicht und setzen Sie ihn nicht über längere Zeit direkter Sonneneinstrahlung aus. Lagern Sie den Akku nicht in der Nähe von Mikrowellen, Hochspannungsquellen oder anderen Gefahrenquellen.
9. Verwenden Sie nur ein passendes Ladegerät für Lithium-Akkus. Verwenden Sie keine minderwertigen oder nicht geeigneten Ladegeräte.
10. Wenn der Lithium-Akku den Nutzungsanforderungen nicht mehr entspricht, muss er ordnungsgemäß entsorgt werden und darf nicht achtlos weggeworfen oder vergraben werden.
11. Maximale Belastung: 150 kg.

4.0 FAHR SICHERHEIT

1. Befolgen Sie alle Verkehrsregeln und lokalen Vorschriften.
2. Sie teilen sich die Straße oder den Weg mit anderen – Autofahrern, Fußgängern und anderen Radfahrern. Respektieren Sie deren Rechte.
3. Fahren Sie defensiv. Gehen Sie immer davon aus, dass andere Sie nicht sehen.
4. Schauen Sie nach vorne und seien Sie bereit, auszuweichen:
 - Fahrzeuge, die langsamer werden, abbiegen, auf Ihre Spur einfahren oder sich von hinten nähern.
 - Türen geparkter Autos, die sich öffnen.
 - Fußgänger, die plötzlich auf die Straße treten.
 - Schlaglöcher, Gullydeckel, Bahngleise, Dehnungsfugen, Baustellen, Schutt und andere Hindernisse, die Sie zum Ausweichen zwingen, Ihr Rad blockieren oder einen Unfall verursachen können.
 - Viele andere Gefahren und Ablenkungen, die während einer FAHRRADFAHRT auftreten können.
5. Fahren Sie in ausgewiesenen Radwegen oder so nah wie möglich am Fahrbahnrand, in Fahrtrichtung oder wie es die örtlichen Vorschriften verlangen.
6. Halten Sie an Stoppschildern und Ampeln; verlangsamen Sie an Kreuzungen und schauen Sie in beide Richtungen. Denken Sie daran: Bei einem Zusammenstoß mit einem Fahrzeug zieht das Fahrrad immer den Kürzeren – seien Sie bereit nachzugeben, auch wenn Sie Vorfahrt haben.
7. Verwenden Sie anerkannte Handzeichen für Richtungswechsel und Anhalten.
8. Fahren Sie niemals mit Kopfhörern. Sie überdecken Verkehrsgerausche und Sirenen, lenken Sie ab und ihre Kabel können sich in den beweglichen Teilen des Fahrrads verfangen.
9. Nehmen Sie niemals eine weitere Person mit, außer es handelt sich um ein kleines Kind mit zugelassenem Helm, das in einem korrekt montierten Kindersitz oder Anhänger gesichert ist. Installieren Sie Kindersitze oder Gepäckträger nur, wenn das Fahrrad dafür zugelassen ist und das maximale Zuladungsgewicht nicht überschritten wird. Ösen am Rahmen bedeuten nicht automatisch, dass das Fahrrad Lasten tragen kann – sie können nur für Schutzbleche gedacht sein.

10. Das Mindestalter für den Fahrer beträgt 16 Jahre – mit geeigneter Schutzausrüstung.

Bei Fragen oder Problemen senden Sie bitte eine E-Mail an support@cyrusher.com.

5.0 WARNUNG

Kindersitze und Gepäckträger (sowie deren Zuladung) beeinflussen das Fahrverhalten des Fahrrads, da sie den Schwerpunkt, das Gewicht und die Balance verändern. Die Verwendung eines Kindersitzes oder Gepäckträgers kann zum Kontrollverlust führen und schwere Verletzungen oder sogar den Tod verursachen.

1. Cyrusher empfiehlt, Kinder in einem Anhänger zu transportieren, der gezogen wird, anstatt in einem am Rahmen montierten Kindersitz. Beachten Sie jedoch, dass das Ziehen eines Anhängers den Bremsweg verlängert und den Wendekreis sowie das Fahrverhalten beeinflusst.
2. Kinder sollten im Kindersitz oder Anhänger immer einen Helm tragen. Bitte beachten Sie die örtlichen Vorschriften zur Helmpflicht.
3. Transportieren Sie niemals Gegenstände, die Ihre Sicht oder die vollständige Kontrolle über das Fahrrad behindern oder sich in beweglichen Teilen verfangen könnten.
4. Hängen Sie sich niemals an ein anderes Fahrzeug an.
5. Machen Sie keine Stunts, Wheelies oder Sprünge. Seien Sie sich Ihrer Fähigkeiten bewusst, bevor Sie das Risiko solcher Fahrweisen eingehen.
6. Schlängeln Sie sich nicht durch den Verkehr oder führen Sie keine unerwarteten Bewegungen aus, die andere Verkehrsteilnehmer überraschen könnten.
7. Beachten Sie die Vorfahrt und gewähren Sie sie bei Bedarf.
8. Fahren Sie niemals unter Alkohol- oder Drogeneinfluss Fahrrad.
9. Vermeiden Sie es möglichst, bei schlechtem Wetter, eingeschränkter Sicht, in der Morgendämmerung, bei Dunkelheit oder extremer Müdigkeit zu fahren – diese Bedingungen erhöhen das Unfallrisiko.

6.0 KONTAKT UND SUPPORT

Wenn Sie Probleme oder Fragen zum Fahrrad haben, senden Sie bitte eine E-Mail an support@cyrusher.com

Für allgemeine Fragen und Informationen kontaktieren Sie uns über folgende Kanäle:

Instagram: @cyrushersports

Facebook: Cyrusher Bikes

YouTube: @Cyrushersports

TikTok: @cyrusherbikes

aurora

MANUEL DE DÉMARRAGE RAPIDE



Cyrusher
Seek New Paths

מרכז

BONJOUR & BIENVENUE

EN
DE
FR
ES

BONJOUR ET MERCI !
NOUS SOMMES TRÈS HONORÉS
QUE VOUS AYEZ CHOISI NOTRE PRODUIT.
L'ÉQUIPE CYRUSHER S'EFFORCE D'EX-
PLORER
DE NOUVELLES POSSIBILITÉS POUR LA
MICROMOBILITÉ DU FUTUR.
NOUS ESPÉRONS QUE CYRUSHER
ENRICHIRA VOTRE VOYAGE, AUJOU-
RD'HUI ET DEMAIN.

CONTENU

1. Démarrage	45
1.1 Déballez votre AURA	45
1.2 Assembler votre AURA	47
1.2.1 Installation de la roue avant et du disque	48
1.2.2 Installation du guidon	49
1.2.3 Installation des pédales	51
1.2.4 Installation du phare	51
1.2.5 Installation de la batterie	52
1.2.6 Installation des garde-boue	53
1.2.7 Installation du porte-bagages	53
1.3 Écran et boutons	55
1.3.1 Boutons	55
1.3.2 Écran	56
1.3.3 Allumer	56
1.3.4 Réglage du niveau d'assistance au pédalage	56
1.3.5 Accélérateur au pouce	57
1.3.6 Allumer/éteindre le phare	57
1.3.7 Activer/désactiver la fonction boost	57
1.3.8 Éteindre	57
1.4 Chargement et retrait de la batterie	57
1.4.1 Retrait de la batterie	57
1.4.2 Chargement de la batterie	59
2. Propriété et utilisation	60
2.1 Entretien	60
2.2 Nettoyage	61
2.3 Garantie et services	61
3. Avis important	63
4. Sécurité à vélo	64
5. Avertissement	65
6. Contact et assistance	66

1. POUR COMMENCER

Veuillez lire entièrement ce manuel afin de bien comprendre les fonctions et le fonctionnement de ce vélo électrique avant de l'utiliser.

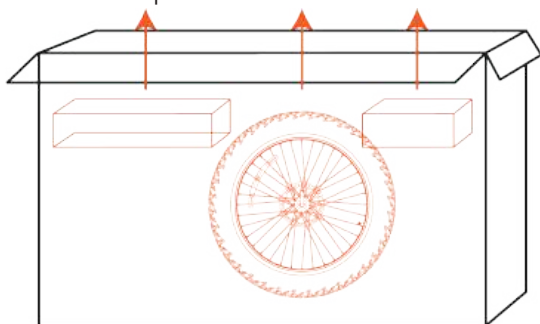
1.1 DÉBALLEZ VOTRE AURA

Vous recevrez votre AURA dans un carton. Une fois le carton devant vous, vous pourrez le déballer et assembler le vélo avant votre première utilisation.

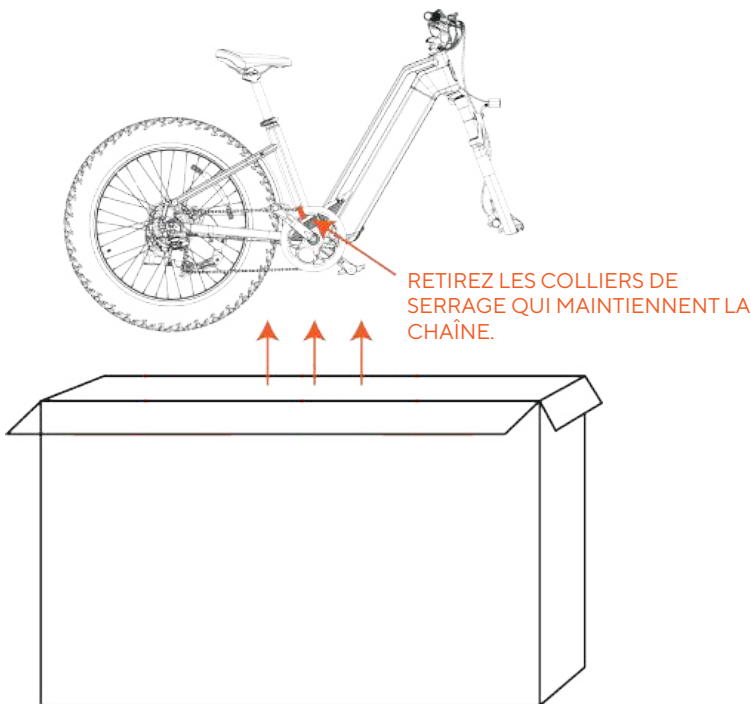
1. Ouvrez le carton.



