



USER MANUAL

Kommoda 3.0



Recreation Series

Visit www.cyrusher.com for more information.

Kommoda 3.0 BENUTZERHANDBUCH
MANUEL UTILISATEUR DE Kommoda 3.0
MANUAL DE USUARIO DE Kommoda 3.0

Before Riding

US
DE
FR
ES

We know you are excited about getting going but please:

- ✓ Reseat and charge the battery before the first ride
- ✓ Make sure the pedals are tight
- ✓ Make sure the front wheel is installed properly and tight
- ✓ Check to be sure the tires are inflated properly
- ✓ Learn how to use the LCD display
- ✓ Wear a helmet before riding

Please Note: Bike may need further adjustments after assembly

If you have any trouble with setup, please contact us online
<https://www.cyrusher.com/pages/contact>

Assembling

- 1) Read all of the instructions carefully. Be familiar with the proper operation of all items.
- 2) This quick guide is intended to list the steps needed to assemble your bike with some mechanical skills. It is not a complete manual or training. If you do not feel comfortable or lack some of the skills to assemble it yourself, reach out to a cyclist friend, a local bike mechanic or one of our support technicians for guidance.
- 3) Our QA mechanics have assembled and tested your bike beforehand.
- 4) To assemble your bike, work on a clean area with enough space to maneuver.
- 5) If installed, remove the battery from the bike to start the assembly.
- 6) Inspect the bike completely to be sure no damage occurred during shipping.
- 7) The kickstand is designed to support the bicycle only. Not the rider mounted.
- 8) You can adjust your saddle position and the tilt on your handlebar items for comfort.
- 9) Check all screws and parts are tight and properly fixed. We recommend a pre-trip inspection before your first rides.
- 10) After not riding the electric bicycle, please turn off the power in time. Accidental contact with the pedals or throttle may cause the rear wheel to rotate and lead to a collision.

kommoda 3.0 | Warranty Card

US
DE
FR
ES

Customer Information

Name: _____

Address: _____

Tell: _____

Dealer Information

Name and Address: _____

Customer Information

Date of Purchase: _____

Order Number: _____

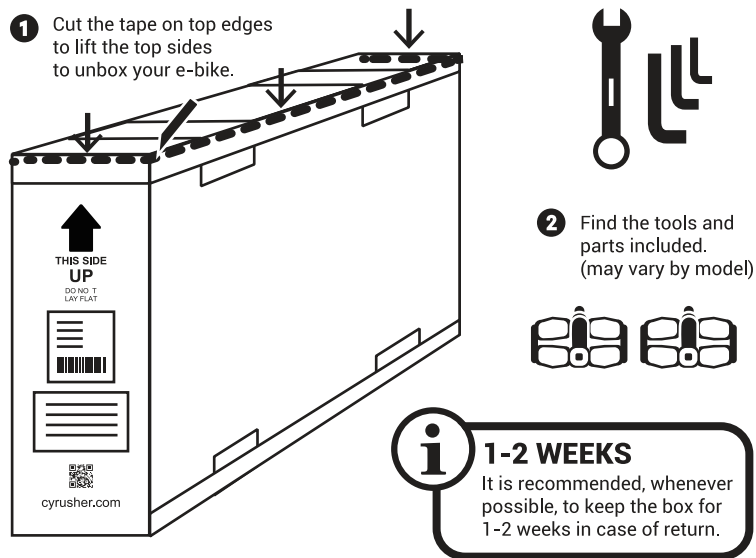
Frame Number: _____

Battery Number: _____

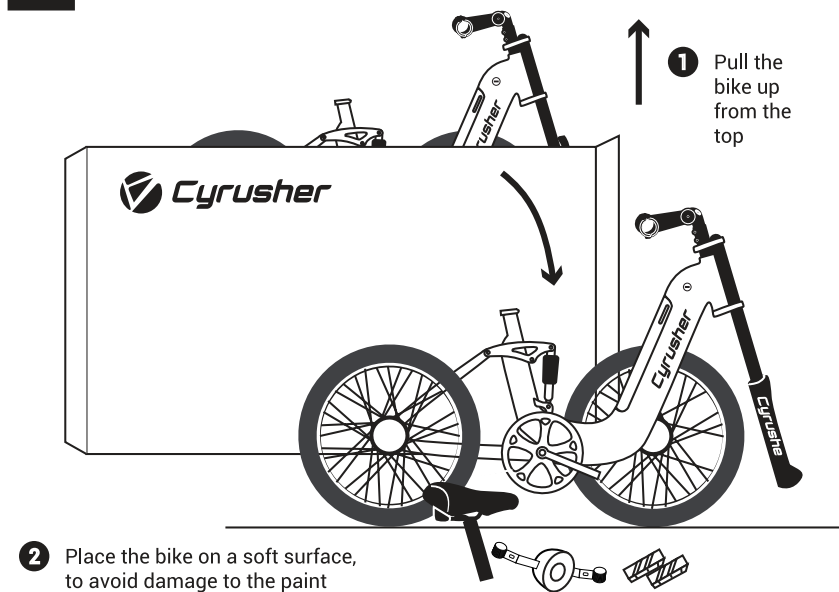
Controller Number: _____

Motor Number: _____

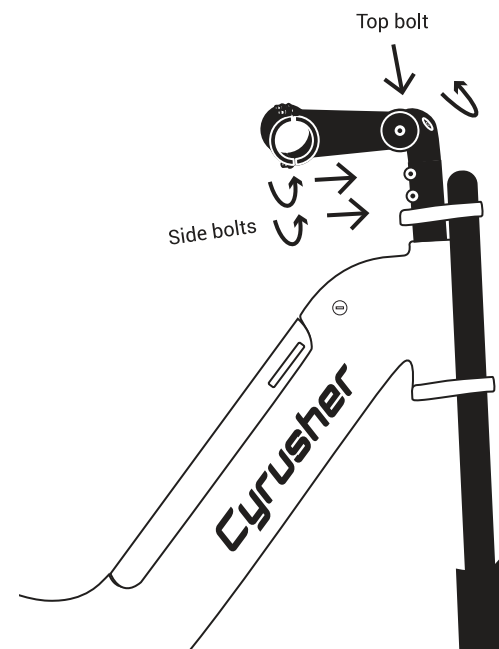
Computer Number : _____



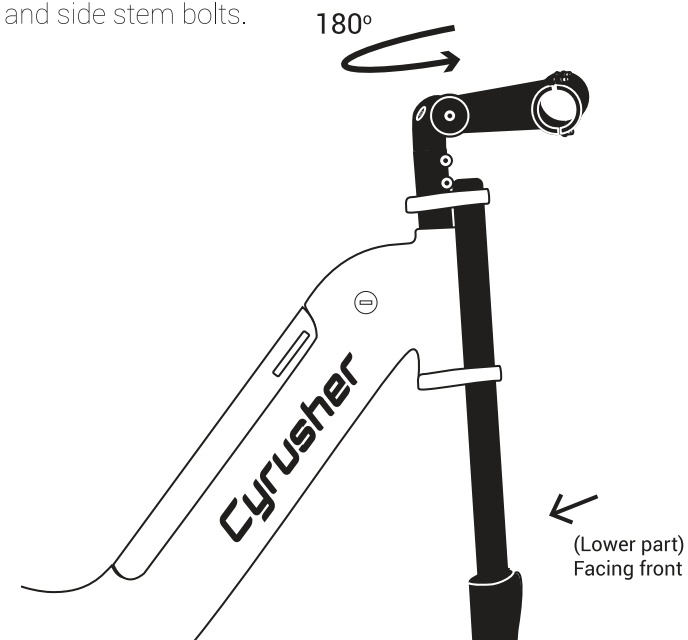
STEP 1 Carefully cut the tape from the box top edges, avoid cutting the bike inside. Then open the box from the top to see the contents.



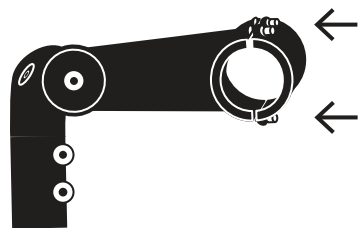
STEP 2 Take the bike out from the top to unbox your brand new Cyrusher e-bike and place it on a soft surface. The bike can be heavy, you may need someone to help you.



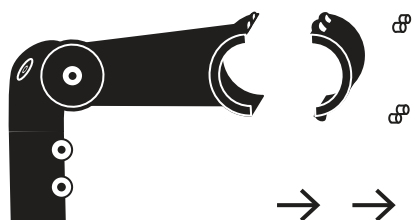
STEP 3 Using the tools provided loose the top and side stem bolts.



STEP 4 Rotate the stem head 180°
NOTE: The lower part should not rotate (make sure you loosen the top bolt before rotating the top part.)

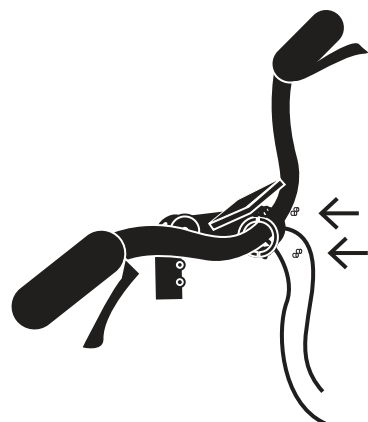
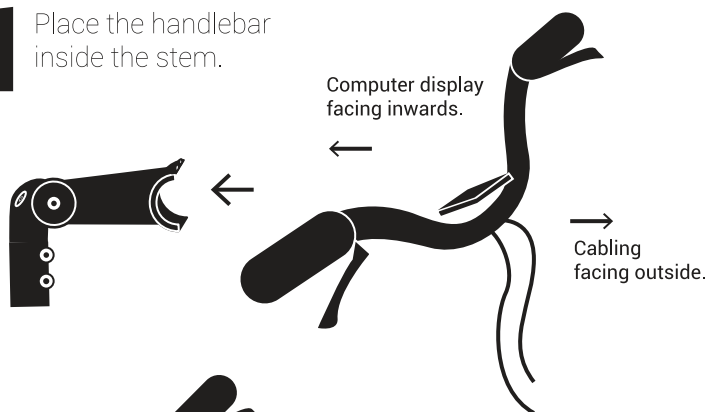


STEP 5 Release the 4 front bolts of the stem cover.

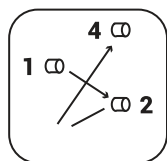


STEP 6 Separate them.

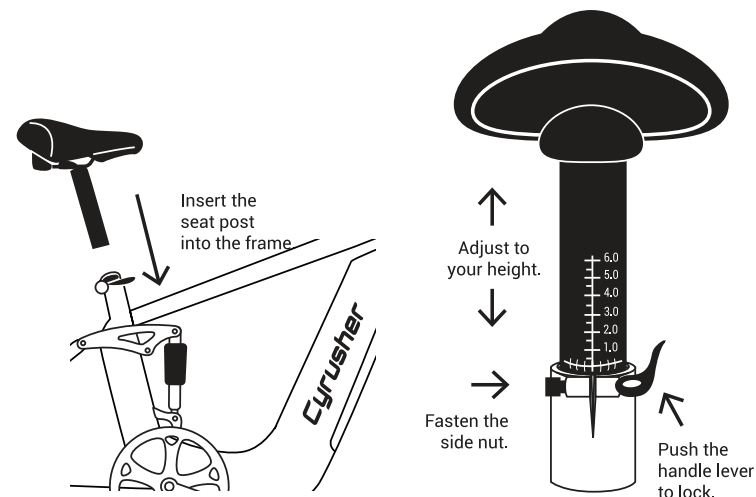
STEP 7 Place the handlebar inside the stem.



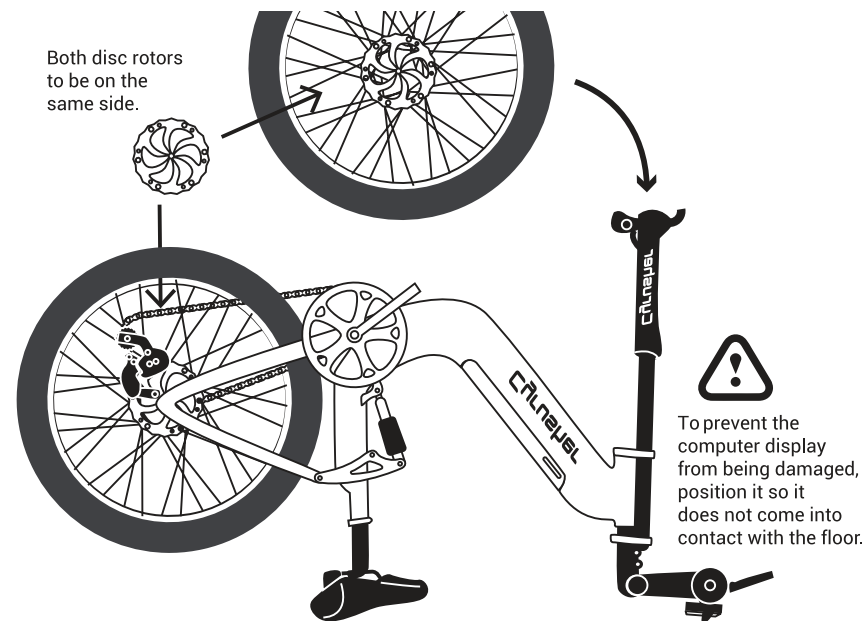
STEP 8 Screw bolts loosely into position to allow handlebar to be adjusted before fixing it firmly into place by tightly screwing the bolts into position.



Fasten in an X order for a better tightening.

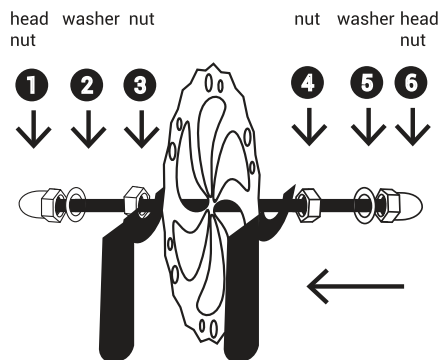
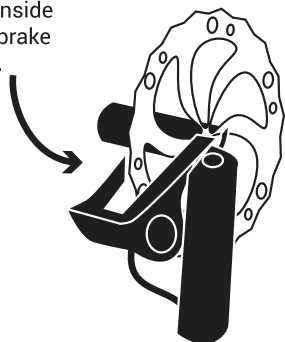


STEP 9 Insert the seat post into the frame, adjusting it according to your height and the safety line. Fasten the side nut of the seat post clamp, then lock the handle to secure the seat to the frame.