2. Placez le carton à plat sur une surface stable et horizontale. Ensuite, retirez la mousse de protection et la roue avant comme indiqué sur le schéma.



3. Soulevez le vélo avec les deux mains et sortez-le du carton. Retirez les colliers de serrage qui maintiennent la chaîne.



1.2 ASSEMBLAGE DE VOTRE AURA

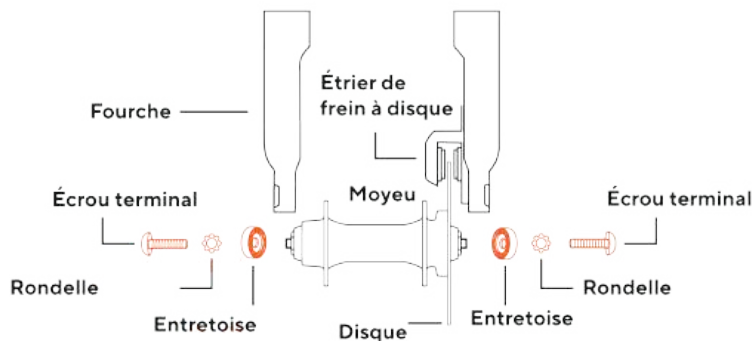
1.2.1 INSTALLATION DE LA ROUE AVANT ET DU DISQUE

1. Surélevez le vélo AURA pour installer la roue avant.
2. Placez la roue avant en position, en veillant à ce que les disques de frein soient correctement insérés dans les étriers (situés sur le côté gauche du vélo), comme illustré dans la figure 2.
3. Après avoir inséré la roue avant, positionnez l'entretoise, la rondelle et l'écrou de fixation.
4. Serrez fermement l'écrou de fixation avec une clé Allen de 5 mm. L'écrou doit être bien serré — pensez à le resserrer après vos premières sorties. Le couple de serrage recommandé est de 15 à 18 N·m.

AVANT DU VÉLO

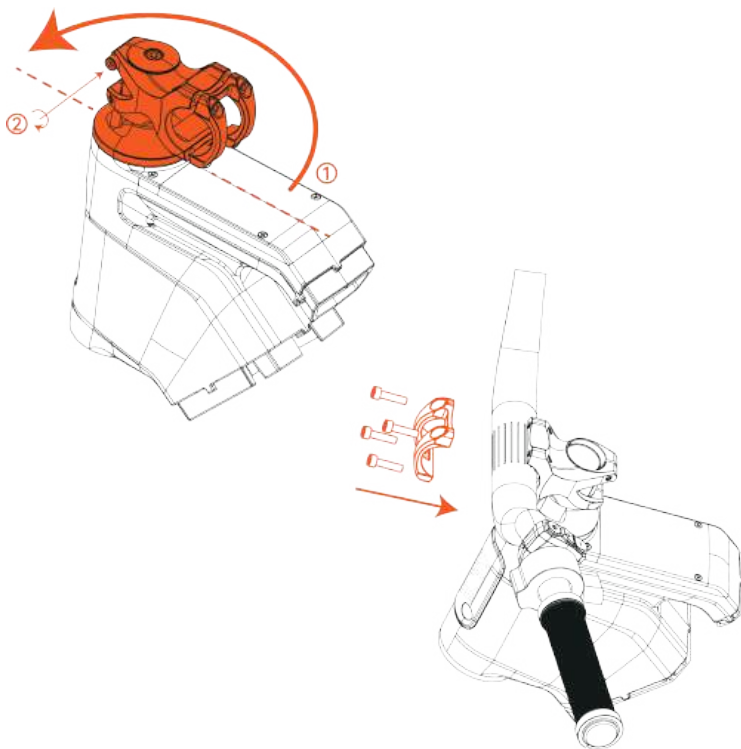
Fourche avant

ARRIÈRE DU VÉLO



1.2.2 INSTALLATION DU GUIDON

1. Ajustez l'orientation de la potence : faites pivoter la potence à 180°, puis serrez-la fermement.
2. Placez le guidon dans le support prévu, en prenant soin des câbles.
3. Orientez les fixations à l'avant du support avec les bords arrondis tournés vers l'extérieur. Ajustez l'angle du guidon selon votre posture de conduite préférée et confortable.
4. Fixez les fixations à l'aide de quatre vis (clé Allen de 4 mm).
5. Vérifiez que votre roue avant est bien alignée avec le guidon.
6. Assurez-vous que tous les composants du guidon sont bien serrés.



1.2.3 INSTALLATION DES PÉDALES

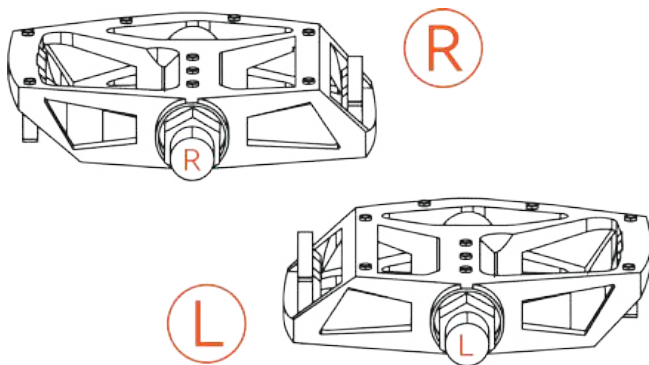
1. Avertissement : Une mauvaise installation peut endommager les composants. Veuillez lire attentivement les instructions et consulter nos vidéos explicatives si nécessaire.

2. Identifiez les marquages Gauche (L) et Droite (R) sur les pédales.

Chaque pédale doit être montée de son côté respectif :

a. « L » correspond à la pédale gauche, à fixer sur la manivelle gauche.

b. « R » correspond à la pédale droite, à fixer sur la manivelle droite (côté chaîne).

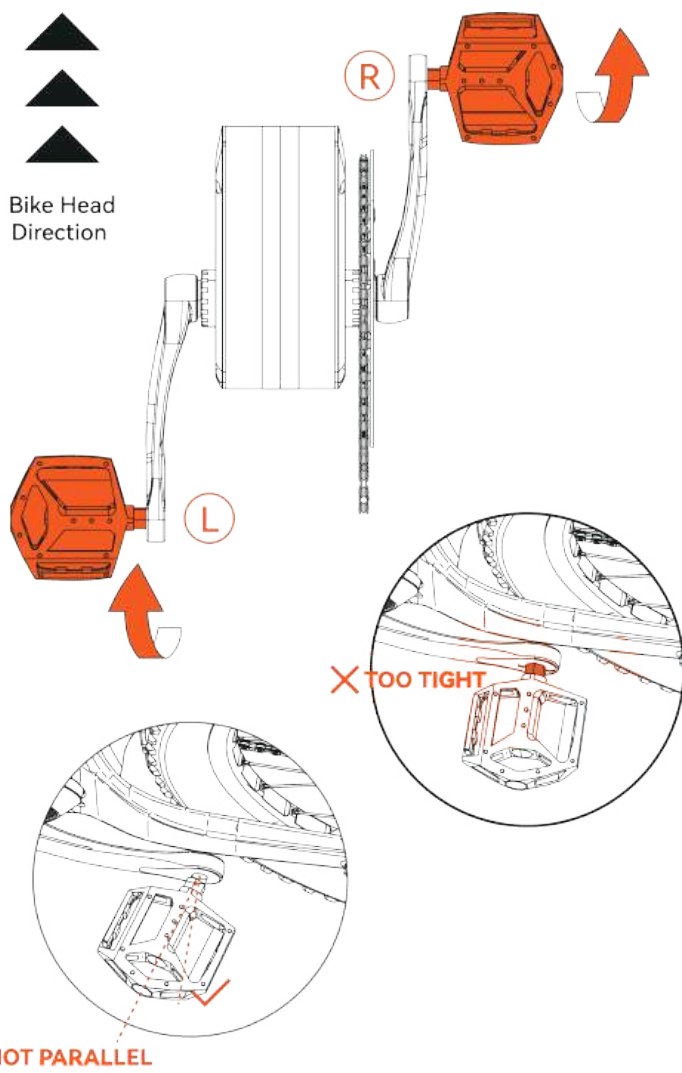


3. Une fois assis sur le vélo, les pédales se trouvent respectivement à gauche et à droite.

4. Maintenez la pédale horizontale en la vissant à la main pour engager le filetage. Puis, serrez-la fermement avec une clé de 15 mm.

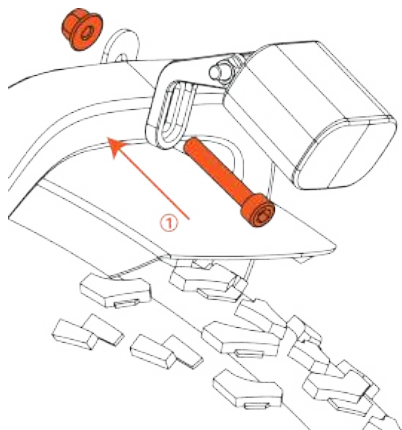
5. Les deux pédales se serrent vers l'avant du vélo. Notez que la pédale gauche a un filetage inversé.

6. Vérifiez que les pédales sont bien serrées et pensez à les resserrer après vos premières sorties.



1.2.4 INSTALLATION DU PHARE

Placez le phare avec son support à l'avant de la fourche. Insérez la vis fournie avec le phare dans le trou de montage de la fourche. Vissez l'écrou de fixation. (Vous devrez peut-être maintenir fermement l'écrou pour éviter que la vis ne tourne.)



1.2.5 ACTIVATION DE LA BATTERIE

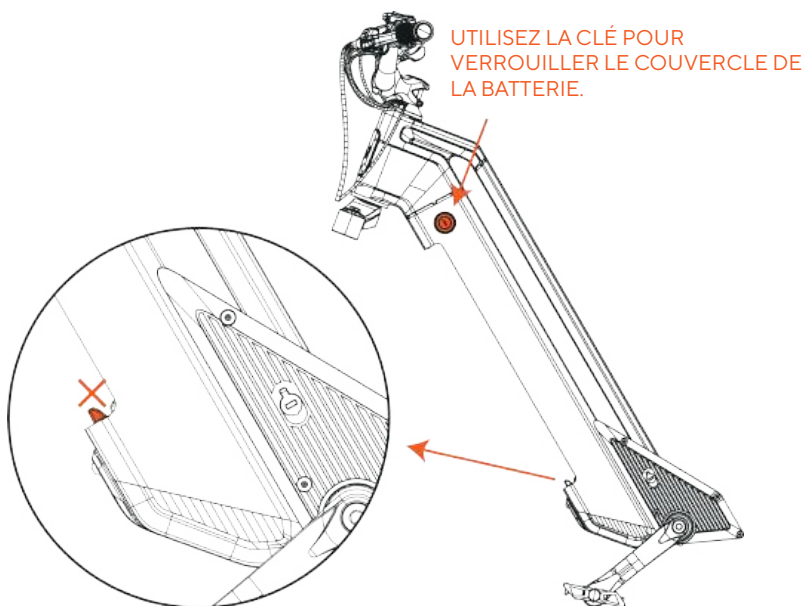
Pour garantir la sécurité de la batterie pendant le transport, celle-ci est mise en veille.

Avant d'utiliser le vélo, vous devez réveiller la batterie en suivant ces étapes :

1. Branchez le chargeur sur le port de charge.
2. Attendez 5 secondes.

1.2.6 INSTALLATION DE LA BATTERIE

1. Avant d'installer la batterie, assurez-vous que la languette de verrouillage est rétractée.
2. Vérifiez le niveau de batterie en appuyant sur le bouton de la batterie et en observant le voyant LED bleu situé en haut. Rechargez la batterie si le voyant clignote en bleu.
3. Insérez la batterie dans le compartiment en vous assurant que le connecteur est bien connecté. Poussez la partie supérieure de la batterie vers l'intérieur.
4. Utilisez la clé pour verrouiller le couvercle de la batterie (tournez la clé dans le sens des aiguilles d'une montre).

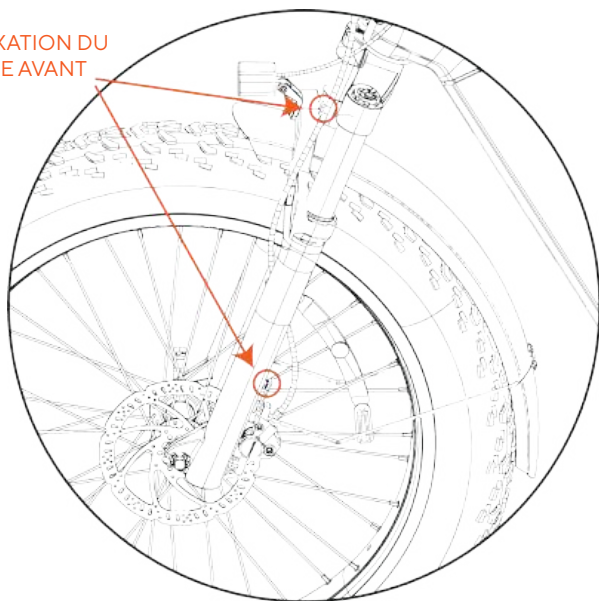


1.2.7 INSTALLATION DES GARDE-BOUES

Remarque : Les garde-boues ne sont pas fournis avec le vélo et doivent être achetés séparément.

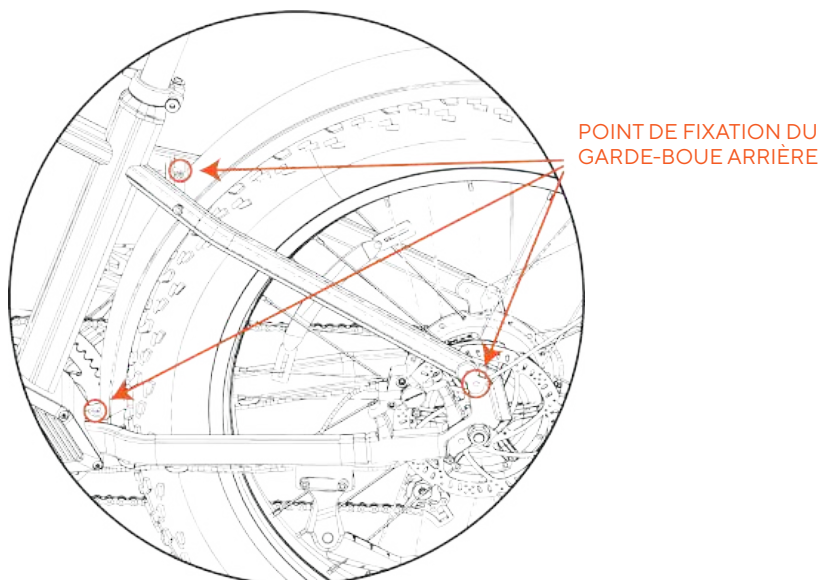
1. Sortez les garde-boues de leur emballage.
2. Prémontage du support et des garde-boues.
3. Placez les garde-boues à l'endroit approprié et fixez les trois vis.

POINT DE FIXATION DU
GARDE-BOUE AVANT



1.2.8 INSTALLATION DU PORTE-BAGAGES

Remarque : Le porte-bagages n'est pas fourni avec le vélo et doit être acheté séparément.

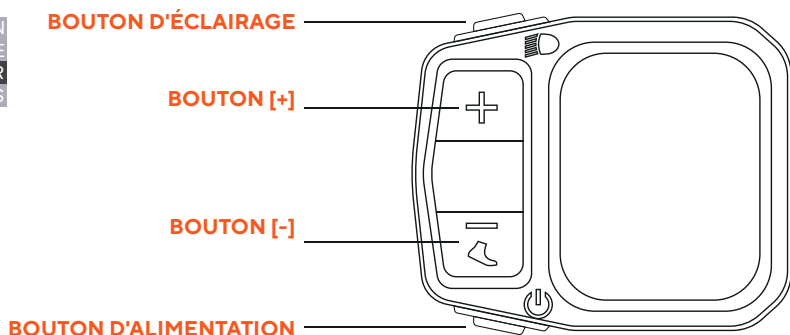


- 1.Sortez le porte-bagages de l'emballage.
- 2.Positionnez le porte-bagages correctement ; chaque côté possède 4 points de fixation. Gardez les vis dans leur position respective.
- 3.Vissez fermement toutes les vis.
- 4.Vérifiez que le porte-bagages est solidement installé.

1.3 ÉCRAN ET BOUTONS

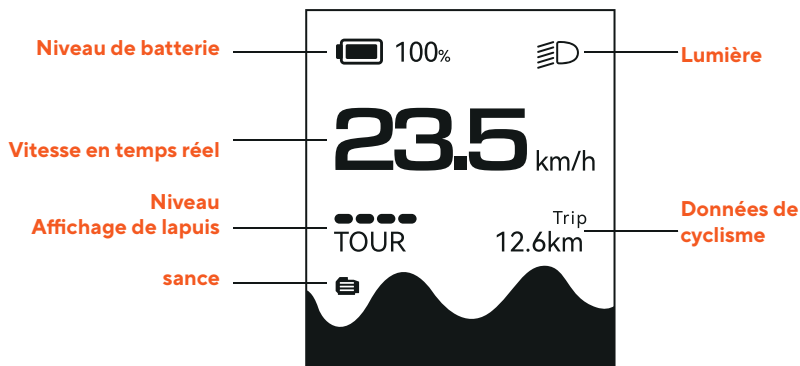
1.3.1 BOUTONS

EN
DE
FR
ES



Bouton	Fonction
Bouton lumière	1. Appui court : a. Allumer/éteindre le phare ; b. Confirmer les réglages 2. Appui long : Accéder aux réglages
Bouton [+]	1. Appui court : a. Ajustement des paramètres ; b. Opération du menu 2. Appui long : Aucun effet
Bouton [-]	1. Appui court : a. Opération du menu ; b. Réduire le niveau 2. Appui long : Mode booster
Bouton d'alimentation	1. Appui court : a. Changer l'affichage des données de conduite ; b. Quitter le menu 2. Appui long : Marche/arrêt
Accélérateur au pouce	Sortie de puissance en mode électrique pur

1.3.2 Écran



1.3.3 MISE EN MARCHÉ

Appuyez sur le bouton **【Power】** de l'écran pendant 5 secondes pour allumer le vélo. L'interface du logo s'affichera brièvement, puis vous accéderez à l'écran de conduite.

1.3.4 EINSTELLUNG DER TRITTHILFE

Appuyez sur les boutons **【+】** ou **【-】** pour ajuster le niveau d'assistance.

Niveau 0 : Aucun apport du moteur, aucune assistance au pédalage. Du niveau 1 au niveau 5, l'assistance du moteur devient progressivement plus puissante.

Remarque : Des niveaux plus élevés entraînent une consommation d'énergie plus importante, ce qui réduit l'autonomie.

1.3.5 ACCÉLÉRATEUR À POUCE

Appuyez sur l'accélérateur à pouce pour démarrer le moteur directement, sans pédaler. La puissance augmente progressivement du niveau 1 au niveau 5.

Remarque : Au niveau 0, le moteur ne fournit aucune assistance.

1.3.6 ALLUMER/ÉTEINDRE LE PHARE

Appuyez brièvement sur le bouton de lumière pour allumer ou éteindre le phare avant.

1.3.7 ACTIVATION/DÉSACTIVATION DE LA FONCTION BOOST

Appuyez longuement sur le bouton **[-]** pendant 2 secondes pour activer le mode d'assistance à 6 km/h. Le mode se désactive dès que vous relâchez le bouton.