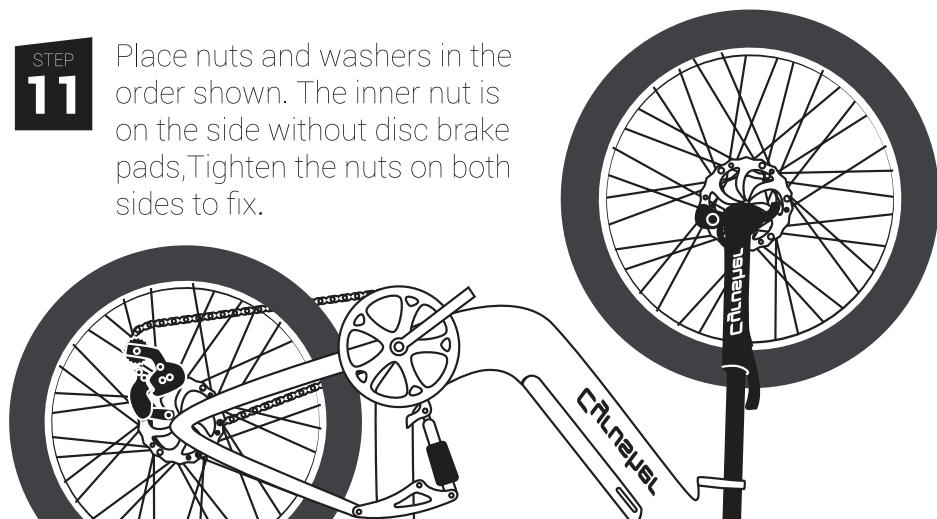
STEP 10 Turn the bike over so the front fork faces up and install the front wheel (make sure disc rotors from the front and rear wheels are on the same side).

The disc rotor must fit inside the disc brake perfectly.



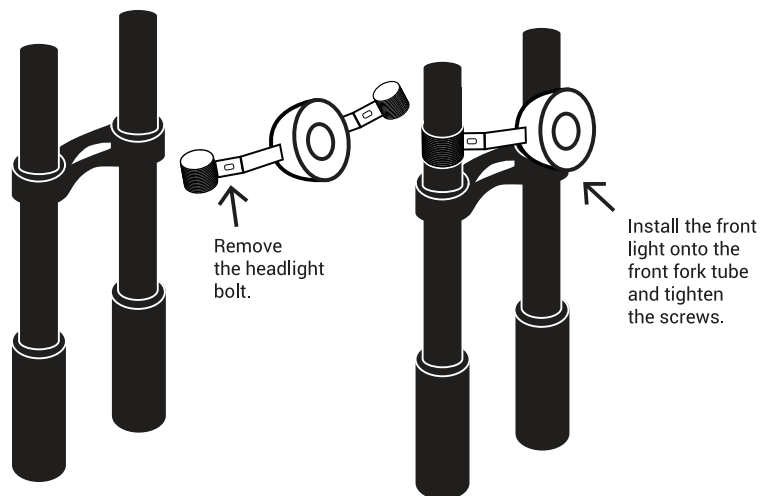
STEP
11

Place nuts and washers in the order shown. The inner nut is on the side without disc brake pads. Tighten the nuts on both sides to fix.



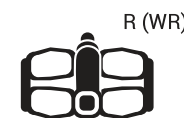
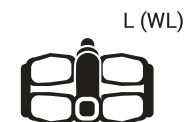
STEP
12

How to install the front light.

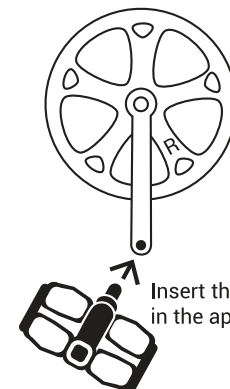


STEP
13

Choose the correct Left (L) and right (R) pedals (look for the marks), important to avoid damage the crank, then insert it into the crank aperture.



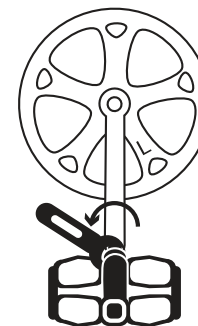
Choose the correct Left and Right pedal.



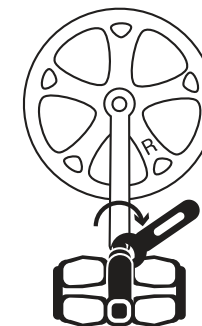
Insert the pedal in the aperture.

STEP
14

Manually turn the pedal (some pressure may be needed to guide it in), then use the wrench to tighten the bolt.

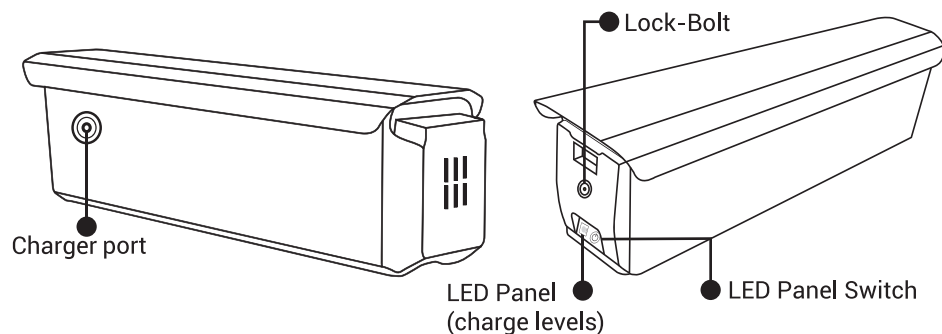


Manually turn counterclockwise to guide the pedal in.



Manually turn clockwise to guide the pedal in.

Battery



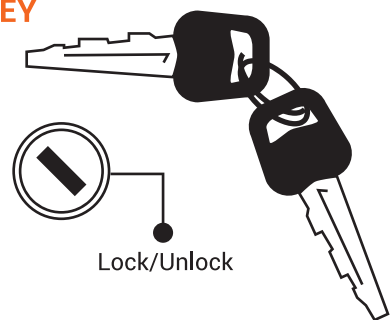
Leave battery off when installing & removing battery from the bike.

Lock-Bolt: The battery can be secured when the car is locked

Always turn battery off when not using the bike to prevent loss of battery life.

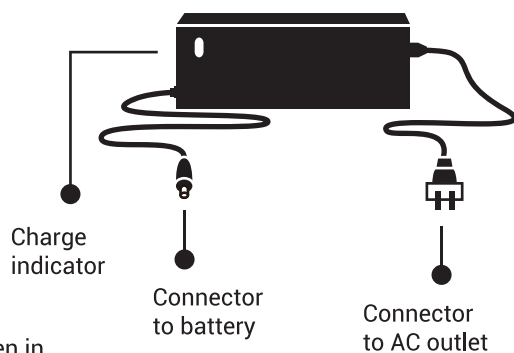
LED Panel: You can check the battery level

KEY



Lock/Unlock. Keep battery LOCKED when in place on the bike. Keep 1 key in your car and 1 key in your bike pack or wallet

CHARGER

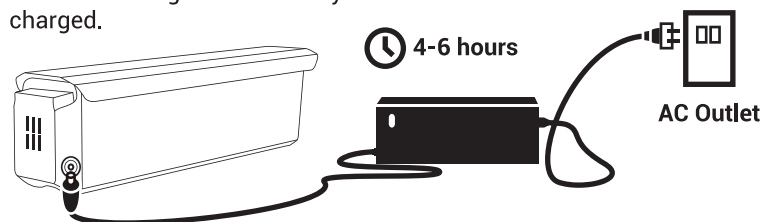


CHARGE

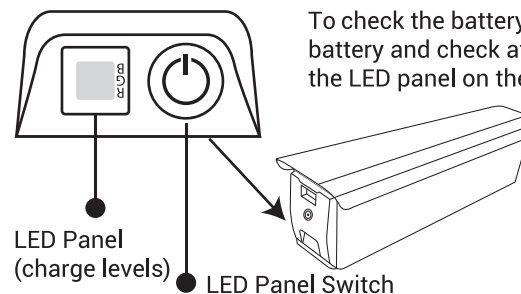
Remove the battery and connect the charger then plug it to the AC outlet. Charge for 4-6 hours. The LED turns green when fully charged.

LED Charge Indicator

RED	- Battery is charging.
GREEN	- Battery is full or disconnected.



CHECK



To check the battery charge, you can install the battery and check at the computer display or use the LED panel on the battery.

LED PANEL. Press the on/off button for 1 seconds, the LED indicators will flash showing the charge level.

CARE

The battery is an important e-Bike component, and with the correct care you can optimize its life.

Charging – The batteries should be charged at room temperature in a dry location where a smoke detector is installed.

Storage during winter – Store the batteries in a dry location at room temperature. Fully charging or fully discharging results in higher loading of the battery. The ideal charge status for lengthy periods of storage is approx. 30% to 60% or two to three LEDs on the battery indicator.

Cleaning & care – We recommend using a damp cloth to clean the battery. The terminals should be cleaned occasionally and lightly greased. The battery should be removed before cleaning the e-Bike. To protect the electronic components, batteries must not be cleaned with direct water contact.

Winter use – During winter use in temperatures below 35°F (0°C) keep battery stored and charged indoors at room temperature. Exposing the battery to low temperatures will shorten battery efficacy and result in total loss of function.

For cold/snowy weather riding We recommend purchasing a thermal cover for the battery to protect the cells from potential freezing.



Batteries must never be opened – not even if they are being repaired by third parties. Opening the battery always means interfering with the condition that has been approved by Cyrusher and thus introduces safety related risks.

Any battery that has signs of potential cover removal will not be warranted or replaced by CYRUSHER.

Computer Manual

1. Function and Button Definition

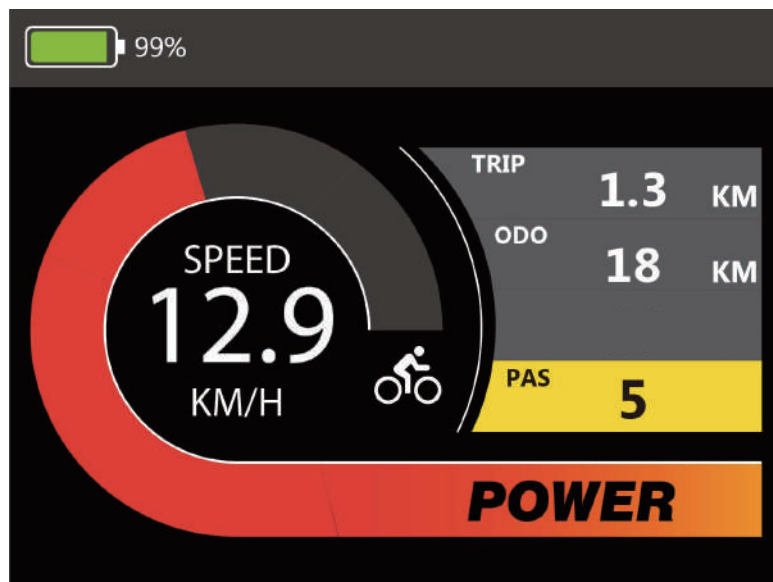
1.1 Function description

K5242 provides you with a variety of function modes, to meet your riding needs.

Its functions are as follows:

- Battery power indication
- Motor power indication
- Speed indication
- Distance (including single trip distance and ODO display)
- Single riding time indication
- Walk assist indication
- Cruise Mode
- Backlight setting
- Error code indication
- Various setting parameters

1.2 Normal Display Content



K5242 Normal Display Interface

1.3 Button definition

There are 3 buttons on K5242, In the following introduction,  is named as "MODE".  is named as "UP" and  is named as "DOWN".

2. Note for Users

Be care of the safety use. Don't attempt to release the connector when battery is on power.



Try to avoid hitting.



Don't split the waterproof sticker to avoid affecting the waterproof performance.



Don't modify system parameters to avoid parameters disorder.



Make the display repaired when error code appears.

3. Installation Instruction

When the e-bike is powered off, you can insert the connector of display and the corresponding connector of controller to complete the installation, and adjust the display to a suitable angle.

4. User Settings

4.1 On / Off

Long press "MODE" button then the display will work normally, and the controller will power on at the same time.

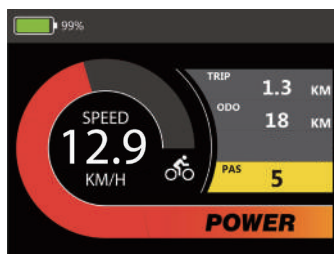
With the display on, long press "MODE" button, the display will shut down, the display will leave off battery, the leakage current of display on is less than 1μA. The startup logo is shown as follow:



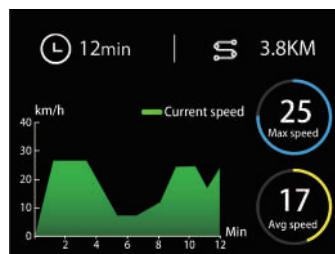
If the e-bike is not used for more than 10 minutes, the display will automatically shut down.

4.2 User interface

There are two display interfaces, including normal display interface and data statistics interface. Long press "UP" + "MODE" button to switch from normal display interface to data statistics interface; long press "MODE" button to switch back from data statistics interface to normal display interface.



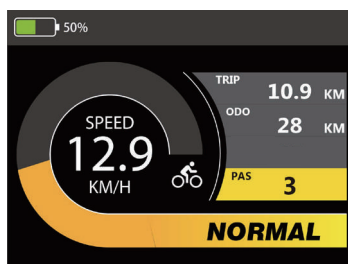
Normal display interface



Data statistics interface

4.3 Normal display interface

The normal interface can be displayed when the display starts up normally. The interface can display real-time battery power, real-time speed (SPEED), single trip distance (TRIP), odometer (ODO), Motor Power output (WATT) and PAS level (PAS) of the E-bike.



Normal display interface

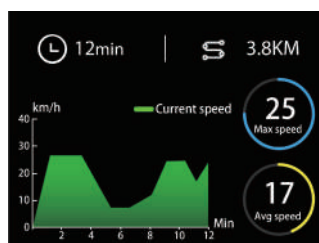
4.4 Data statistics interface

When the speed is 0, long press "UP" + "MODE" button to switch from the normal display interface to the data statistics interface.

The data statistics interface is used to calculate and display the data of single ride of E-bike. It includes riding time, riding distance, max speed, Avg Speed and linear statistical chart of single riding speed.

Long press "MODE" button or when E-bike has speed, the data statistics interface will switch to the normal display interface automatically.

Note: the maximum statistical time range of linear statistical chart is three hours, and the timing will re-start again after three hours.



Data statistics interface

4.5 Walk Assist Mode (Cruise Mode)

When there is no speed, press and hold "DOWN" button for 3 seconds to enter the Walk assist mode. The E-bike will travel at a constant speed of 6km/h. Press and hold "DOWN" button again for 3 seconds or squeeze the brake lever to exit the walk assist mode.

When the bike is riding with a speed, press and hold "DOWN" button for 3 seconds to enter the Cruise mode. The E-bike continues to drive at current speed, press and hold "DOWN" button again for 3 seconds or squeeze the brake lever to exit the cruise mode.



Walk assist mode interface



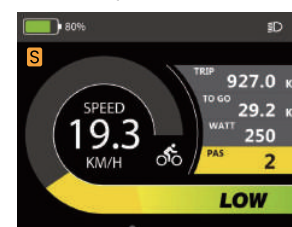
Cruise mode interface

Walk Assist function can only be used as pushing the e-bike by hands. Please don't use this function when riding.

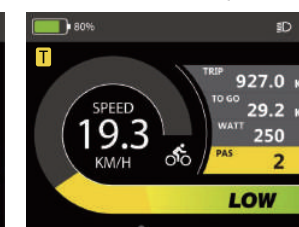
4.6 How to Switch Between Torque and Cadence Modes

When you turn on your bike, it automatically starts in **Torque Mode (T)** by default.

- To switch to Cadence Mode: Press and hold the Plus (▲) button. The screen will update to show you are in Cadence Mode (S).
- To switch back to Torque Mode: Press and hold the Plus (▲) button again. The screen will update to show you are back in Torque Mode (T).



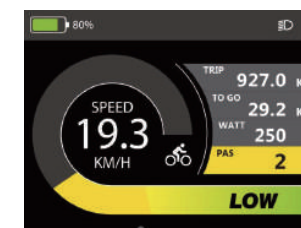
Cadence Mode



Torque Mode

4.7 Headlight On/Off

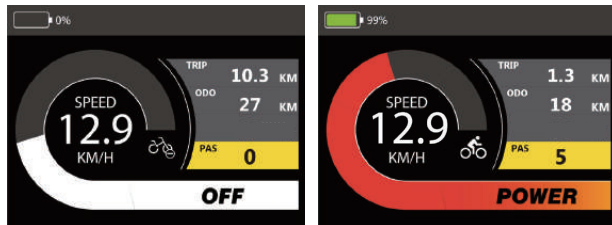
Long press the "UP" button, the backlight will be turned on, and the controller will be informed to turn on the headlight. Long press the "UP" button for 2 seconds again to turn off the backlight and turn off the headlight.



Headlight indicator

4.8 PAS Level Selection

Short press the "UP" or "DOWN" button to switch the PAS level, the motor output power will be changed accordingly by the PAS level of E-bike. The default range of PAS level is 0-5 levels. Level 1 is the lowest output level, and the level 5 is the highest output power level of the motor.



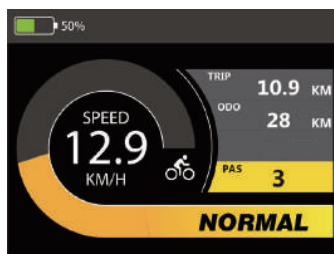
PAS level indicator

4.9 Battery Indicator

The battery power is shown as a percentage bar. When the battery is fully charged, the power bar shows 100%

4.10 Output Power Indicator

The display can show the current output power of the motor. The indicator is shown in the figure below.



Output Power Indicator

4.11 Error Code

When the e-bike electronic control system fails, the display will automatically indicate the error code. For the definition of detailed error codes, see appendix 1.



Error Code indicator

The fault can only be exited when the fault is eliminated, and the E-bike cannot continue to drive after a fault occurs.

Vor dem Fahren

Wir wissen, dass Sie sich darauf freuen, loszulegen, aber bitte beachten Sie folgende Punkte:

- ✓ 1. Setzen Sie den Akku neu ein und laden Sie ihn vor der ersten Fahrt auf.
- ✓ 2. Stellen Sie sicher, dass die Pedale fest sitzen.
- ✓ 3. Überprüfen Sie, ob das Vorderrad ordnungsgemäß und fest installiert ist.
- ✓ 4. Stellen Sie sicher, dass die Reifen ordnungsgemäß aufgepumpt sind.
- ✓ 5. Lernen Sie, wie Sie das LCD-Display verwenden.
- ✓ 6. Tragen Sie vor der Fahrt einen Helm.

Bitte beachten Sie: Das Fahrrad benötigt möglicherweise weitere Anpassungen nach der Montage.

Wenn Sie Probleme mit der Einrichtung haben, kontaktieren Sie uns bitte online.

<https://www.cyrusher.de/pages/contact>

Montage

- 1) Lesen Sie alle Anweisungen sorgfältig durch. Machen Sie sich mit dem ordnungsgemäßen Betrieb aller Elemente vertraut.
- 2) Diese Kurzanleitung soll die Schritte auflisten, die erforderlich sind, um Ihr Fahrrad mit einigen mechanischen Fähigkeiten zusammenzubauen. Es handelt sich nicht um ein vollständiges Handbuch oder Training. Wenn Sie sich nicht wohl fühlen oder einige der Fähigkeiten zum Zusammenbau fehlen, wenden Sie sich an einen radfahrenden Freund, einen örtlichen Fahrradmechaniker oder einen unserer Support-Techniker für Unterstützung.
- 3) Unsere QA-Mechaniker haben Ihr Fahrrad zuvor zusammengebaut und getestet.
- 4) Um Ihr Fahrrad zusammenzubauen, arbeiten Sie auf einer sauberen Fläche mit genügend Platz zum Manövrieren.
- 5) Wenn installiert, entfernen Sie die Batterie vom Fahrrad, um mit dem Zusammenbau zu beginnen.
- 6) Überprüfen Sie das Fahrrad vollständig, um sicherzustellen, dass während des Versands keine Schäden aufgetreten sind.
- 7) Der Ständer ist so konzipiert, dass er nur das Fahrrad unterstützt, nicht den aufgesessenen Fahrer.
- 8) Sie können die Position Ihres Sattels und die Neigung Ihrer Lenkerartikel für Komfort anpassen.
- 9) Überprüfen Sie, ob alle Schrauben und Teile fest und ordnungsgemäß fixiert sind. Wir empfehlen eine Vorabkontrolle vor Ihren ersten Fahrten.
- 10) Nachdem Sie das Elektrofahrrad nicht mehr benutzt haben, schalten Sie bitte rechtzeitig die Stromversorgung aus. Ein versehentliches Berühren der Pedale oder des Gashebels kann dazu führen, dass das Hinterrad sich dreht und zu einem Zusammenstoß führt.

kommoda 3.0 | Garantie Karte

Kundeninformationen

Name: _____

Adresse: _____

Tel: _____

Händlerinformationen

Name und Adresse: _____

Kundeninformationen

Kaufdatum: _____

Bestellnummer: _____

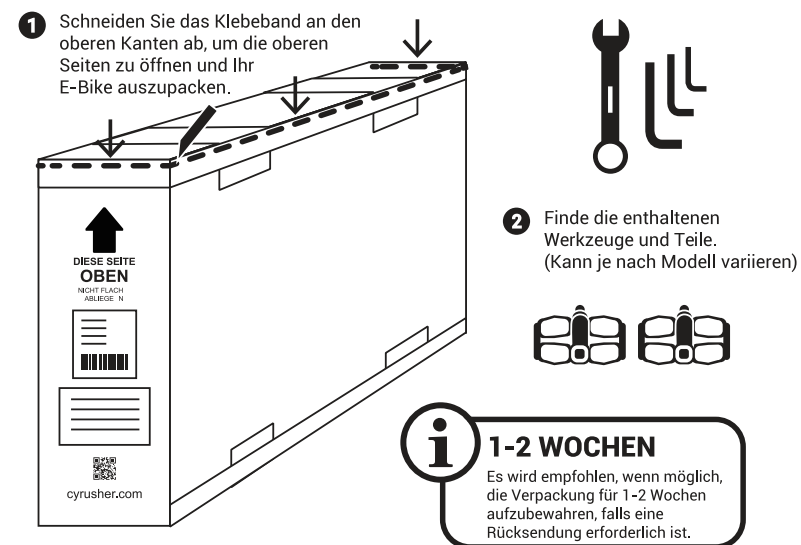
Rahmennummer: _____

Batterienummer: _____

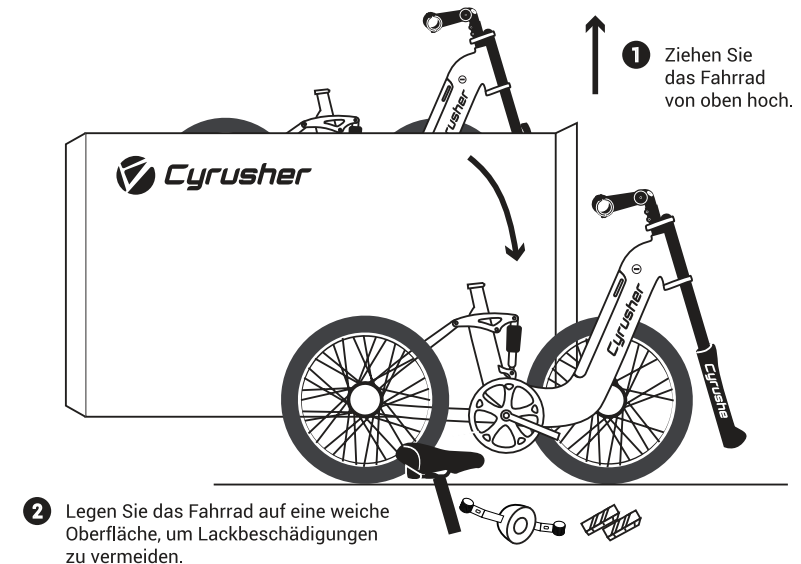
Controller-Nummer: _____

Motornummer: _____

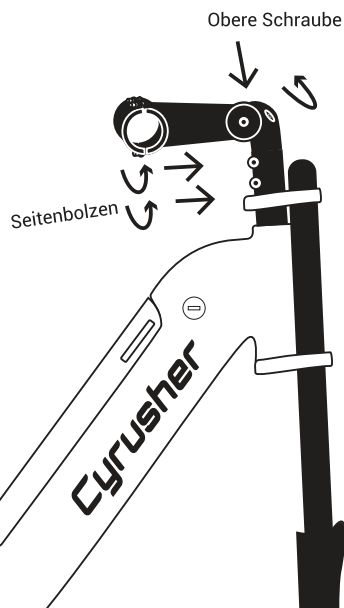
Computernummer: _____



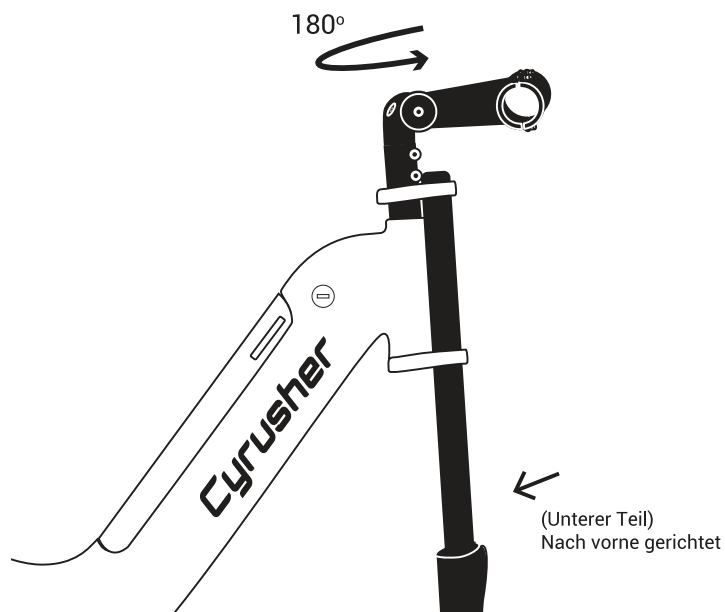
SCHRITT 1 Schneiden Sie vorsichtig das Klebeband von den oberen Kanten der Schachtel ab und vermeiden Sie es, das Fahrrad im Inneren zu beschädigen. Öffnen Sie dann die Schachtel von oben, um den Inhalt zu sehen.



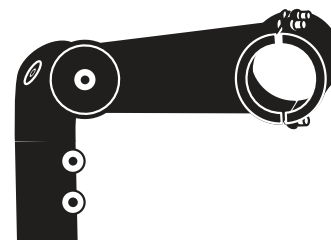
SCHRITT 2 Nehmen Sie das Fahrrad von oben aus der Verpackung, um Ihr brandneues Cyrusher E-Bike auszupacken und legen Sie es auf eine weiche Oberfläche. Das Fahrrad kann schwer sein, möglicherweise benötigen Sie Hilfe von jemand anderem.



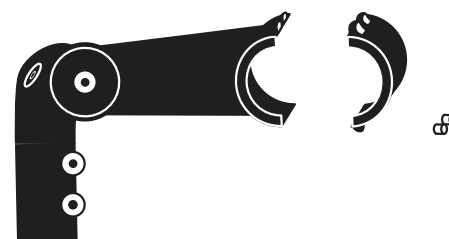
SCHRITT 3 Lockern Sie mit den mitgelieferten Werkzeugen die oberen und seitlichen Vorbau-Schrauben.



SCHRITT 4 Drehen Sie den Vorbaukopf um 180°
HINWEIS: Der untere Teil sollte sich nicht drehen (stellen Sie sicher, dass Sie die obere Schraube lockern, bevor Sie den oberen Teil drehen).

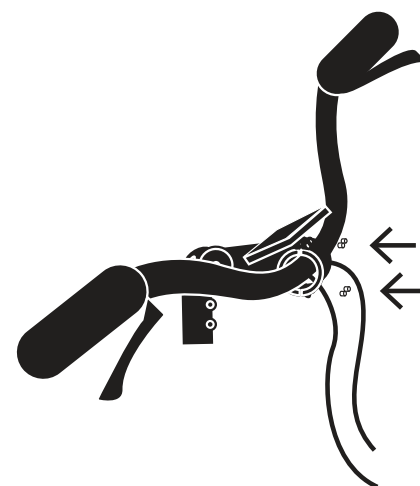
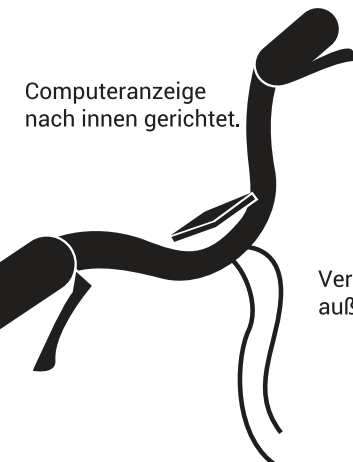


SCHRITT 5 Lösen Sie die 4 vorderen Schrauben der Lenkerabdeckung.

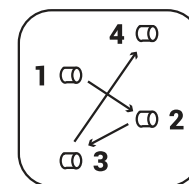


SCHRITT 6 Separate them

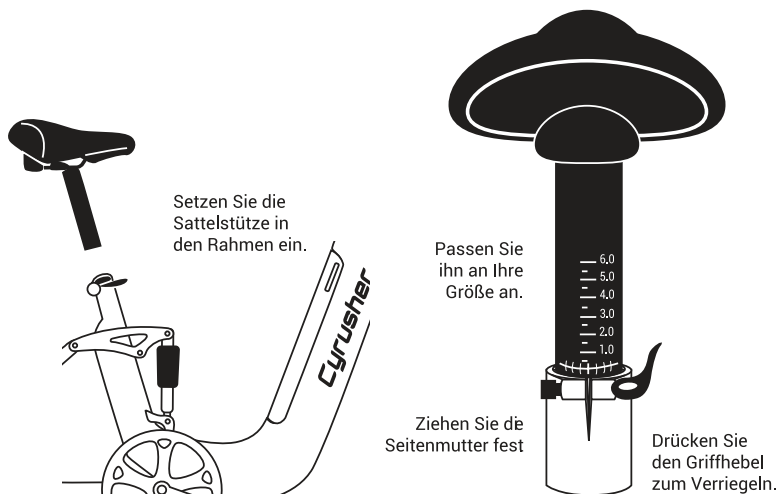
SCHRITT 7 Platzieren Sie den Lenker im Vorbau.