1.3.8 ÉTEINDRE LE VÉLO

Appuyez sur le bouton **[Power]** de l'écran pendant 2 secondes pour éteindre le vélo.

1.4 CHARGEMENT ET RETRAIT DE LA BATTERIE

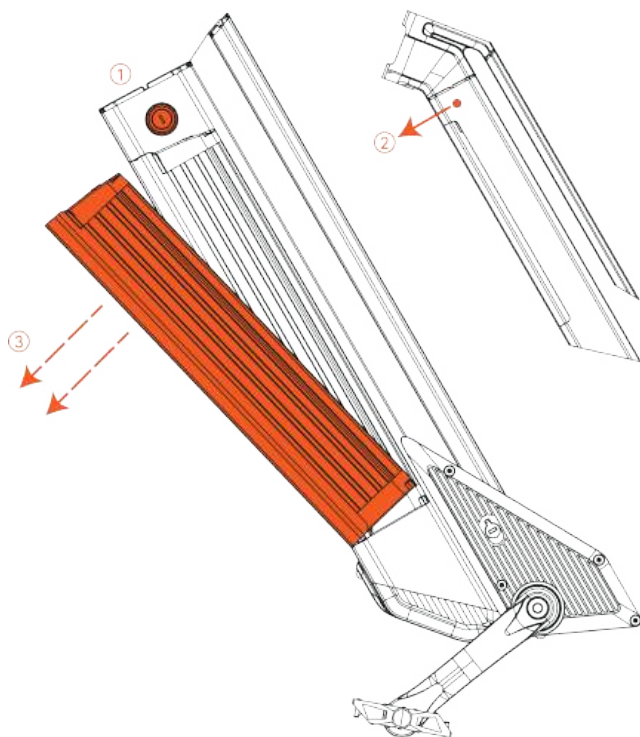
1.4.1 RETRAIT DE LA BATTERIE

Assurez-vous que le vélo est stable avant de retirer le couvercle de la batterie. Vérifiez également que le vélo est éteint. Suivez ces étapes pour retirer la batterie (manipulez avec précaution) :

1. Utilisez la clé pour déverrouiller la batterie (tournez la clé dans le sens antihoraire).
2. Appuyez sur le bouton situé sur le côté gauche du tube diagonal pour libérer la batterie.
3. Tenez la batterie avec les deux mains et inclinez-la à un angle de 45 degrés.

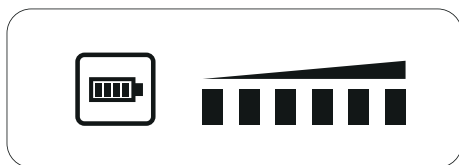
4. Retirez la batterie.

Remarque : En raison de son design mince, évitez de poser la batterie à la verticale. Placez-la horizontalement sur une surface plate et sèche (logo vers le haut) et veillez à la conserver dans un endroit sûr.



1.4.2 CHARGEMENT DE LA BATTERIE

1. Branchez le chargeur au connecteur de la batterie puis à une prise de courant.
2. Une fois la batterie chargée, retirez immédiatement le chargeur.



Les voyants LED situés sur le dessus de la batterie indiquent son état de charge. Les 5 premières barres indiquent chacune 16% de capacité, la dernière environ 20%. Lorsque les 6 barres sont allumées, la batterie est complètement chargée.

AVERTISSEMENT: Assurez-vous que la tension du chargeur correspond à celle de la prise électrique. Une mauvaise configuration peut endommager le chargeur. Si vous ne connaissez pas la tension de votre pays, renseignez-vous en ligne ou auprès de votre fournisseur d'électricité.

2.0 POSSESSION ET UTILISATION

2.1 ENTRETIEN

2.1.1 COMPOSANTS CENTRAUX (DANS LE CADRE)

Les composants internes de votre AURA (comme le moteur et la batterie) nécessitent peu voire aucun entretien. Ils sont conçus pour durer et offrir de bonnes performances sans intervention régulière.

2.1.2 POINTS D'ATTENTION IMPORTANTS

Concentrez-vous sur les domaines suivants :

Rayons :

Vérifiez régulièrement que les rayons ne sont pas desserrés. Si vous trouvez des rayons desserrés, utilisez une clé à rayons pour les resserrer correctement. Cela permet de maintenir la stabilité de la roue et d'éviter des dommages potentiels pendant la conduite.

Freins :

Inspectez régulièrement les plaquettes de frein pour vous assurer qu'elles sont en bon état. Vérifiez leur épaisseur et remplacez-les si elles sont usées. En conditions extrêmes tout-terrain, remplacez les plaquettes de frein après environ 1000 km pour garantir une performance constante. Pour une utilisation normale, remplacez-les tous les 2000 à 3000 km.

Chaîne :

Effectuez un nettoyage et une lubrification réguliers de la chaîne. Vérifiez régulièrement son usure ou tout dommage et remplacez-la si nécessaire. Un bon entretien de la chaîne prolonge la durée de vie de la transmission.

2.2 NETTOYAGE

Faites toujours preuve de prudence lors du nettoyage du vélo. Les composants électriques du vélo peuvent être endommagés s'ils sont mal nettoyés, ce qui peut endommager le vélo, les biens ou blesser des personnes. Assurez-vous toujours que le vélo est bien stable avant de le laver et n'oubliez pas de l'éteindre.

N'utilisez jamais de nettoyeur haute pression ou de tuyau d'arrosage pour nettoyer le vélo. Il est recommandé d'utiliser de l'air comprimé, un seau d'eau avec un chiffon et une brosse. Pour nettoyer la chaîne, utilisez un nettoyeur pour chaîne et frottez-la avec une brosse.

Nettoyez soigneusement avant de sécher la chaîne, puis appliquez de l'huile pour chaîne.

2.3 GARANTIE ET SERVICE

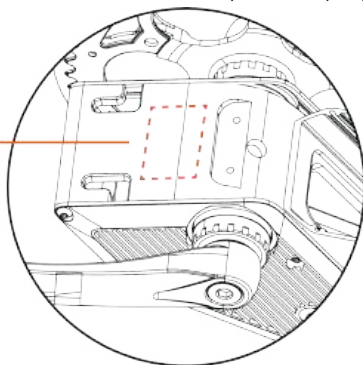
Votre AURA est couvert par une garantie limitée de 2 ans. Le moteur, le contrôleur et le cadre sont garantis contre les défauts de fabrication pendant 2 ans à compter de la date d'achat – une seule pièce remplacée par élément. Merci de bien vouloir enregistrer votre vélo avant de faire une demande de service.

Pour vous enregistrer :

1. Trouvez le NIV (Numéro d'Identification du Véhicule) sur le cadre de votre AURA.

Le NIV se trouve directement sous le boîtier de pédalier (BB).

FINDE YOUR VIN



2.Utilisez le formulaire de contact sur la page "Contact" ou écrivez-nous à support@cyrusher.com.

Pour plus d'informations, scannez les QR codes fournis.



**Contacter
Cyrusher**



**Politique
d'expédition**



**Politique
de garantie**



**Politique
de retour**

3.0 AVIS IMPORTANT

Avertissement – Des précautions de base doivent toujours être respectées lors de l'utilisation de ce produit, notamment les suivantes :

1. Lisez toutes les instructions avant d'utiliser ce produit.
2. Une surveillance étroite est nécessaire lorsque ce produit est utilisé à proximité d'enfants afin de réduire les risques de blessure.
3. Ne pas insérer les doigts ou les mains dans le produit.
4. N'utilisez pas ce produit si le câble d'alimentation flexible ou le câble de sortie est usé, si l'isolation est endommagée, ou s'il y a d'autres signes de détérioration.
5. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé dans des environnements dont la température est inférieure à -20°C ou supérieure à 60°C.
6. Chargez la batterie à une température ambiante comprise entre 0°C et 45°C. Ne chargez pas la batterie en dehors de cette plage de température.
7. Si le vélo n'a pas été utilisé pendant une longue période, déconnectez la batterie du vélo. Chargez la batterie lithium entre 50 % et 80 %, et stockez-la dans un endroit sec et frais, à une température comprise entre 0°C et 20°C. La batterie doit être rechargée tous les trois mois pour éviter une perte de capacité irréversible due à l'autodécharge pendant un stockage prolongé.
8. Ne frappez pas, ne percez pas, ne marchez pas sur la batterie, ne la modifiez pas et ne l'exposez pas à la lumière du soleil pendant de longues périodes. Ne la placez pas dans des environnements avec micro-ondes, haute tension ou d'autres conditions dangereuses.
9. Utilisez un chargeur de batterie lithium adapté. N'utilisez pas de chargeurs de mauvaise qualité ou non conçus pour les batteries lithium.
10. Si la batterie lithium ne répond plus aux exigences d'utilisation, elle doit être éliminée via des canaux appropriés. Ne la jetez jamais à la poubelle ou ne l'enterrez pas.
11. Charge maximale : 150 kg.

4.0 SÉCURITÉ À VÉLO

1. Respectez le Code de la route et toutes les lois locales en vigueur.
2. Vous partagez la route ou le chemin avec d'autres usagers – automobilistes, piétons et cyclistes. Respectez leurs droits.
3. Roulez de manière défensive. Supposez toujours que les autres ne vous voient pas.
4. Regardez devant vous et soyez prêt à éviter :
 - Véhicules qui ralentissent, tournent, entrent dans votre voie ou arrivent par derrière.
 - Portières de voitures stationnées qui s'ouvrent.
 - Piétons surgissant soudainement.
 - Nids-de-poule, grilles d'égout, rails, joints, chantiers, débris et autres obstacles qui peuvent vous faire dévier, coincer votre roue ou provoquer une chute.
 - Et bien d'autres dangers et distractions possibles lors d'une SORTIE À VÉLO.
5. Roulez sur les voies ou pistes cyclables désignées, ou aussi près que possible du bord droit de la chaussée, dans le sens de la circulation ou selon les règles locales.
6. Arrêtez-vous aux panneaux stop et aux feux rouges ; ralentissez et regardez des deux côtés aux intersections. Un vélo perd toujours face à un véhicule dans un accident – soyez prêt à céder, même si vous avez la priorité.
7. Utilisez les signaux manuels approuvés pour tourner et vous arrêter.
8. Ne portez jamais d'écouteurs. Ils masquent les bruits de la circulation, les sirènes, vous distraient, et leurs fils peuvent s'emmêler dans les pièces mobiles du vélo.
9. Ne transportez jamais de passager, sauf s'il s'agit d'un jeune enfant avec un casque homologué, correctement installé dans un siège enfant ou une remorque. Installez un siège ou un porte-bagages uniquement si le type de vélo le permet et que la charge maximale n'est pas dépassée. La présence d'œilletons ne signifie pas toujours que le cadre peut supporter une charge – ils peuvent être prévus uniquement pour les garde-boue.

10. L'âge minimum recommandé pour conduire est de 16 ans, avec protection et équipement appropriés.
En cas de problème ou de question, envoyez un e-mail à support@-cyrusher.com.

5.0 AVERTISSEMENT

Les sièges pour enfant et les porte-bagages (ainsi que leur charge) modifient la maniabilité du vélo en affectant le centre de gravité, le poids et l'équilibre. L'utilisation d'un siège pour enfant ou d'un porte-bagages peut entraîner une perte de contrôle et provoquer des blessures graves, voire mortelles.

1. Cyrusher recommande d'utiliser une remorque tractée pour transporter les enfants, plutôt qu'un siège monté sur le cadre. Toutefois, gardez à l'esprit que tirer une remorque augmente les distances de freinage et affecte le rayon de braquage ainsi que la maniabilité.
2. Les enfants doivent toujours porter un casque dans un siège enfant ou une remorque. Veuillez consulter les lois locales concernant le port du casque à vélo.
3. Ne transportez jamais d'objet qui bloque votre vue, gêne le contrôle du vélo ou peut s'emmêler dans les parties mobiles du vélo.
4. Ne vous accrochez jamais à un autre véhicule pour vous faire tracter.
5. Ne faites pas de cascades, de roues arrière ou de sauts. Réfléchissez bien à vos compétences avant de prendre de tels risques.
6. Ne zigzaguez pas dans la circulation et évitez tout comportement susceptible de surprendre les autres usagers de la route.
7. Respectez les règles de priorité.
8. Ne conduisez jamais un vélo sous l'influence d'alcool ou de drogues.
9. Évitez si possible de rouler par mauvais temps, lorsque la visibilité est réduite, à l'aube, au crépuscule, dans l'obscurité ou en cas de fatigue extrême – ces conditions augmentent considérablement les risques d'accident.

6.0 CONTACT ET ASSISTANCE

Si vous avez des questions ou problèmes concernant le vélo, envoyez un e-mail à support@cyrusher.com

Pour toute question générale ou information, contactez-nous via les canaux suivants :

Instagram : @cyrushersports

Facebook : Cyrusher Bikes

YouTube : @Cyrushersports

TikTok : @cyrusherbikes

aurora

MANUAL DE INICIO RÁPIDO



Cyrusher
Seek New Paths

מסכת

HOLA & BIENVENIDOS

EN
DE
FR
ES

¡HOLA Y GRACIAS!
NOS SENTIMOS MUY HALAGADOS
DE QUE HAYA ELEGIDO NUESTRO PRO-
DUCTO.
EL EQUIPO DE CYRUSHER SE ESFUERZA
POR EXPLORAR
NUEVAS POSIBILIDADES PARA LA MICRO-
MOVILIDAD DEL FUTURO.
ESPERAMOS QUE CYRUSHER
ENRIQUEZCA SU VIAJE HOY Y MAÑANA.

CONTENIDO

1. Primeros pasos	67
1.1 Desempaquetar tu AURA	67
1.2 Montar tu AURA	69
1.2.1 Instalación de la rueda delantera y el disco	70
1.2.2 Instalación del manillar	71
1.2.3 Instalación del pedal	73
1.2.4 Instalación del faro	73
1.2.5 Instalación de la batería	74
1.2.6 Instalación de los guardabarros	75
1.2.7 Instalación del portaequipajes	75
1.3 Pantalla y botones	77
1.3.1 Botones	77
1.3.2 Pantalla	78
1.3.3 Encender	78
1.3.4 Ajuste del nivel de asistencia al pedaleo	78
1.3.5 Acelerador de pulgar	79
1.3.6 Encender/apagar el faro	79
1.3.7 Activar/desactivar la función boost	79
1.3.8 Apagar	79
1.4 Carga y extracción de la batería	79
1.4.1 Extracción de la batería	79
1.4.2 Cargar la batería	79
2. Propiedad y funcionamiento	82
2.1 Mantenimiento	82
2.2 Limpieza	83
2.3 Garantía y servicios	83
3. Aviso importante	85
4. Seguridad al conducir	85
5. Advertencia	87
6. Contacto y soporte	88

1. COMENZANDO

Lea este manual en su totalidad para asegurarse de comprender las funciones y el funcionamiento de esta bicicleta eléctrica antes de conducirla.

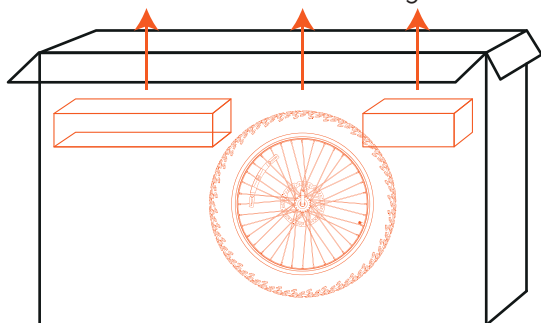
1.1 DESEMBALA TU AURA

Recibirá su AURA en una caja de cartón. Una vez tenga la caja frente a usted, podrá desempaquetarla y montar la bicicleta antes de su primer viaje.

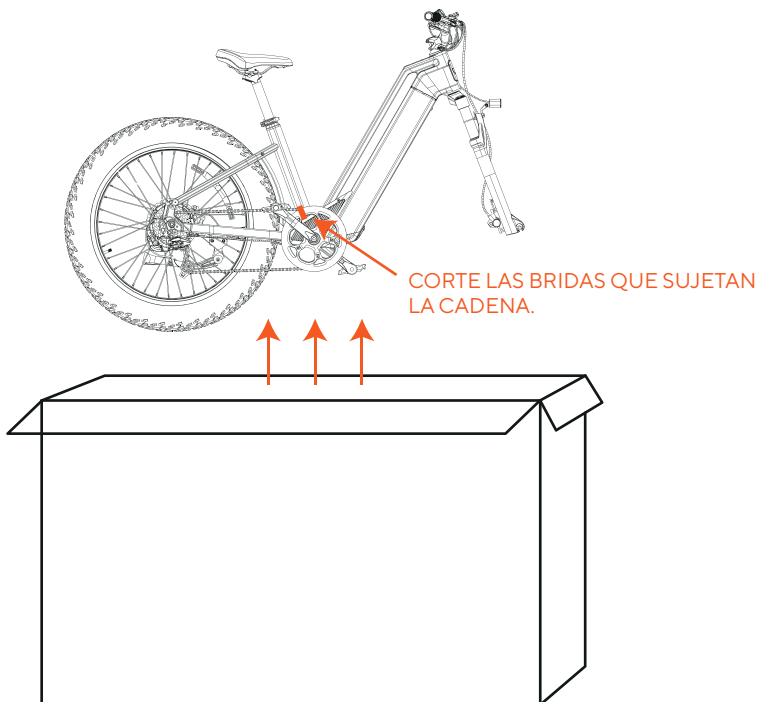
1. Abra la caja.



2. Coloque la caja horizontalmente sobre una superficie plana y estable. Luego, retire la espuma protectora y la rueda delantera como se indica en el diagrama.



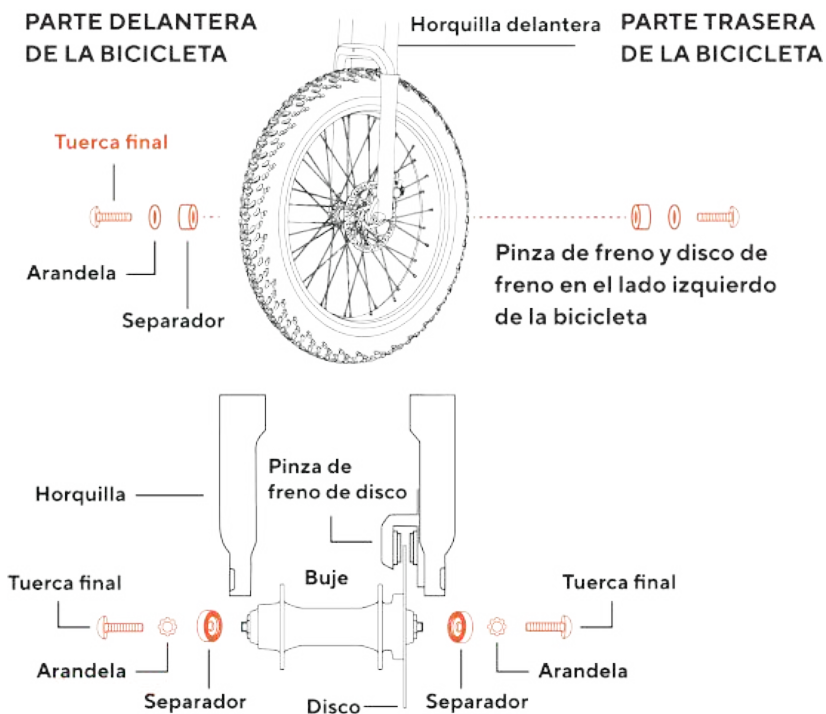
3. Levante la bicicleta con ambas manos y sáquela de la caja. Corte las bridas que sujetan la cadena.