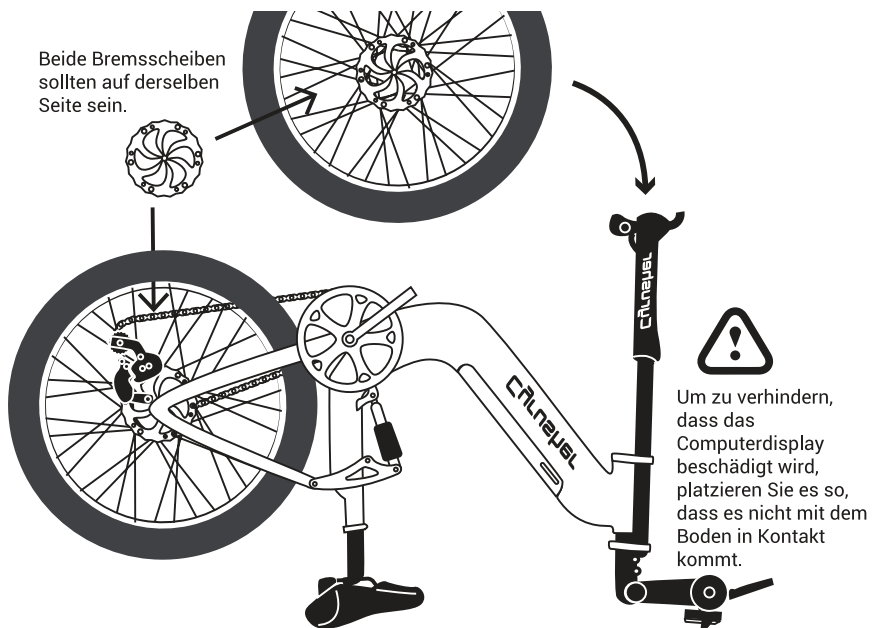
SCHRITT 8 Schrauben Sie die Bolzen locker in Position, um es zu ermöglichen, den Lenker einzustellen, bevor Sie ihn fest an Ort und Stelle fixieren, indem Sie die Bolzen fest anziehen.



Befestigen Sie in einer X-Reihenfolge für eine bessere Festigkeit.

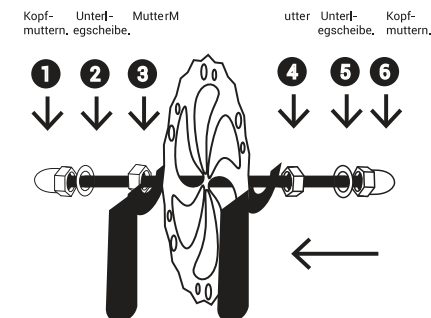
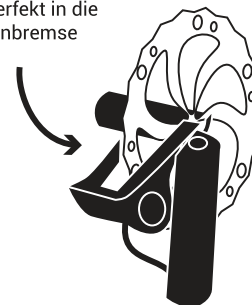


SCHRITT 9 Führen Sie die Sattelstütze in den Rahmen ein und stellen Sie sie entsprechend Ihrer Höhe und der Sicherheitslinie ein. Ziehen Sie die Seitenmutter der Sattelstützenklemme fest und verriegeln Sie dann den Griff, um den Sattel am Rahmen zu befestigen.



SCHRITT 10 Drehen Sie das Fahrrad um, sodass die Vordergabel nach oben zeigt, und montieren Sie das Vorderrad (stellen Sie sicher, dass die Bremsscheiben der Vorder- und Hinterräder auf derselben Seite sind).

Der Bremsscheibenrotor muss perfekt in die Scheibenbremse passen.



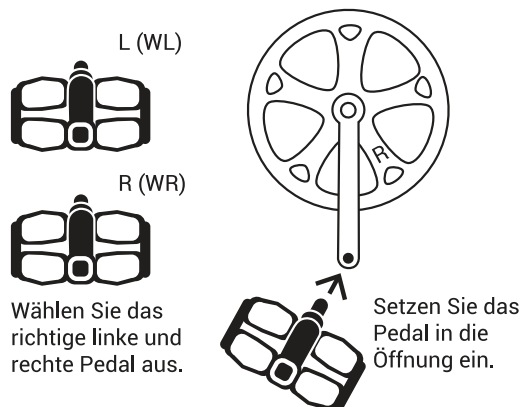
SCHRITT 11 Legen Sie Muttern und Unterlegscheiben in der gezeigten Reihenfolge an. Die innere Mutter befindet sich auf der Seite ohne Bremsbeläge. Ziehen Sie die Muttern auf beiden Seiten fest.



SCHRITT 12 Falls vorhanden, befestigen Sie das Vorderlicht, indem Sie die vorderen Scheinwerferbolzen entfernen und den Scheinwerfer positionieren, bevor Sie die Bolzen locker wieder anbringen. Schließlich justieren Sie den Scheinwerfer in die gewünschte Position und ziehen Sie ihn fest.

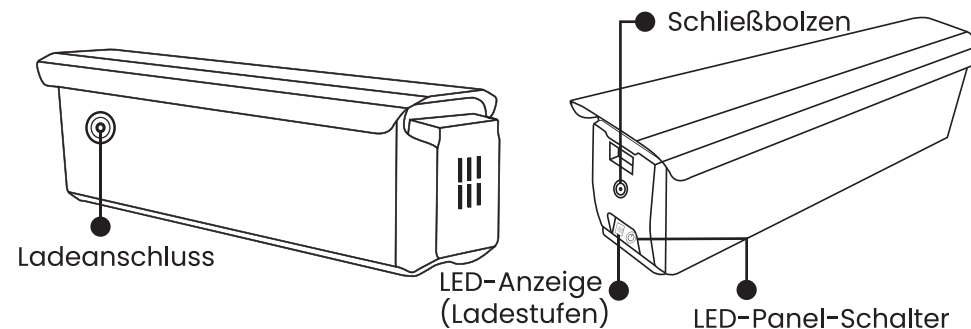
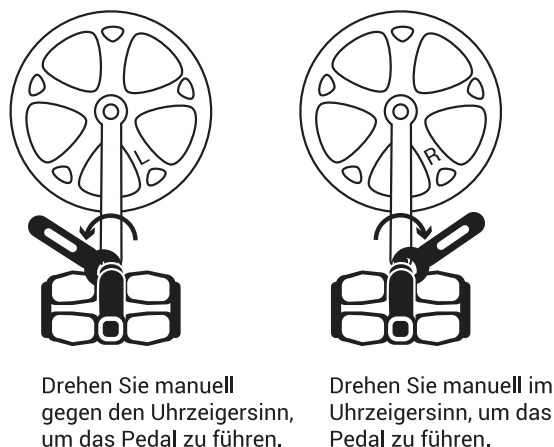
SCHRITT
13

**Wählen Sie das
korrekte Links (L)
und rechts (R) aus.**
Pedale (achten Sie
auf die Markierungen)
**Wichtig, um die Kurbel
nicht zu beschädigen**
dann stecken Sie es in
die Kurbelöffnung.



SCHRITT
14

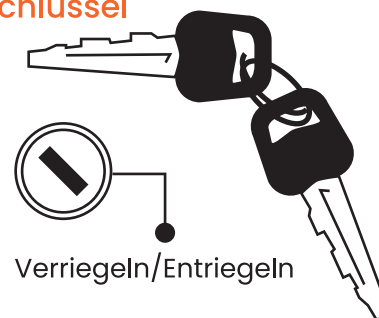
Drehen Sie das Pedal
manuell (etwas Druck
kann erforderlich sein,
um es einzuführen),
und verwenden Sie
dann den
Schraubenschlüssel,
um die Schraube
festzuziehen.



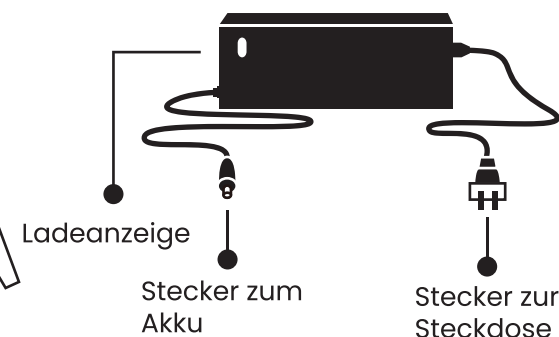
Batterie beim Ein- und Ausbau vom
Fahrrad abnehmen.
Batterie immer ausschalten, wenn das
Fahrrad nicht verwendet wird, um den
Verlust der Batterielebensdauer zu
verhindern.

Lock-Bolt: Die Batterie kann gesichert
werden, wenn das Fahrrad abgeschlossen
ist.
LED-Panel: Sie können den Batteriestand
überprüfen.

Schlüssel



Ladegerät



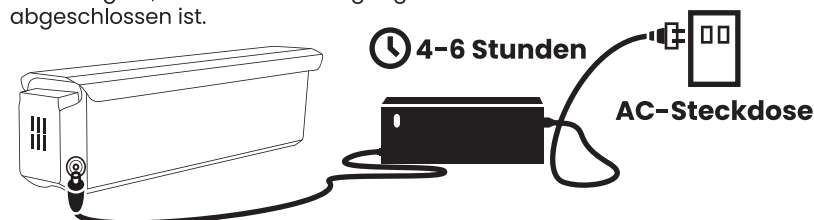
Verriegeln/Entriegeln: Halten Sie die Batterie VER-RIEGELT, wenn sie am Fahrrad
befestigt ist. Bewahren Sie den Ersatzschlüssel im Auto und den Hauptschlüssel
in Ihrer Fahrradtasche oder Brieftasche auf.

Ladeanzeige

Entfernen Sie den Akku und schließen
Sie das Ladegerät an, stecken Sie
es dann in die Steckdose. Laden Sie
den Akku für 4-6 Stunden auf. Die LED
leuchtet grün, wenn der Ladevorgang
abgeschlossen ist.

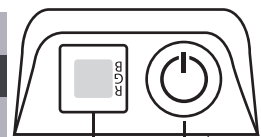
LED-Ladeanzeige

ROT - Batterie wird aufgeladen.
GRÜN - Batterie ist voll oder getrennt.



Batterie

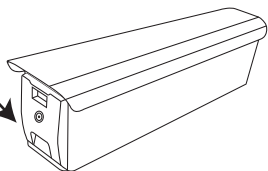
Überprüfen



LED-Anzeige
(Ladestufen)

LED-Panel-Schalter

Um den Batteriestand zu überprüfen, können Sie die Batterie installieren und am Computerdisplay nachsehen oder das LED-Panel an der Batterie verwenden.



LED PANEL: Drücken Sie die Ein-/Aus-Taste für 1 Sekunde, die LED-Anzeigen blinken auf und zeigen den Ladestand an.

Pflege

Die Batterie ist eine wichtige Komponente des E-Bikes, und mit der richtigen Pflege können Sie ihre Lebensdauer optimieren.

Laden – Die Batterien sollten bei Raumtemperatur an einem trockenen Ort aufgeladen werden, an dem ein Rauchmelder installiert ist.

Lagerung im Winter – Lagern Sie die Batterien an einem trockenen Ort bei Raumtemperatur. Eine vollständige Ladung oder Entladung führt zu einer höheren Belastung der Batterie. Der ideale Ladezustand für längere Lagerzeiten liegt bei etwa 30 % bis 60 % oder zwei bis drei LEDs auf der Batterieanzeige.

Reinigung und Pflege – Wir empfehlen, ein feuchtes Tuch zur Reinigung der Batterie zu verwenden. Die Anschlüsse sollten gelegentlich gereinigt und leicht gefettet werden. Die Batterie sollte vor der Reinigung des E-Bikes entfernt werden. Um die elektronischen Komponenten zu schützen, dürfen Batterien nicht direkt mit Wasser gereinigt werden.

Winterbetrieb – Während des Winterbetriebs bei Temperaturen unter 0 °C sollte die Batterie im Innenbereich bei Raumtemperatur gelagert und aufgeladen werden. Das Aussetzen der Batterie bei niedrigen Temperaturen verkürzt die Effizienz der Batterie und kann zum vollständigen Funktionsverlust führen.

Für kaltes/schneereiches Wetter empfehlen wir den Kauf einer thermischen Abdeckung für die Batterie, um die Zellen vor möglichem Einfrieren zu schützen.



Batterien dürfen niemals geöffnet werden – auch nicht, wenn sie von Drittanbietern repariert werden. Das Öffnen der Batterie bedeutet immer eine Beeinträchtigung des Zustands, der von Cyrusher genehmigt wurde, und birgt somit sicherheitsrelevante Risiken.

Jede Batterie, die Anzeichen für eine mögliche Abdeckungsöffnung aufweist, wird von CYRUSHER nicht gewährleistet oder ersetzt.

Computerhandbuch

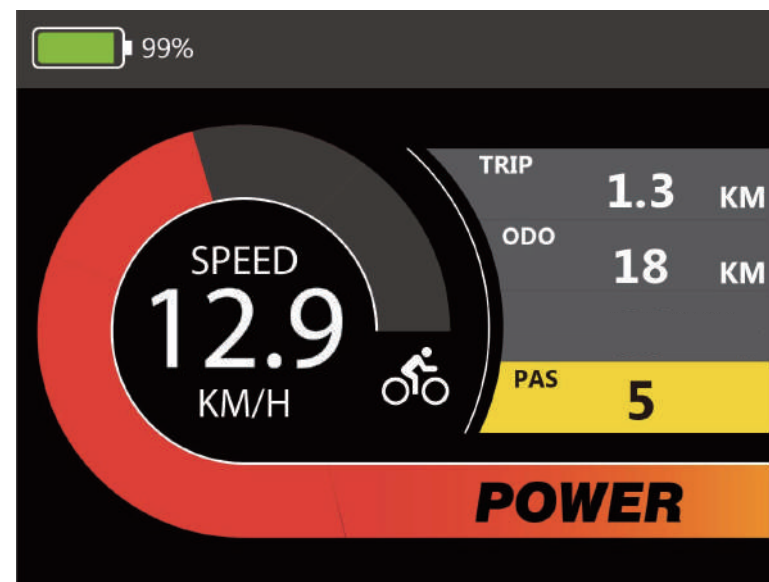
1. Funktion und Tastendefinition

1.1 Funktionsbeschreibung

K5242 bietet Ihnen eine Vielzahl von Funktionsmodi, um Ihren Fahrbedürfnissen gerecht zu werden. Die Funktionen sind wie folgt:

- Batterieleistungsanzeige
- Motorleistungsanzeige
- Geschwindigkeitsanzeige
- Entfernung (einschließlich Einzelstrecke und Gesamtkilometeranzeige)
- Anzeige der Einzelfahrzeit
- Unterstützung beim Gehen
- Tempomat-Modus
- Hintergrundbeleuchtungseinstellung
- Fehlercodeanzeige
- Verschiedene Einstellungsparameter

1.2 Normal Display Content



Interface d'affichage normal de K5242

1.3 Définition des boutons

Il y a 3 boutons sur K5242. Dans l'introduction suivante,  est appelé "MODE",  est appelé "UP" et  est appelé "DOWN".

2. Hinweise für Benutzer

Seien Sie vorsichtig bei der sicheren Verwendung. Versuchen Sie nicht, den Stecker zu lösen, wenn die Batterie eingeschaltet ist.



Versuchen Sie, Kollisionen zu vermeiden.



Teilen Sie den wasserdichten Aufkleber nicht auf, um die wasserdichte Leistung nicht zu beeinträchtigen.



Ändern Sie keine Systemparameter, um eine Störung der Parameter zu vermeiden.



Lassen Sie das Display reparieren, wenn ein Fehlercode angezeigt wird.

3. Installationsanleitung

Wenn das E-Bike ausgeschaltet ist, können Sie den Stecker des Displays und den entsprechenden Stecker des Controllers einstecken, um die Installation abzuschließen, und das Display in einen geeigneten Winkel einstellen.

4. Benutzereinstellungen

4.1 Ein / Aus

Drücken Sie die "MODE"-Taste lange, dann funktioniert das Display normal und der Controller wird gleichzeitig eingeschaltet.

Mit eingeschaltetem Display drücken Sie lange auf die "MODE"-Taste, um das Display auszuschalten. Das Display verbleibt im ausgeschalteten Zustand, der Leckstrom des eingeschalteten Displays beträgt weniger als 1 μ A. Das Startlogo wird wie folgt angezeigt:

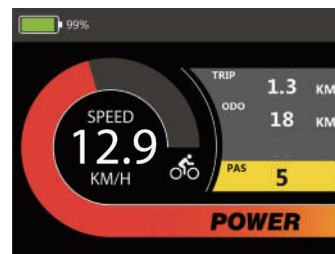


Wenn das E-Bike länger als 10 Minuten nicht benutzt wird, schaltet sich das Display automatisch aus.

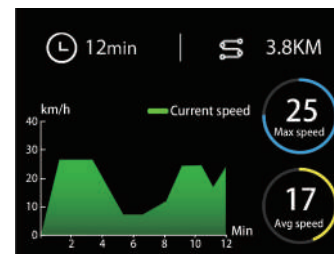
4.2 Benutzeroberfläche

Es gibt zwei Anzeigeschnittstellen, einschließlich der normalen Anzeigeschnittstelle und der Datenschnittstelle. Drücken Sie lange auf die Tasten "UP" + "MODE", um von der normalen Anzeigeschnittstelle zur Datenschnittstelle zu wechseln. Drücken Sie lange auf die "MODE"-Taste, um von der Datenschnittstelle

zur normalen Anzeigeschnittstelle zurückzukehren.



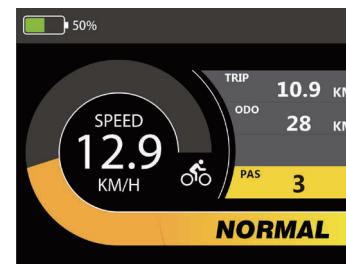
Normale Anzeige-Schnittstelle



Datenschnittstelle

4.3 Normale Anzeige-Schnittstelle

Die normale Schnittstelle kann angezeigt werden, wenn das Display normal hochfährt. Die Schnittstelle kann die Echtzeit-Batterieleistung, die Echtzeitgeschwindigkeit (GESCHWINDIGKEIT), die Einzeltrip-Entfernung (TRIP), den Kilometerzähler (ODO), die Motorleistungsabgabe (WATT) und die PAS-Stufe (PAS) des E-Bikes anzeigen.



4.4 Datenschnittstelle

Wenn die Geschwindigkeit 0 beträgt, drücken Sie lange auf die Tasten "UP" + "MODE", um von der normalen Anzeige-Schnittstelle zur Datenschnittstelle zu wechseln.

Die Datenschnittstelle wird verwendet, um die Daten einer einzelnen Fahrt des E-Bikes zu berechnen und anzuzeigen. Sie umfasst Fahrzeit, Fahrstrecke, Höchstgeschwindigkeit, Durchschnittsgeschwindigkeit und lineares statistisches Diagramm der Einzelfahrtgeschwindigkeit. Drücken Sie lange auf die "MODE"-Taste oder wenn das E-Bike eine Geschwindigkeit hat, wechselt die Datenschnittstelle automatisch zur normalen Anzeige-Schnittstelle.

Hinweis: Der maximale statistische Zeitbereich des linearen statistischen Diagramms beträgt drei Stunden, und die Zeit wird nach drei Stunden erneut gestartet.



4.5 Gehhilfemodus (Tempomodus)

When there is no speed, press and hold "DOWN" button for 3 seconds to enter the Walk assist mode. The E-bike will travel at a constant speed of 6km/h. Press and hold "DOWN" button again for 3 seconds or squeeze the brake lever to exit the walk assist mode.

When the bike is riding with a speed, press and hold "DOWN" button for 3 seconds to enter the Cruise mode. The E-bike continues to drive at current speed, press and hold "DOWN" button again for 3 seconds or squeeze the brake lever .to exit the cruise mode.



Die Gehhilfefunktion darf nur zum Schieben des E-Bikes mit den Händen verwendet werden. Bitte verwenden Sie diese Funktion nicht beim Fahren.

4.6 Wechseln zwischen Drehmoment- und Trittfrequenzmodus

Beim Einschalten des Fahrrads startet es standardmäßig automatisch im **Drehmomentmodus (T)**.

- Zum Wechseln in den Trittfrequenzmodus: Halten Sie die Plus-Taste (▲) gedrückt. Der Bildschirm wechselt und zeigt den Trittfrequenzmodus (S) an.
- Zum Zurückwechseln in den Drehmomentmodus: Halten Sie erneut die Plus-Taste (▲) gedrückt. Der Bildschirm zeigt wieder den Drehmomentmodus (T) an.

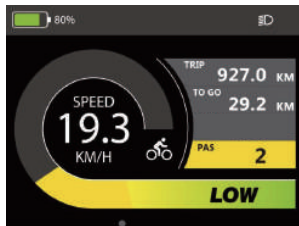


Trittfrequenzmodus

Drehmomentmodus

4.7 Scheinwerfer Ein/Aus

Drücken Sie lange auf die "UP"-Taste, um die Hintergrundbeleuchtung einzuschalten, und der Controller wird informiert, dass der Scheinwerfer eingeschaltet werden soll. Drücken Sie erneut 2 Sekunden lang die "UP"-Taste, um die Hintergrundbeleuchtung auszuschalten und den Scheinwerfer auszuschalten.



Scheinwerferanzeige

4.8 PAS-Stufen-Auswahl

Drücken Sie kurz die Taste "UP" oder "DOWN", um die PAS-Stufe zu wechseln. Die Motorleistung wird entsprechend der PAS-Stufe des E-Bikes entsprechend geändert. Der Standardbereich der PAS-Stufe liegt bei 0-5 Stufen. Stufe 1 ist die niedrigste Ausgangsleistung, und Stufe 5 ist die höchste Ausgangsleistung des Motors.



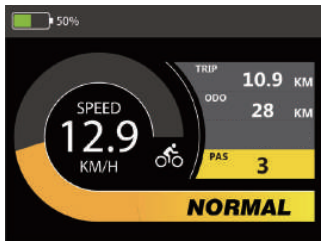
PAS-Stufenanzeige

4.9 Batterieanzeige

Die Batterieleistung wird als Prozentbalken angezeigt. Wenn die Batterie vollständig geladen ist, zeigt die Leistungsleiste 100 % an.

4.10 Ausgangsleistungsanzeige

Das Display kann die aktuelle Ausgangsleistung des Motors anzeigen. Der Indikator wird im folgenden Bild gezeigt.



Ausgangsleistungsanzeige

4.11 Fehlercode

Wenn das elektronische Steuersystem des E-Bikes ausfällt, zeigt das Display automatisch den Fehlercode an. Für die Definition der detaillierten Fehlercodes siehe Anhang 1.



Fehlercodeanzeige

Der Fehler kann nur behoben werden, wenn der Fehler beseitigt ist, und das E-Bike kann nach einem Fehler nicht weiterfahren.

Avant de faire du vélo

Nous savons que vous êtes impatient de commencer, mais veuillez prendre en compte les points suivants :

- ✓ Insérez la batterie et chargez-la avant le premier trajet.
- ✓ Assurez-vous que les pédales sont bien serrées.
- ✓ Vérifiez que la roue avant est correctement installée et bien fixée.
- ✓ Assurez-vous que les pneus sont correctement gonflés.
- ✓ Apprenez à utiliser l'écran LCD.
- ✓ Portez un casque avant de commencer à rouler. Bitte beachten Sie: Das

Veuillez noter : Le vélo peut nécessiter des ajustements supplémentaires après l'assemblage.

Si vous rencontrez des problèmes avec la configuration, veuillez nous contacter en ligne.

<https://www.cyrusher.fr/pages/contact>

Assemblage

- 1) Lisez attentivement toutes les instructions. Familiarisez-vous avec le bon fonctionnement de tous les éléments.
- 2) Ce guide rapide vise à répertorier les étapes nécessaires pour assembler votre vélo avec certaines compétences mécaniques. Ce n'est pas un manuel complet ou une formation. Si vous ne vous sentez pas à l'aise ou si vous manquez de compétences pour l'assembler vous-même, contactez un ami cycliste, un mécanicien de vélo local ou l'un de nos techniciens de support pour obtenir de l'aide.
- 3) Nos mécaniciens de contrôle qualité ont préalablement assemblé et testé votre vélo.
- 4) Pour assembler votre vélo, travaillez dans une zone propre avec suffisamment d'espace pour manœuvrer.
- 5) Si installée, retirez la batterie du vélo pour commencer l'assemblage.
- 6) Inspectez le vélo entièrement pour vous assurer qu'aucun dommage ne s'est produit pendant le transport.
- 7) La béquille est conçue pour soutenir uniquement le vélo, pas le cycliste monté.
- 8) Vous pouvez ajuster la position de votre selle et l'inclinaison de vos articles de guidon pour plus de confort.
- 9) Vérifiez que toutes les vis et pièces sont serrées et correctement fixées. Nous recommandons une inspection préalable au voyage avant vos premières sorties.
- 10) Après avoir arrêté de rouler avec le vélo électrique, veuillez éteindre l'alimentation en temps opportun. Un contact accidentel avec les pédales ou l'accélérateur peut entraîner la rotation de la roue arrière et provoquer une collision.

kommoda 3.0 | Carte de Garantie

Informations sur le Client

Nom: _____

Adresse: _____

Tél: _____

Informations sur le Revendeur

Nom et Adresse: _____

Informations sur le Client

Date d'Achat: _____

Numéro de Commande: _____

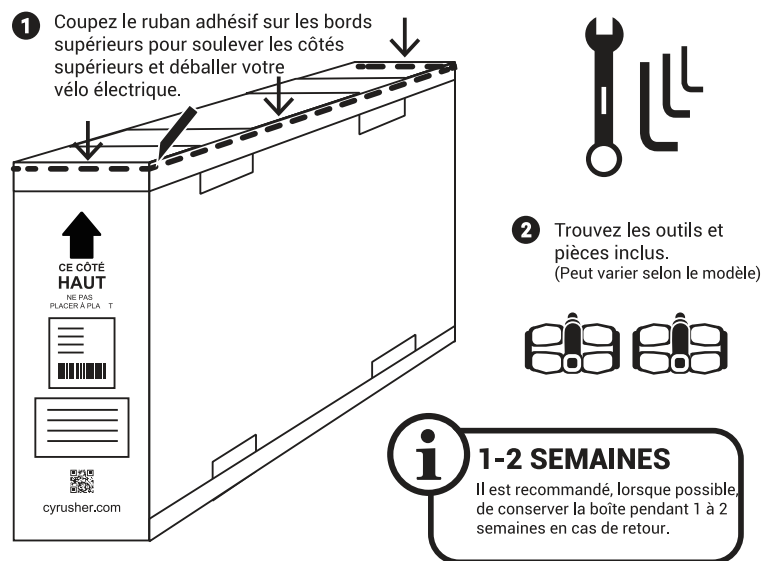
Numéro de Cadre: _____

Numéro de Batterie: _____

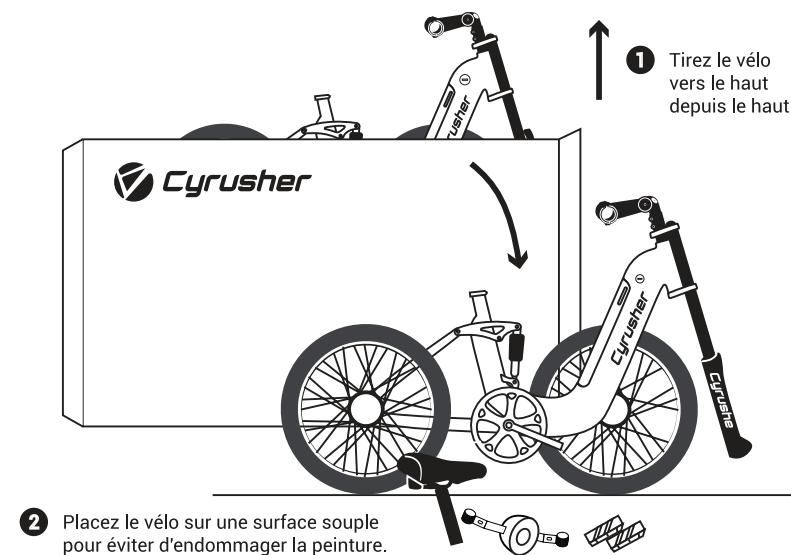
Numéro de Contrôleur: _____

Numéro de Moteur: _____

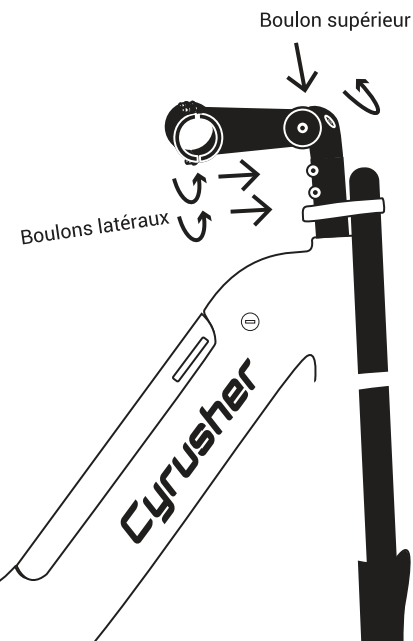
Numéro d'Ordinateur: _____



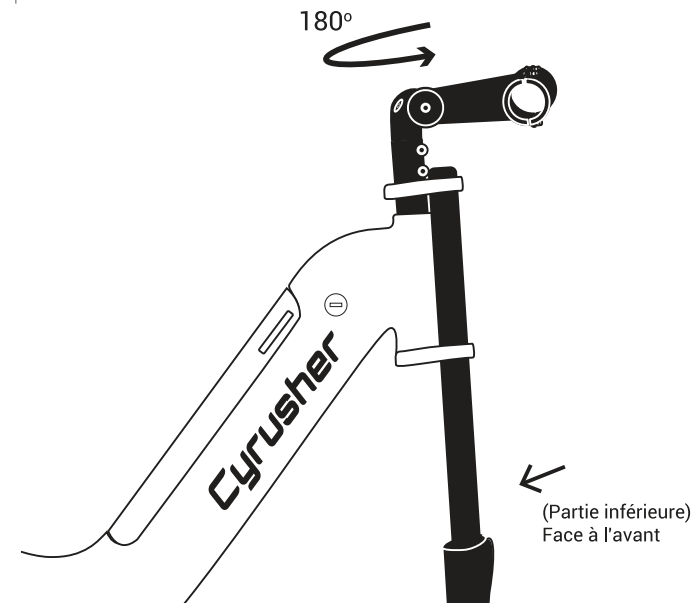
ÉTAPE 1 Coupez soigneusement le ruban adhésif des bords supérieurs de la boîte, en évitant de couper le vélo à l'intérieur. Ensuite, ouvrez la boîte par le haut pour voir le contenu.