1.2 MONTAJE DE SU AURA

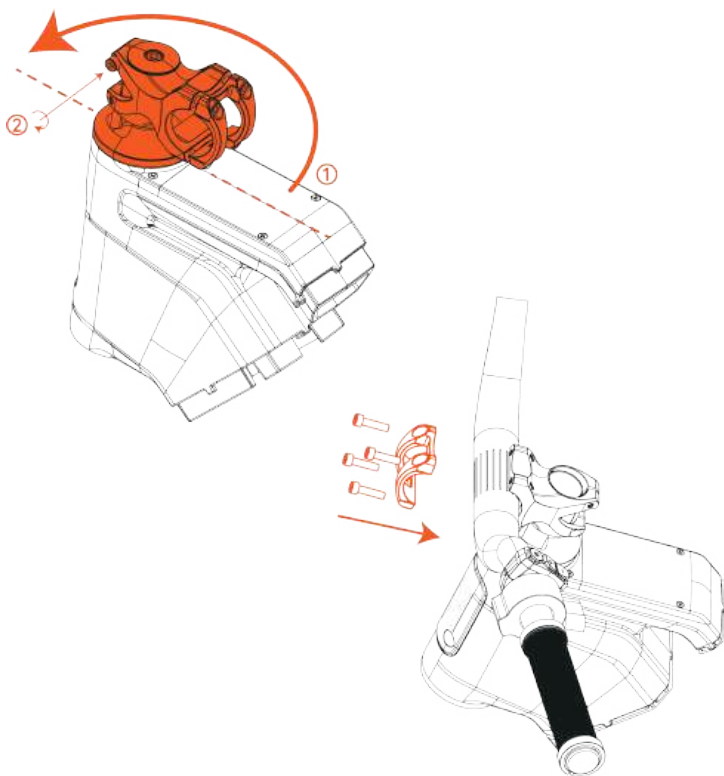
1.2.1 INSTALACIÓN DE LA RUEDA DELANTERA Y EL DISCO

1. Eleve la bicicleta AURA para instalar la rueda delantera.
2. Coloque la rueda delantera asegurándose de que los discos de freno estén correctamente colocados en las pinzas (ubicadas en el lado izquierdo de la bicicleta), como se muestra en la Figura 2.
3. Después de insertar la rueda delantera, coloque el separador, la arandela y la tuerca de cierre.
4. Apriete la tuerca con una llave Allen de 5 mm. Debe estar muy ajustada. Vuelva a apretarla después de las primeras salidas. El par de apriete recomendado es de 15-18 N·m.



1.2.2 INSTALACIÓN DEL MANILLAR

1. Ajuste la orientación de la potencia: gírela 180 grados y apriete firmemente.
2. Coloque el manillar en el soporte, cuidando los cables.
3. Oriente los soportes delanteros con los bordes redondeados hacia fuera. Ajuste el ángulo del manillar según su postura de conducción preferida y cómoda.
4. Fije los soportes con cuatro tornillos (llave Allen de 4 mm).
5. Verifique que la rueda delantera esté alineada con el manillar.
6. Asegúrese de que todos los componentes del manillar estén bien apretados.

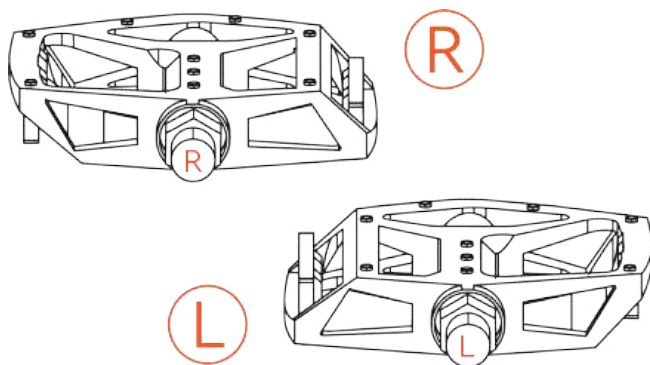


1.2.3 INSTALACIÓN DE LOS PEDALES

1.**Advertencia:** Una instalación incorrecta puede causar daños. Lea cuidadosamente las instrucciones y consulte nuestros videos explicativos si es necesario.

2. Identifique las marcas de izquierda (L) y derecha (R) en los pedales. Cada pedal debe instalarse en su lado correspondiente:

- "L" es el pedal izquierdo y debe colocarse en la biela izquierda.
- "R" es el pedal derecho y debe colocarse en la biela derecha (lado de la cadena).

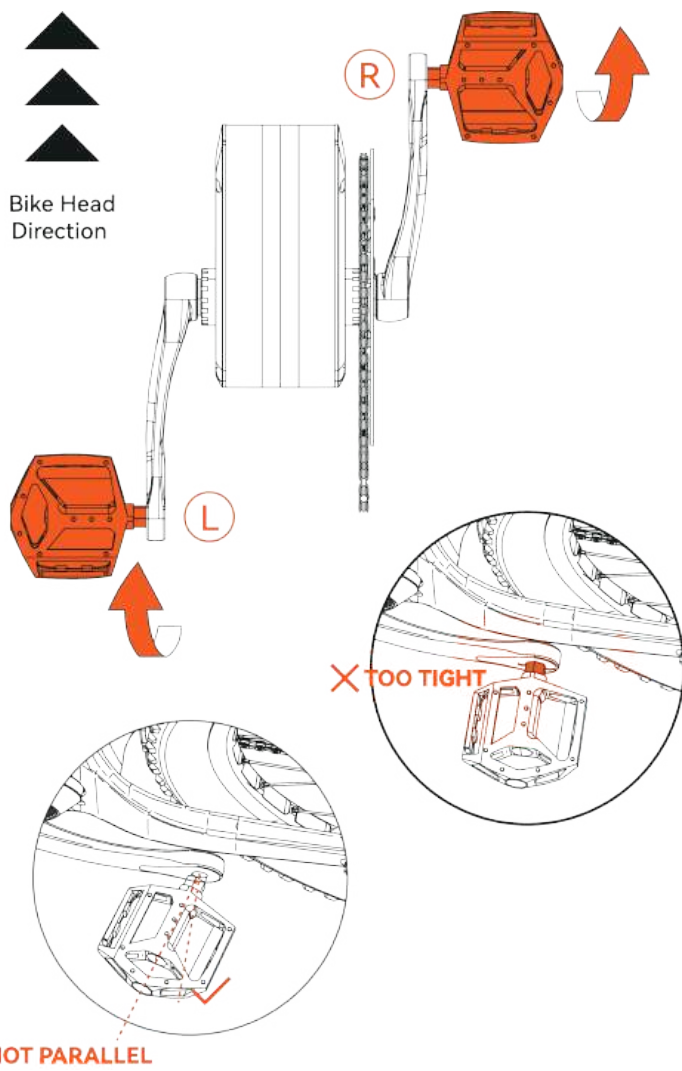


3. Sentado en la bicicleta, los pedales están a la izquierda y a la derecha, respectivamente.

4. Mantenga el pedal en posición horizontal y comience a roscarlo a mano. Luego, utilice una llave de 15 mm para apretarlo firmemente.

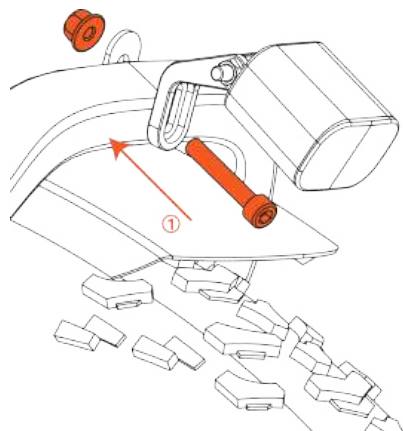
5. Ambos pedales se aprietan en dirección hacia la parte delantera de la bicicleta. Tenga en cuenta que el pedal izquierdo tiene una rosca inversa.

6. Asegúrese de que los pedales estén bien apretados y vuelva a apretarlos después de sus primeros paseos.



1.2.4 INSTALACIÓN DEL FARO DELANTERO

Coloque el faro con su soporte delante del arco de la horquilla. Inserte el tornillo suministrado con el faro en el orificio de montaje del arco de la horquilla. Apriete la tuerca de fijación en el tornillo. (Puede que necesite sujetar firmemente la tuerca para que el tornillo no gire.)



1.2.5 ACTIVAR LA BATERÍA

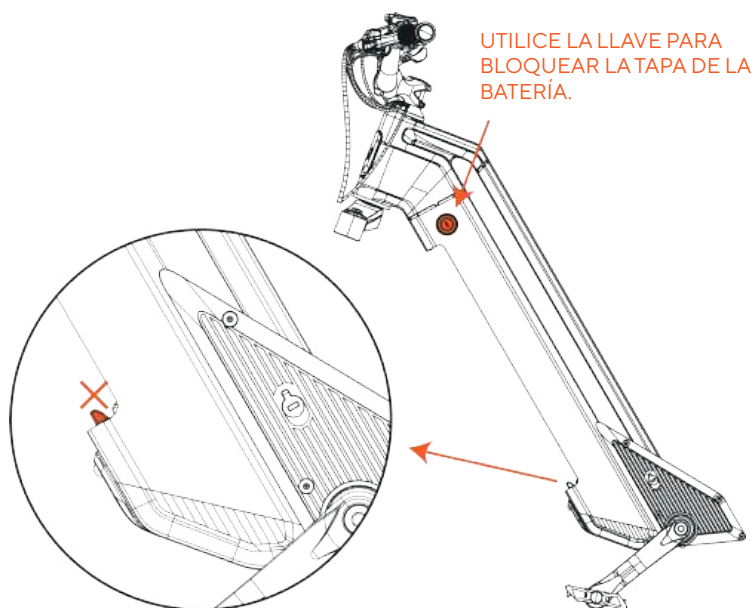
Para garantizar la seguridad durante el envío, la batería se pone en modo de hibernación.