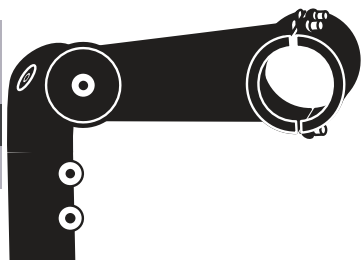
ÉTAPE 2 Sortez le vélo par le haut pour déballer votre tout nouveau vélo électrique Cyrusher et placez-le sur une surface douce. Le vélo peut être lourd, vous pouvez avoir besoin de l'aide de quelqu'un.



ÉTAPE 3 Desserrer les boulons supérieurs et latéraux de la potence à l'aide des outils fournis.



ÉTAPE 4 Tournez la tête de la potence de 180°
REMARQUE: La partie inférieure ne doit pas tourner (assurez-vous de desserrer la vis supérieure avant de tourner la partie supérieure).

ÉTAPE
5

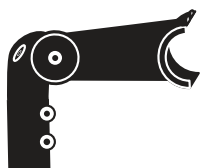
Libérez les 4 boulons
avant du couvercle
de la potence.

ÉTAPE
6

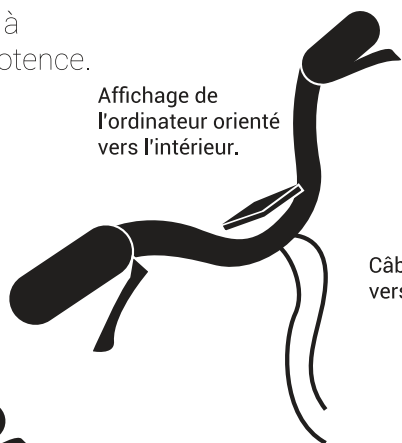
Séparez-les.

ÉTAPE
7

Placez le guidon à
l'intérieur de la potence.



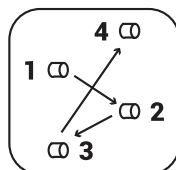
Affichage de
l'ordinateur orienté
vers l'intérieur.



Câblage orienté
vers l'extérieur.

ÉTAPE
8

Vissez les boulons légère-
ment en position pour per-
mettre le réglage du guidon
avant de le fixer ferme-
ment en place en serrant ferme-
ment les boulons en posi-
tion.



Fixez dans un ordre enX
pour un serrage optimal



Insérez le tube de
selle dans le cadre.

Ajustez-le
à votre taille.

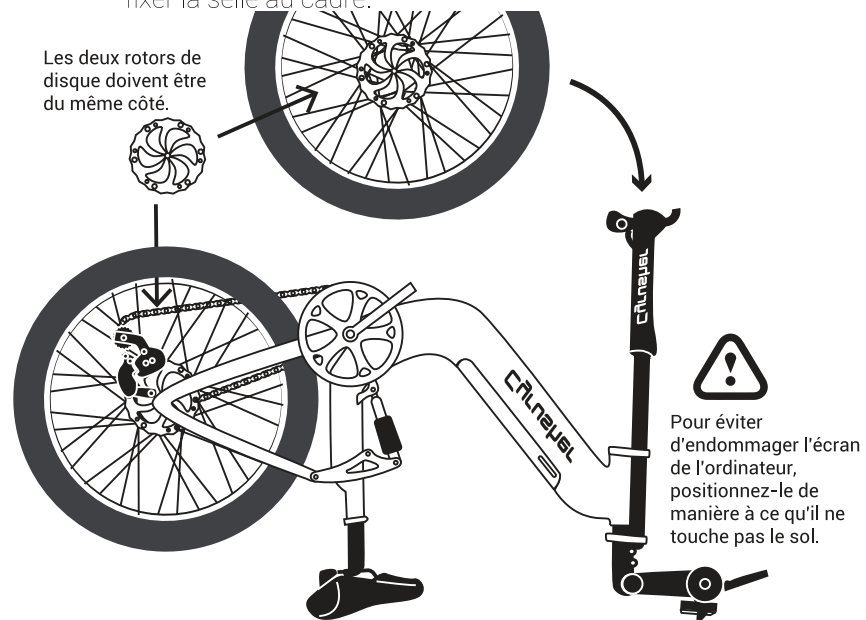
Serrez l'écrou latéral.

Poussez le
levier de la
poignée pour
verrouiller.

ÉTAPE
9

Insérez le tube de selle dans le cadre, en l'ajustant selon votre
taille et la ligne de sécurité. Serrez l'écrou latéral du collier de
serrage de la tige de selle, puis verrouillez la poignée pour
fixer la selle au cadre.

Les deux rotors de
disque doivent être
du même côté.

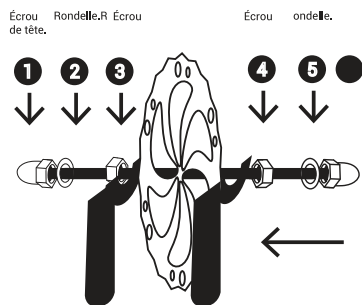
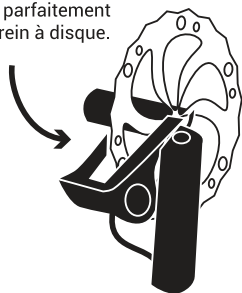


Pour éviter
d'endommager l'écran
de l'ordinateur,
positionnez-le de
manière à ce qu'il ne
touche pas le sol.

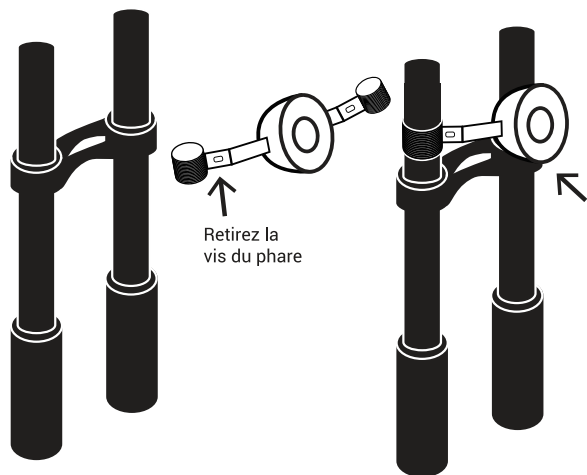
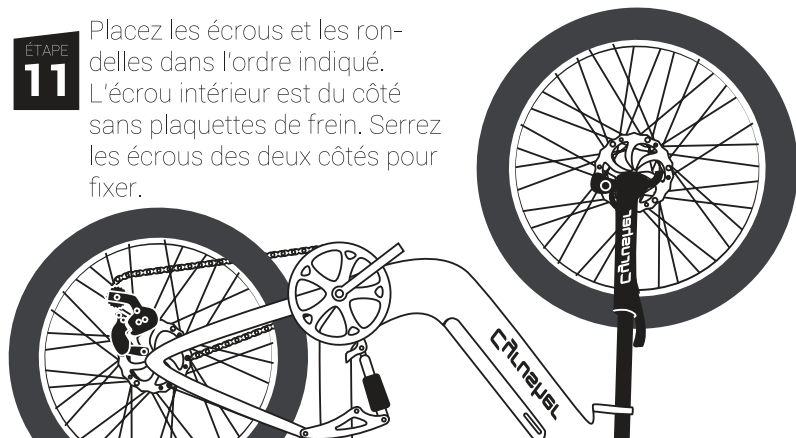
ÉTAPE
10

Retournez le vélo afin que la fourche avant soit orientée vers
le haut et installez la roue avant (assurez-vous que les dis-
ques de frein des roues avant et arrière sont du même côté).

Le rotor de disque doit s'insérer parfaitement dans le frein à disque.



ÉTAPE 11 Placez les écrous et les rondelles dans l'ordre indiqué. L'écrou intérieur est du côté sans plaquettes de frein. Serrez les écrous des deux côtés pour fixer.



Retirez la vis du phare

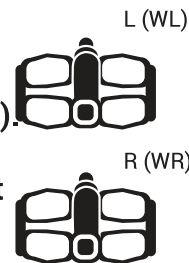
Installez le feu avant sur le tube de fourche avant et serrez les vis.

ÉTAPE 12

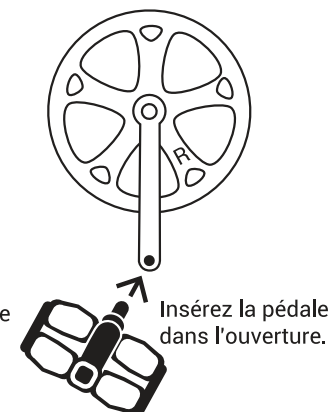
Si inclus, fixez le phare en retirant les boulons avant du phare et en positionnant le phare avant de revisser les boulons de manière lâche. Enfin, ajustez le phare à la position désirée, puis serrez.

ÉTAPE 13

Choisissez correctement Gauche (L) et Droite (R). Pédales (cherchez les marques) **Important pour éviter d'endommager la manivelle** puis insérez-le dans l'ouverture de la manivelle.



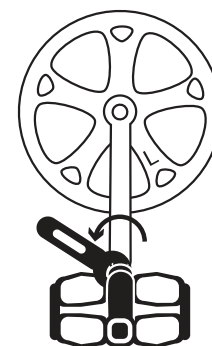
Choisissez la bonne pédale gauche et droite.



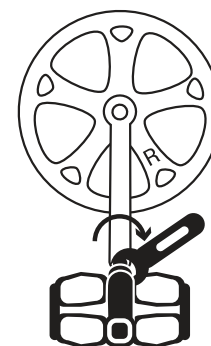
Insérez la pédale dans l'ouverture.

ÉTAPE 14

Tournez manuellement la pédale (une certaine pression peut être nécessaire pour la guider), puis utilisez la clé pour serrer le boulon.

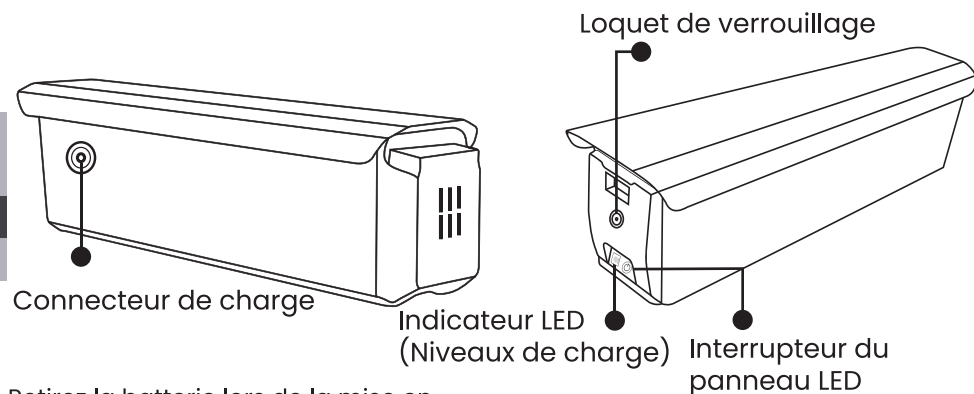


Tournez manuellement dans le sens antihoraire pour guider la pédale.



Tournez manuellement dans le sens horaire pour guider la pédale.

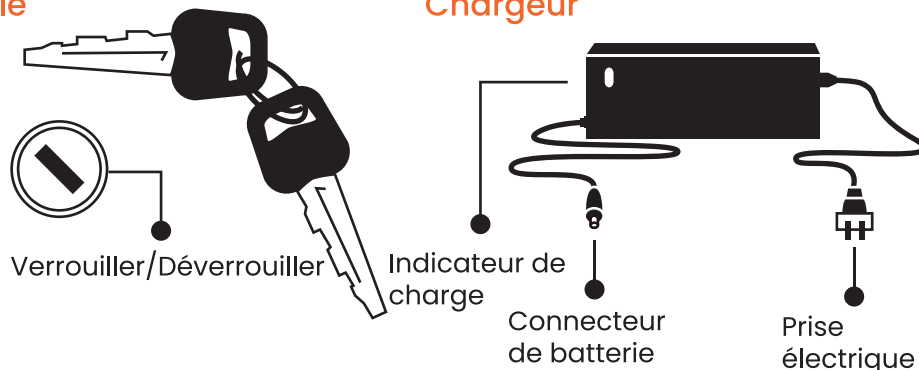
Batterie



Retirez la batterie lors de la mise en place et du retrait du vélo. Toujours éteindre la batterie lorsque le vélo n'est pas utilisé pour éviter de réduire la durée de vie de la batterie.

Boulon de verrouillage : La batterie peut être sécurisée lorsque le vélo est verrouillé.
Panneau LED : Vous pouvez vérifier le niveau de la batterie.

Clé



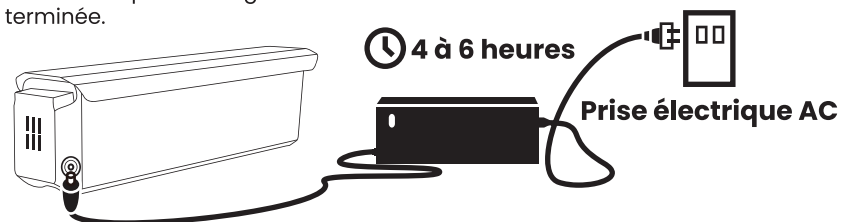
Verrouillage/Déverrouillage : Maintenez la batterie VER-ROUILLÉE lorsqu'elle est fixée au vélo. Conservez la clé de rechange dans la voiture et la clé principale dans votre sac à vélo ou votre portefeuille.

Indicateur de charge

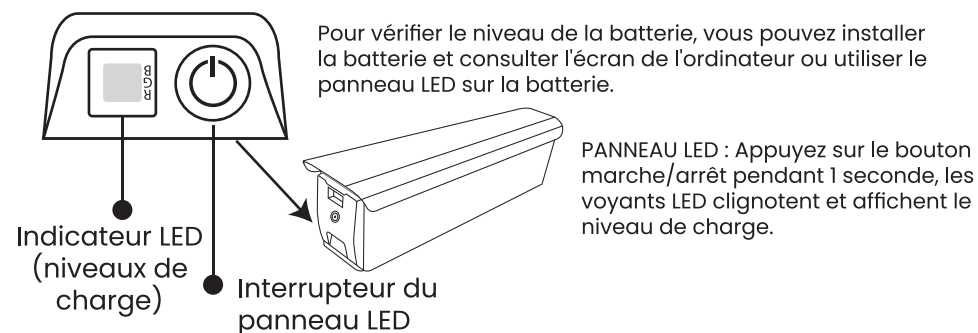
Retirez la batterie et branchez le chargeur, puis branchez-le sur la prise électrique. Chargez la batterie pendant 4 à 6 heures. La LED s'allume en vert lorsque la charge est terminée.

Indicateur de charge LED

ROUGE – Batterie en charge.
VERT – Batterie pleinement chargée ou déconnectée.



Vérification



Pflege

La batterie est un composant essentiel du vélo électrique, et avec les soins appropriés, vous pouvez en optimiser la durée de vie.

Chargement – Les batteries doivent être chargées à température ambiante dans un endroit sec équipé d'un détecteur de fumée.

Stockage en hiver – Stockez les batteries dans un endroit sec à température ambiante. Une charge ou une décharge complète entraîne une contrainte accrue sur la batterie. L'état de charge idéal pour un stockage prolongé est d'environ 30 % à 60 % ou deux à trois LED sur l'indicateur de batterie.

Nettoyage et entretien – Nous recommandons d'utiliser un chiffon humide pour nettoyer la batterie. Les connexions doivent être nettoyées périodiquement et légèrement graissées. La batterie doit être retirée du vélo électrique avant le nettoyage. Pour protéger les composants électroniques, les batteries ne doivent pas être nettoyées directement avec de l'eau.

Utilisation en hiver – Pendant les périodes de froid avec des températures inférieures à 0 °C, la batterie doit être stockée et chargée à l'intérieur à température ambiante. Exposer la batterie à des températures basses réduit son efficacité et peut entraîner une perte totale de fonctionnement.

Pour les conditions météorologiques froides/neigeuses, nous recommandons l'achat d'une housse thermique pour la batterie afin de protéger les cellules contre le gel éventuel.



Les batteries ne doivent jamais être ouvertes, même lorsqu'elles sont réparées par des tiers. Ouvrir la batterie entraîne toujours une altération de l'état approuvé par Cyrusher, ce qui comporte des risques pour la sécurité.

Toute batterie présentant des signes d'ouverture de la couverture ne sera ni garantie ni remplacée par CYRUSHER.

Manuel de l'utilisateur

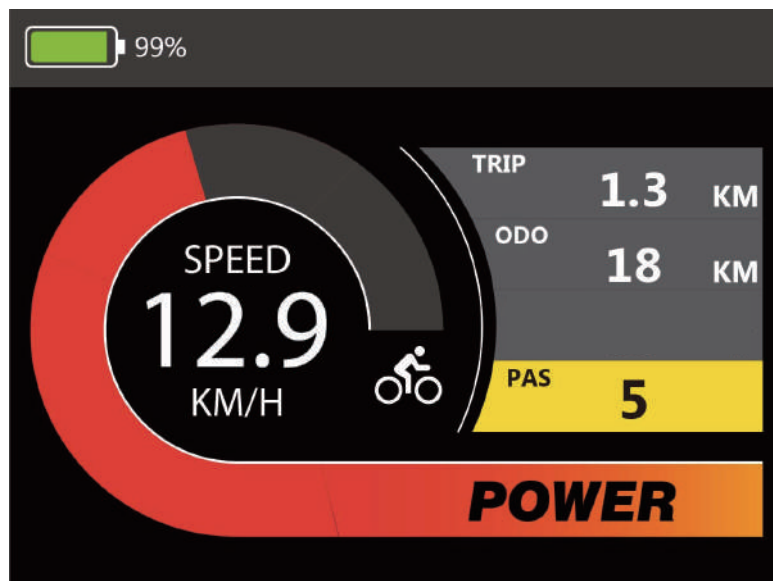
1. Fonction et définition des boutons

1.1 Description des fonctions

K5242 vous offre une variété de modes de fonctionnement pour répondre à vos besoins de conduite. Ses fonctions sont les suivantes:

- Indication de la puissance de la batterie
- Indication de la puissance du moteur
- Indication de la vitesse
- Distance (y compris distance unique et affichage ODO)
- Indication du temps de conduite individuel
- Assistance à la marche
- Mode croisière
- Réglage du rétroéclairage
- Indication du code d'erreur
- Divers paramètres de réglage

1.2 Contenido de visualización normal



Interfaz de visualización normal de K5242

1.3 Definición de botones

Hay 3 botones en K5242. En la siguiente introducción,  se denomina "MODE",



 se denomina "UP" y  se denomina "DOWN".

2. Remarques pour les utilisateurs

Soyez prudent lors de l'utilisation en toute sécurité. Ne tentez pas de débrancher le connecteur lorsque la batterie est sous tension.



Essayez d'éviter les chocs.



Ne pas déchirer l'autocollant étanche pour éviter d'altérer les performances d'étanchéité.



Ne modifiez pas les paramètres du système pour éviter les désordres des paramètres.



Faites réparer l'affichage lorsque le code d'erreur apparaît.

3. Instructions d'installation

Lorsque le vélo électrique est éteint, vous pouvez insérer le connecteur de l'affichage et le connecteur correspondant du contrôleur pour terminer l'installation, et ajuster l'affichage à un angle approprié.

4. Paramètres de l'utilisateur

4.1 Marche / Arrêt

Appuyez longuement sur le bouton "MODE", puis l'affichage fonctionnera normalement et le contrôleur s'allumera en même temps.

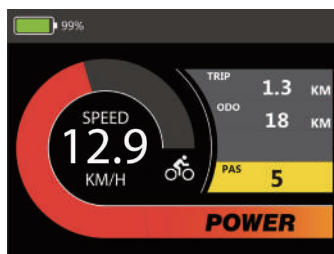
Avec l'affichage allumé, appuyez longuement sur le bouton "MODE" pour éteindre l'affichage. L'affichage restera éteint, le courant de fuite de l'affichage allumé étant inférieur à 1 μ A. Le logo de démarrage est affiché comme suit :



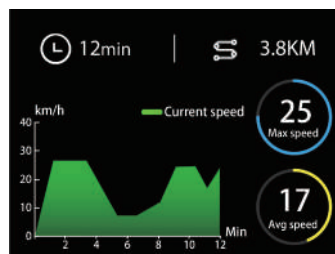
Si le vélo électrique n'est pas utilisé pendant plus de 10 minutes, l'affichage s'éteindra automatiquement.

4.2 Interface utilisateur

Il existe deux interfaces d'affichage, y compris l'interface d'affichage normale et l'interface de statistiques de données. Appuyez longuement sur les boutons "UP" + "MODE" pour passer de l'interface d'affichage normale à l'interface de statistiques de données ; appuyez longuement sur le bouton "MODE" pour revenir de l'interface de statistiques de données à l'interface d'affichage normale.



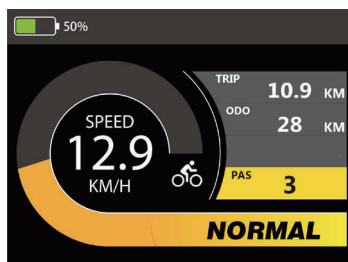
Interface d'affichage normal



Interface de statistiques de données

4.3 Interface d'affichage normal

L'interface normale peut être affichée lorsque l'écran démarre normalement. L'interface peut afficher la puissance de la batterie en temps réel, la vitesse en temps réel (VITESSE), la distance de trajet unique (TRIP), le compteur kilométrique (ODO), la sortie de puissance du moteur (WATT) et le niveau PAS (PAS) du vélo électrique.



Interface d'affichage normal

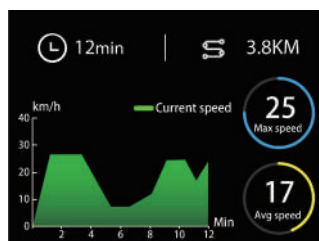
4.4 Interface de statistiques de données

Lorsque la vitesse est 0, appuyez longuement sur les boutons "UP" + "MODE" pour passer de l'interface d'affichage normal à l'interface de statistiques de données.

L'interface de statistiques de données est utilisée pour calculer et afficher les données d'une seule sortie du vélo électrique. Elle inclut le temps de conduite, la distance parcourue, la vitesse maximale, la vitesse moyenne et le graphique statistique linéaire de la vitesse de conduite unique.

Appuyez longuement sur la touche "MODE" ou lorsque le vélo électrique a une vitesse, l'interface de statistiques de données reviendra automatiquement à l'interface d'affichage normal.

Remarque : La plage de temps statistique maximale du graphique statistique linéaire est de trois heures, et le chronométrage recommencera après trois heures.



4.5 Mode d'assistance à la marche (Mode croisière)

Lorsqu'il n'y a pas de vitesse, appuyez et maintenez enfoncé le bouton "DOWN" pendant 3 secondes pour entrer en mode d'assistance à la marche. Le vélo électrique roulera à une vitesse constante de 6 km/h. Appuyez et maintenez à nouveau le bouton "DOWN" pendant 3 secondes ou serrez le levier de frein pour sortir du mode d'assistance à la marche. Lorsque le vélo roule avec une vitesse, appuyez et maintenez enfoncé le bouton "DOWN" pendant 3 secondes pour entrer en mode croisière. Le vélo électrique continue de rouler à la vitesse actuelle. Appuyez et maintenez à nouveau le bouton "DOWN" pendant 3 secondes ou serrez le levier de frein pour sortir du mode croisière.

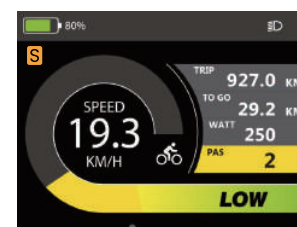


La fonction d'assistance à la marche ne peut être utilisée que pour pousser le vélo électrique à la main. Veuillez ne pas utiliser cette fonction pendant la conduite.

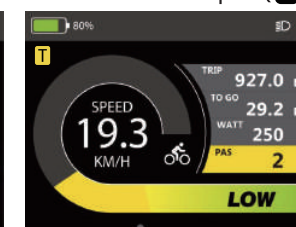
4.6 Basculer entre mode couple et mode cadence

À l'allumage du vélo, celui-ci démarre automatiquement en mode couple (T) par défaut.

- Pour passer en mode cadence : maintenez la touche Plus (▲) enfoncée. L'écran affiche le mode cadence (S).
- Pour revenir au mode couple : maintenez à nouveau la touche Plus (▲) enfoncée. L'écran affiche de nouveau le mode couple (T).



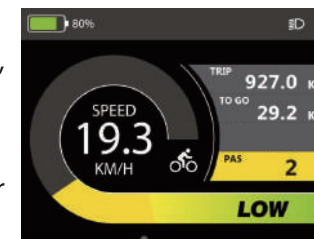
Mode cadence



Mode couple

4.7 Allumage/Extinction des phares

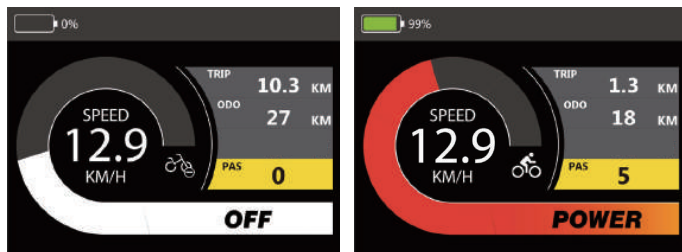
Appuyez longuement sur le bouton "UP", la rétroéclairage sera allumé, et le contrôleur sera informé pour allumer les phares. Appuyez à nouveau pendant 2 secondes sur le bouton "UP" pour éteindre le rétroéclairage et éteindre les phares.



Indicateur de phare

4.8 Sélection du niveau PAS

Appuyez brièvement sur le bouton "UP" ou "DOWN" pour changer le niveau PAS, la puissance de sortie du moteur sera modifiée en fonction du niveau PAS du vélo électrique. La plage par défaut du niveau PAS est de 0 à 5 niveaux. Le niveau 1 est le niveau de sortie le plus bas, et le niveau 5 est le niveau de puissance de sortie le plus élevé du moteur.



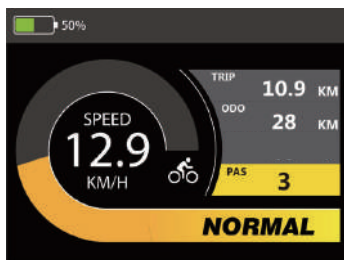
Indicateur de niveau PAS

4.9 Indicateur de batterie

La puissance de la batterie est indiquée sous forme de barre de pourcentage. Lorsque la batterie est complètement chargée, la barre de puissance affiche 100 %.

4.10 Indicateur de puissance de sortie

L'écran peut afficher la puissance de sortie actuelle du moteur. L'indicateur est affiché dans la figure ci-dessous.



Indicateur de puissance de sortie

4.11 Code d'erreur

Lorsque le système de commande électronique du vélo électrique tombe en panne, l'affichage indiquera automatiquement le code d'erreur. Pour la définition des codes d'erreur détaillés, voir l'annexe 1.



Indicateur de code d'erreur

La panne ne peut être corrigée que lorsque la panne est éliminée, et le vélo électrique ne peut pas continuer à rouler après une panne.

Antes de montar

Sabemos que estás ansioso por comenzar, pero por favor ten en cuenta los siguientes puntos:

- ✓ Inserta la batería y cárgala antes del primer viaje.
- ✓ Asegúrate de que los pedales estén bien apretados.
- ✓ Verifica que la rueda delantera esté correctamente instalada y bien fijada.
- ✓ Asegúrate de que los neumáticos estén correctamente inflados.
- ✓ Aprende a utilizar la pantalla LCD.
- ✓ Usa un casco antes de comenzar a rodar.

Ten en cuenta que la bicicleta puede necesitar ajustes adicionales después del montaje.

Sí, la traducción proporcionada es en español. ¿Hay algo más en lo que pueda ayudarte?