Antes de usar la bicicleta, debe activar la batería siguiendo estos pasos:

1. Conecte el cargador al puerto de carga.
2. Espere 5 segundos.

1.2.6 INSTALACIÓN DE LA BATERÍA

1. Antes de instalar la batería, asegúrese de que la lengüeta de bloqueo esté retraída.
2. Verifique el nivel de carga presionando el botón de la batería y observando el indicador LED azul en la parte superior. Si parpadea en azul, cargue la batería.
3. Inserte la batería en el compartimento asegurándose de que el conector esté bien encajado. Empuje la parte superior de la batería hacia adentro.
4. Utilice la llave para bloquear la tapa de la batería (gire la llave en el sentido de las agujas del reloj).

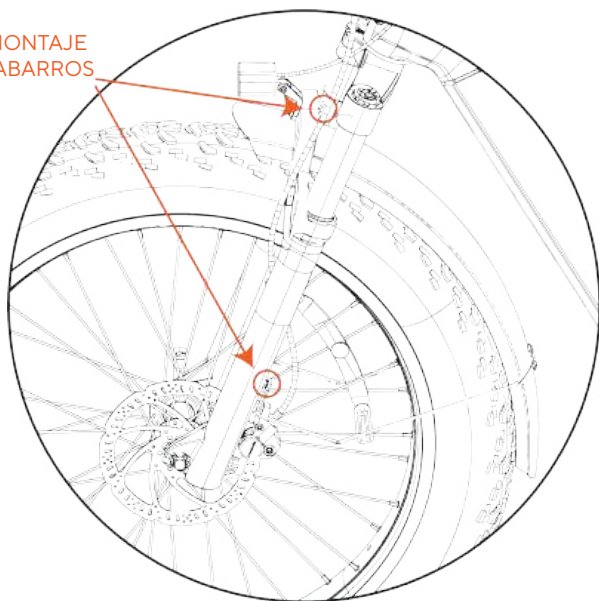


1.2.7 INSTALACIÓN DE LOS GUARDABARROS

Nota: Los guardabarros no están incluidos con la bicicleta y deben comprarse por separado.

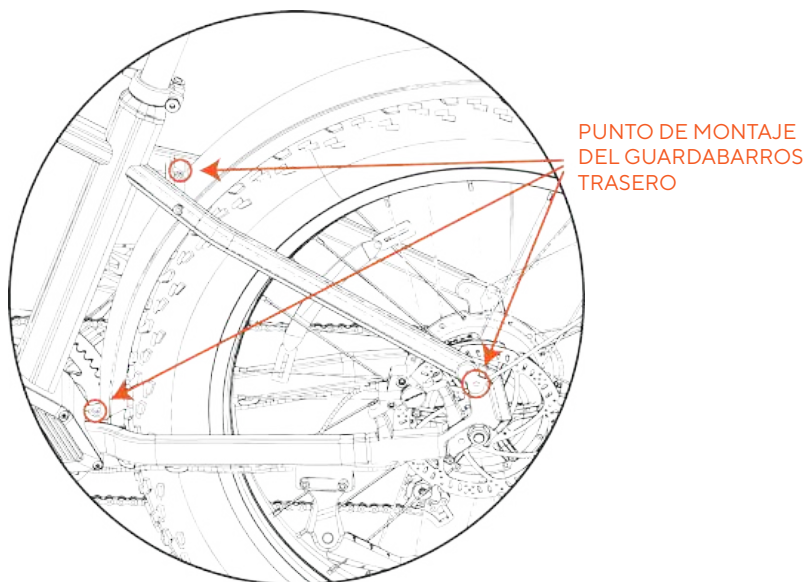
1. Saque los guardabarros del embalaje.
2. Premonte los soportes con los guardabarros.
3. Coloque los guardabarros en la posición correcta y asegure los tres tornillos.

PUNTO DE MONTAJE
DEL GUARDABARROS
DELANTERO



1.2.8 INSTALACIÓN DEL PORTAEQUIPAJE

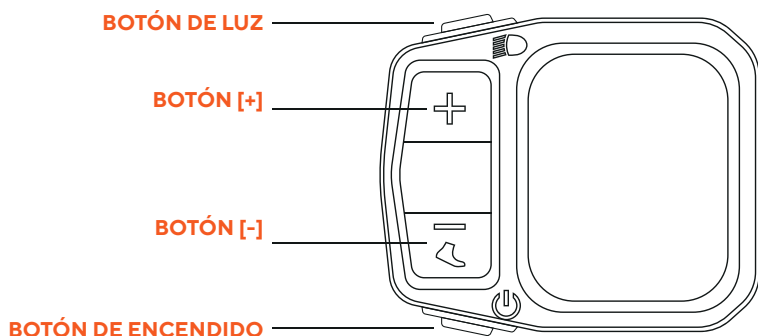
Nota: El portaequipajes no está incluido con la bicicleta y debe comprarse por separado.



1. Saque el portaequipaje del embalaje.
2. Colóquelo en la posición correcta; ambos lados tienen 4 puntos de montaje. Asegúrese de que los tornillos estén en su lugar correcto.
3. Atornille todos los tornillos de forma segura.
4. Verifique que el portaequipaje esté firmemente instalado.

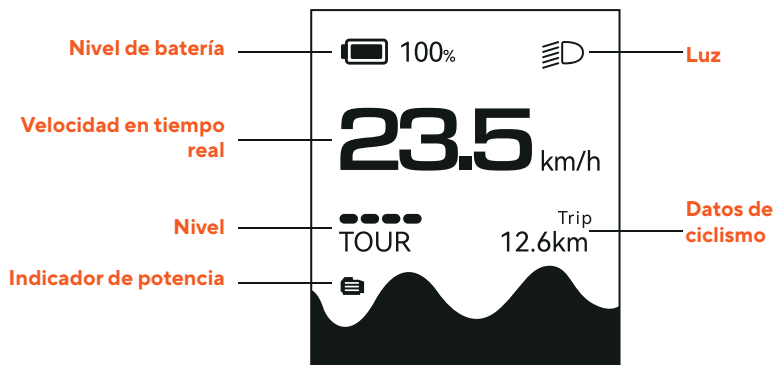
1.3 PANTALLA Y BOTONES

1.3.1 BOTONES



Botón	Función
Botón de luz	1. Pulsación corta: a. Encender/apagar el faro; b. Confirmar ajustes 2. Pulsación larga: Entrar en configuración
Botón [+]	1. Pulsación corta: a. Ajuste de parámetros; b. Operación del menú 2. Pulsación larga: Sin función
Botón [-]	1. Pulsación corta: a. Operación del menú; b. Bajar nivel 2. Pulsación larga: Activar modo boost
Botón de encendido	1. Pulsación corta: a. Cambiar la pantalla de datos de viaje; b. Salir del menú 2. Pulsación larga: Encender/apagar
Acelerador de pulgar	Salida de potencia eléctrica pura

1.3.2 Pantalla



1.3.3 ENCENDIDO

Mantenga presionado el botón **【Power】** en la pantalla durante 5 segundos para encender la bicicleta. Aparecerá el logo brevemente y luego ingresará a la interfaz de conducción.

1.3.4 AJUSTE DEL NIVEL DE ASISTENCIA AL PEDALEO

Presione los botones **【+】** o **【-】** para ajustar el nivel de asistencia. Nivel 0: El motor no proporciona asistencia.

Del nivel 1 al 5, el motor proporciona una asistencia cada vez mayor.

Nota: Niveles más altos implican un mayor consumo de energía, lo que reduce la autonomía.

1.3.5 ACELERADOR DE PULGAR

Presione el acelerador de pulgar para arrancar el motor directamente, sin necesidad de pedalear. La potencia aumentará progresivamente del nivel 1 al 5.

Nota: En el nivel 0, el motor no proporciona asistencia.

1.3.6 ENCENDER/APAGAR LA LUZ DELANTERA

Presione brevemente el botón de luz para encender o apagar el faro delantero.

1.3.7 ACTIVAR/DESACTIVAR LA FUNCIÓN BOOST

Mantenga presionado el botón **【-】** durante 2 segundos para activar el modo de asistencia a 6 km/h. El modo se desactivará en cuanto suelte el botón.

1.3.8 APAGAR

Mantenga presionado el botón **【Power】** en la pantalla durante 2 segundos para apagar la bicicleta.

1.4 CARGA Y EXTRACCIÓN DE LA BATERÍA

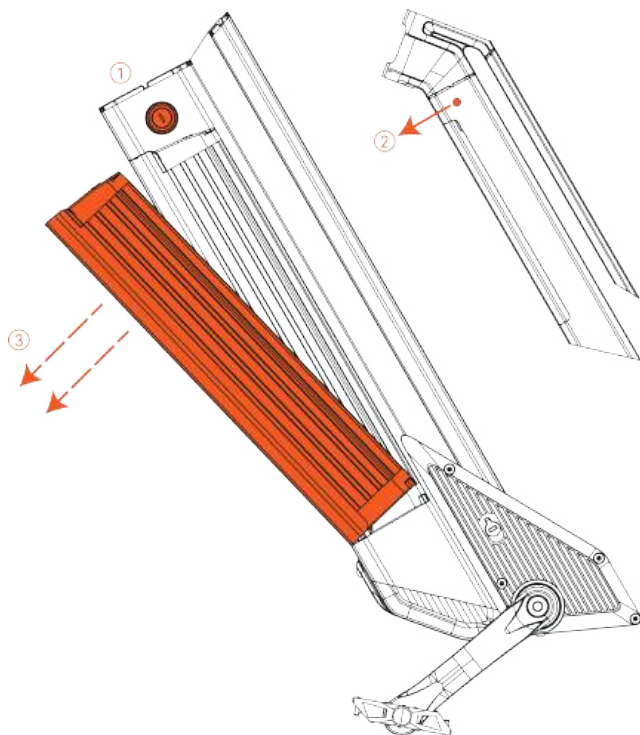
1.4.1 EXTRACCIÓN DE LA BATERÍA

Asegúrese de que la bicicleta esté en una posición estable antes de retirar la tapa de la batería. Además, asegúrese de que esté apagada. Siga estos pasos para quitar la batería (manipule con cuidado):

1. Use la llave para desbloquear la batería (gírela en sentido antihorario).
2. Presione el botón en el lado izquierdo del tubo diagonal para liberar la batería.
3. Sujete la batería con ambas manos y manténgala inclinada a 45 grados.

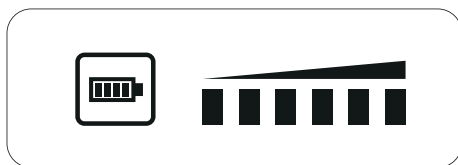
4.Retire la batería.

Nota: Debido a su diseño delgado, no coloque la batería de pie sobre el suelo. Debe colocarse en posición horizontal sobre una superficie plana y seca (con el logotipo hacia arriba) y guardarse en un lugar seguro.



1.4.2 CARGA DE LA BATERÍA

1. Conecte el cargador al conector de la batería y luego a la fuente de energía.
2. Cuando la carga esté completa, desconecte el cargador inmediatamente.



Las luces LED en la parte superior de la batería indican su estado de carga. Las primeras 5 barras representan un 16% cada una; la última, aproximadamente un 20%. Cuando todas las barras están encendidas, la batería está completamente cargada.

ADVERTENCIA: Asegúrese de que el voltaje del cargador coincida con el de la toma eléctrica. Un voltaje incorrecto puede dañar el cargador. Si no sabe cuál es el voltaje en su país, consulte en línea o contacte a su proveedor de electricidad.

2.0 PROPIEDAD Y FUNCIONAMIENTO

2.1 MANTENIMIENTO

2.1.1 COMPONENTES INTERNOS (DENTRO DEL MARCO)

Los componentes principales de su AURA, especialmente los integrados en el cuadro, requieren poco o ningún mantenimiento. Están diseñados para ser duraderos y funcionar de manera fiable sin intervenciones frecuentes.

2.1.2 INSPECCIONES RECOMENDADAS

Radios:

Revise periódicamente los radios para detectar signos de holgura. Si alguno está flojo, use una llave para radios para apretarlo adecuadamente. Esto ayuda a mantener la estabilidad de la rueda y evita daños durante los recorridos.

Frenos:

Inspeccione regularmente las pastillas de freno para asegurarse de que estén en buen estado. Verifique el grosor y cámbielas si están desgastadas. En condiciones extremas de uso todoterreno, cambie las pastillas después de aproximadamente 1000 km para garantizar un rendimiento constante. Para uso regular, reemplácelas cada 2000 a 3000 km.

Cadena:

Limpie y lubrique la cadena de forma regular. Revísela frecuentemente en busca de desgaste o daños, y reemplácela si es necesario. Un mantenimiento adecuado de la cadena prolonga la vida útil del sistema de transmisión.

2.2 LIMPIEZA

Siempre tenga precaución al limpiar la bicicleta. Los componentes eléctricos de la bicicleta pueden dañarse si se limpian incorrectamente, lo que puede causar daños a la bicicleta, a la propiedad o a las personas. Asegúrese siempre de que la bicicleta esté bien apoyada antes de lavarla y no olvide apagarla.

Nunca use una hidrolavadora ni una manguera de agua para limpiar la bicicleta. Se recomienda usar aire comprimido, un balde de agua junto con un paño y un cepillo. Al limpiar la cadena, utilice un limpiador de cadenas y frótelas con un cepillo. Limpie a fondo antes de secar la cadena y luego aplique aceite para cadenas.

2.3 GARANTÍA Y SERVICIO

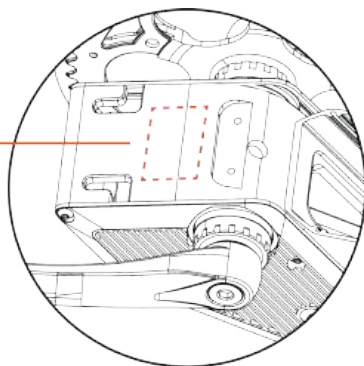
La bicicleta AURA cuenta con una garantía limitada de 2 años. El motor, el controlador y el cuadro están cubiertos por defectos de fábrica durante 2 años desde la fecha de compra. Solo se permite una sustitución por componente. Registre su bicicleta antes de solicitar un servicio.

Pasos para registrar:

1. Encuentre el VIN (Número de Identificación del Vehículo) en el cuadro de su AURA.

El VIN se encuentra directamente debajo del eje del pedalier (BB).

FINDE YOUR VIN



2. Use el formulario en la página de contacto o escriba a support@cyrusher.com.

Escanee los códigos QR para más detalles.



**Contactar con
Cyrusher**



**Política
de envío**



**Política
de garantía**



**Política
de devoluciones**

3.0 AVISO IMPORTANTE

Advertencia – Siempre se deben seguir precauciones básicas al usar este producto, incluyendo las siguientes:

1. Lea todas las instrucciones antes de usar este producto.
2. Se requiere una supervisión cercana cuando este producto se use cerca de niños para reducir el riesgo de lesiones.
3. No inserte los dedos ni las manos en el producto.
4. No use este producto si el cable de alimentación flexible o el cable de salida están desgastados, si el aislamiento está roto o si hay cualquier otro signo de daño.
5. Este producto no está diseñado para ser utilizado en entornos con temperaturas inferiores a -20°C o superiores a 60°C.
6. Cargue la batería cuando la temperatura ambiente esté entre 0°C y 45°C. No cargue la batería fuera de este rango de temperatura.
7. Si la bicicleta no se ha utilizado durante un período prolongado, desconecte la batería de la bicicleta. La batería de litio debe cargarse entre un 50 % y un 80 %, y almacenarse en un lugar seco y fresco con una temperatura de entre 0°C y 20°C. Debe cargarse una vez cada tres meses para evitar la pérdida de capacidad causada por la autodescarga durante el almacenamiento prolongado.
8. No golpee, perforo, pise, modifique ni exponga la batería a la luz solar directa durante largos periodos. No la coloque en entornos con microondas, alto voltaje u otras condiciones peligrosas.
9. Utilice un cargador compatible y de buena calidad para baterías de litio. No utilice cargadores de mala calidad o de otro tipo.
10. Si la batería de litio ya no cumple con los requisitos de uso, debe desecharse por medios adecuados. No la tire ni la entierre.
11. Carga máxima: 150 kg.

4.0 SEGURIDAD AL CONDUCIR

1. Cumpla todas las normas de tráfico y leyes locales.
2. Comparte la vía con otros – conductores, peatones y ciclistas.
Respete sus derechos.
3. Conduzca a la defensiva. Suponga siempre que los demás no lo ven.
4. Mire al frente y esté preparado para evitar:
 - Vehículos que frenan, giran, entran en su carril o se acercan por detrás.
 - Puertas de coches aparcados que se abren.
 - Peatones que salen repentinamente.
 - Baches, alcantarillas, vías de tren, juntas de dilatación, obras, escombros y otros obstáculos que pueden desviarlo, atrapar la rueda o causar un accidente.
 - Muchos otros peligros y distracciones posibles durante un PASEO EN BICICLETA.
5. Circule por carriles bici designados o lo más cerca posible del borde de la carretera, en el sentido del tráfico o según indiquen las leyes locales.
6. Deténgase en las señales de stop y en los semáforos; reduzca la velocidad y mire a ambos lados en las intersecciones. Una bicicleta siempre pierde en una colisión con un vehículo – esté preparado para ceder el paso, incluso si tiene prioridad.
7. Use señales manuales aprobadas para girar y detenerse.
8. Nunca use auriculares. Bloquean los sonidos del tráfico y sirenas, lo distraen y los cables pueden enredarse con las partes móviles de la bicicleta.
9. Nunca lleve pasajeros, salvo un niño pequeño con casco aprobado y bien asegurado en una silla infantil o remolque. Solo instale un asiento o portaequipajes si la categoría de bicicleta lo permite y no excede la carga máxima autorizada. Que el cuadro tenga ojales no significa que pueda soportar peso – pueden ser solo para guardabarros.

10. La edad mínima del ciclista debe ser 16 años, con el equipo de protección adecuado.

Si tiene dudas o preguntas sobre la bicicleta, escriba a support@-cyrusher.com.

5.0 ADVERTENCIA

Los asientos infantiles y los portaequipajes (y el peso que transportan) afectan el manejo de la bicicleta al cambiar el centro de gravedad, el peso y el equilibrio. El uso de un asiento infantil o portaequipajes puede provocar pérdida de control, causando lesiones graves o incluso la muerte.

1. Cyrusher recomienda transportar niños con un remolque en lugar de un asiento infantil montado en el cuadro. Sin embargo, tenga en cuenta que remolcar un tráiler aumenta las distancias de frenado y afecta el radio de giro y el manejo de la bicicleta.

2. Los niños siempre deben llevar casco cuando estén en un asiento infantil o remolque. Consulte las leyes locales sobre el uso obligatorio del casco.

3. Nunca transporte objetos que obstruyan su visión, dificulten el control de la bicicleta o puedan enredarse en sus partes móviles.

4. Nunca se sujete a otro vehículo para ser remolcado.

5. No haga acrobacias, caballitos ni saltos. Evalúe sus habilidades antes de asumir los grandes riesgos de este tipo de conducción.

6. No zigzaguee entre el tráfico ni haga maniobras que puedan sorprender a otros usuarios de la vía.

7. Respete y ceda el derecho de paso.

8. Nunca conduzca su bicicleta bajo los efectos del alcohol o las drogas.

9. Si es posible, evite circular con mal tiempo, cuando haya poca visibilidad, al amanecer, anochecer, de noche o si está muy cansado. Todas estas condiciones aumentan el riesgo de accidentes.

6.0 CONTACTO Y SOPORTE

Si tiene problemas o preguntas sobre la bicicleta, envíe un correo electrónico a support@cyrusher.com

Para consultas generales o información, contáctenos a través de los siguientes medios:

Instagram: @cyrushersports

Facebook: Cyrusher Bikes

YouTube: @Cyrushersports

TikTok: @cyrusherbikes

מסכת