<https://www.cyrusher.es/pages/contact>

Montaje

1. Lea cuidadosamente todas las instrucciones. Familiarícese con el funcionamiento correcto de todos los elementos.
2. Esta guía rápida tiene como objetivo enumerar los pasos necesarios para ensamblar su bicicleta con ciertas habilidades mecánicas. No es un manual completo ni un curso de formación. Si no se siente cómodo o le faltan habilidades para ensamblarlo usted mismo, póngase en contacto con un amigo ciclista, un mecánico de bicicletas local o uno de nuestros técnicos de soporte para obtener ayuda.
3. Nuestros mecánicos de control de calidad ya han ensamblado y probado previamente su bicicleta.
4. Para ensamblar su bicicleta, trabaje en un área limpia con suficiente espacio para maniobrar.
5. Si está instalada, retire la batería de la bicicleta para comenzar el ensamblaje.
6. Inspeccione completamente la bicicleta para asegurarse de que no haya sufrido daños durante el transporte.
7. El caballete está diseñado para soportar solo la bicicleta, no al ciclista montado.
8. Puede ajustar la posición de su sillín y la inclinación de sus manillares para mayor comodidad.
9. Verifique que todos los tornillos y piezas estén apretados y correctamente fijados. Recomendamos una inspección previa al viaje antes de sus primeras salidas.
10. Después de no utilizar la bicicleta eléctrica, por favor apague la energía eléctrica a tiempo. El contacto accidental con los pedales o el acelerador puede hacer que la rueda trasera gire y provocar una colisión.

kommoda 3.0 | Tarjeta de Garantía

Información del Cliente

Nombre: _____

Dirección: _____

Tel: _____

Información del Distribuidor

Nombre y Dirección: _____

Información del Cliente

Fecha de Compra: _____

Número de Pedido: _____

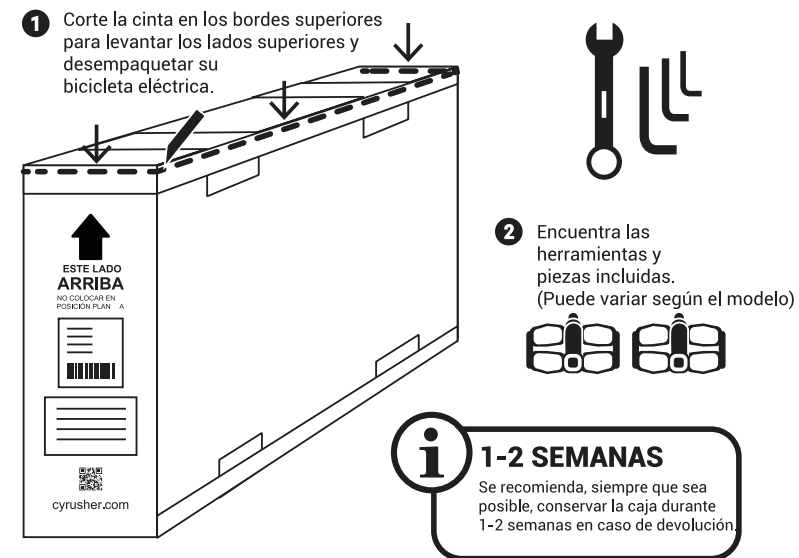
Número de Bastidor: _____

Número de Batería: _____

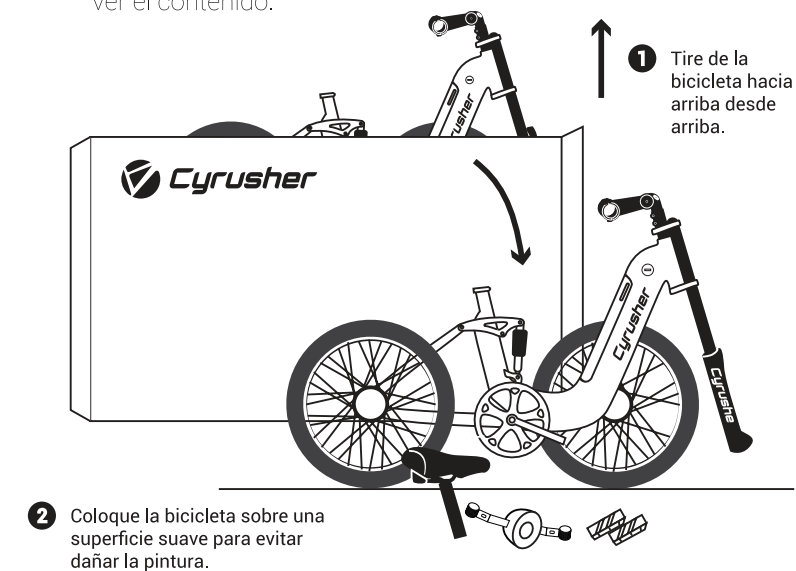
Número de Controlador: _____

Número de Motor: _____

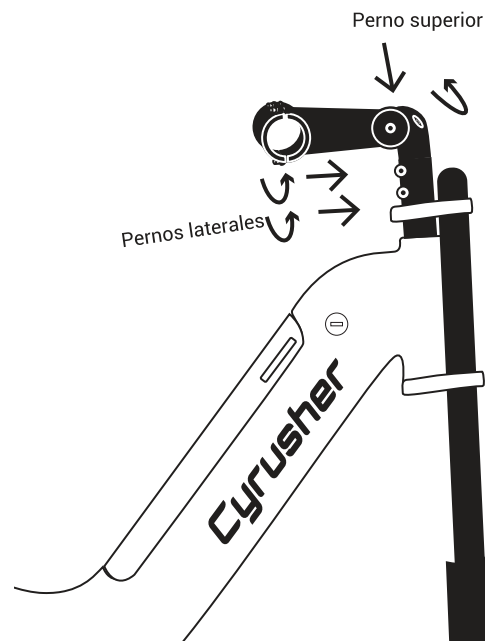
Número de Computadora: _____



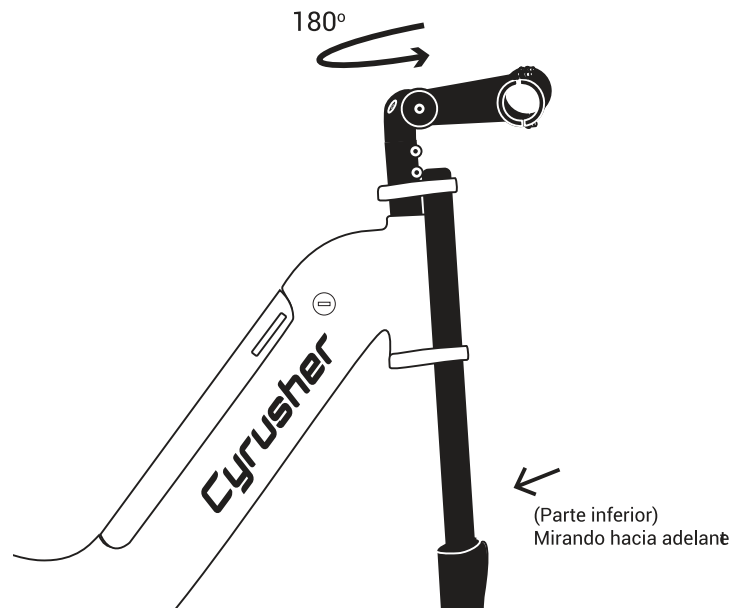
PASO 1 Corte cuidadosamente la cinta adhesiva de los bordes superiores de la caja, evitando cortar la bicicleta en el interior. Luego, abra la caja desde la parte superior para ver el contenido.



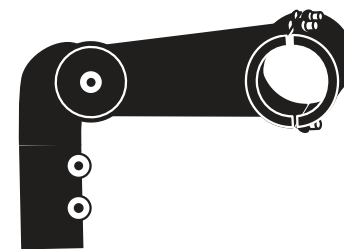
PASO 2 Saque la bicicleta por la parte superior para desembalar su nueva bicicleta eléctrica Cyrusher y colóquela sobre una superficie suave. La bicicleta puede ser pesada, es posible que necesite ayuda de otra persona.



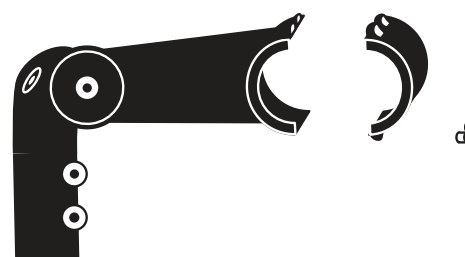
PASO 3
Afloje los pernos superior y laterales del vástago con las herramientas proporcionadas.



PASO 4
Gire la cabeza del vástago 180°
NOTA: La parte inferior no debe girar (asegúrese de aflojar el perno superior antes de girar la parte superior).

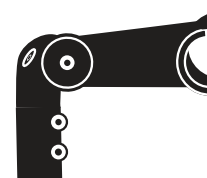


PASO 5
Suelte los 4 pernos delanteros de la cubierta del manillar.



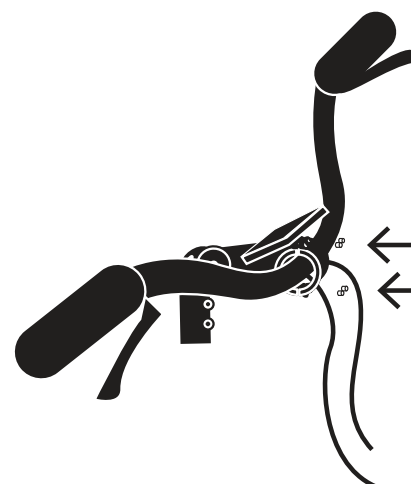
PASO 6
Sepáralos.

PASO 7
Coloque el manillar dentro del vástago.

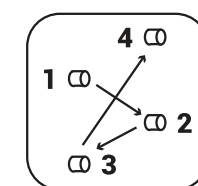


Pantalla del ordenador orientada hacia adentro.

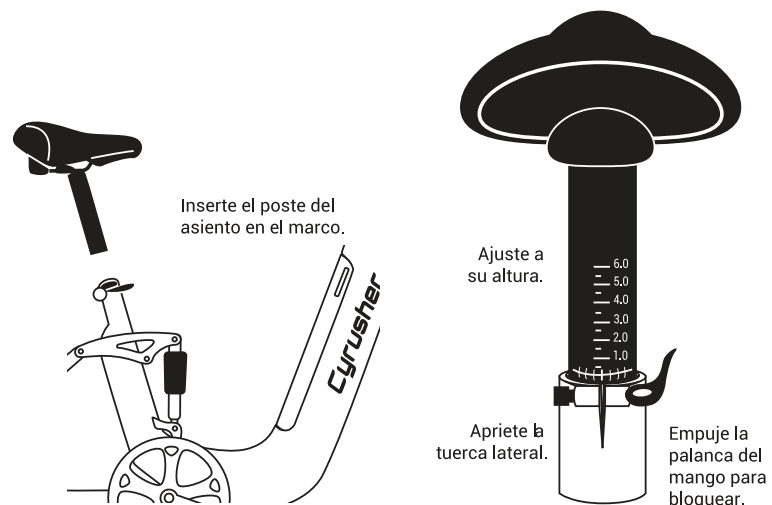
Cableado orientado hacia afuera.



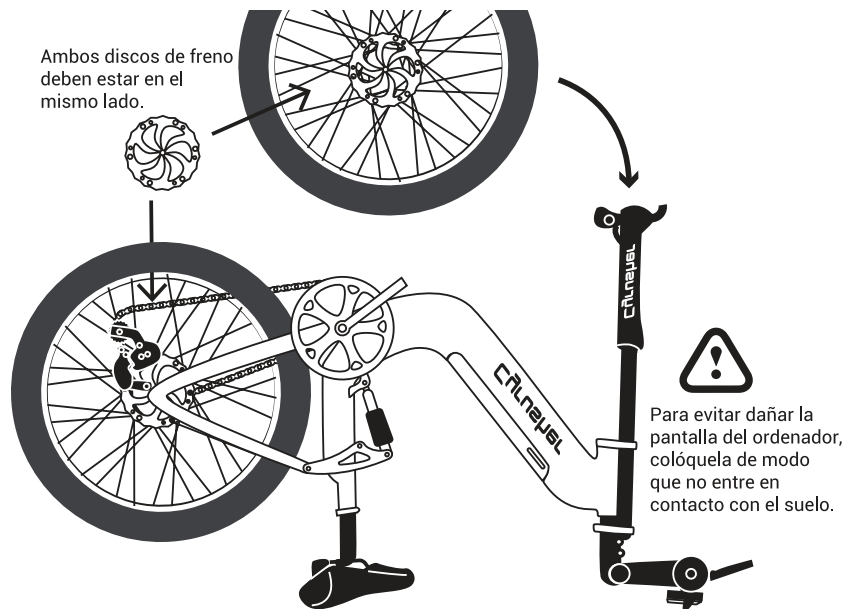
PASO 8
Atornille los pernos sueltamente en posición para permitir que el manillar se ajuste antes de fijarlo firmemente en su lugar apretando los pernos en posición.



Apriete en un orden en forma de X para un mejor ajuste.

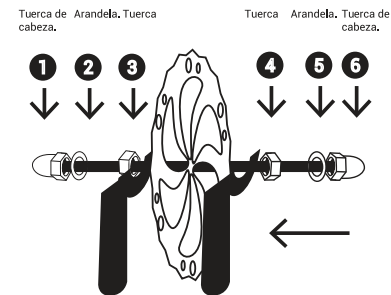


PASO 9 Inserte el poste del asiento en el marco, ajustándolo según su altura y la línea de seguridad. Apriete la tuerca lateral de la abrazadera del poste del asiento, luego bloquee el mango para asegurar el asiento al marco.

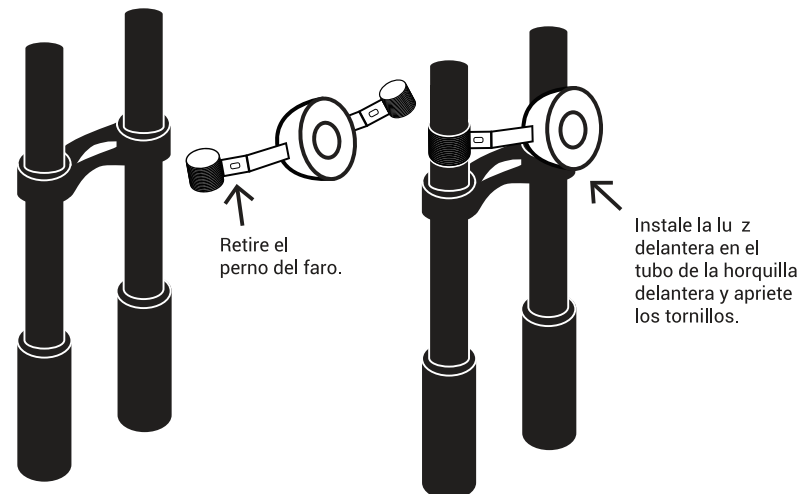


PASO 10 Voltee la bicicleta para que la horquilla delantera quede hacia arriba e instale la rueda delantera (asegúrese de que los discos de freno de las ruedas delantera y trasera estén en el mismo lado).

El rotor del disco debe encajar perfectamente dentro del freno de disco.



PASO 11 Coloque las tuercas y arandelas en el orden indicado. La tuerca interna está en el lado sin pastillas de freno. Apriete las tuercas en ambos lados



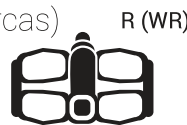
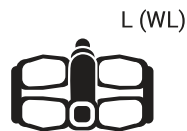
PASO 12 Si está incluido, coloque el faro retirando los tornillos delanteros del faro y posicionando el faro antes de volver a atornillar los tornillos sueltos en su lugar. Finalmente, ajuste el faro a la posición deseada y apriete

PASO
13

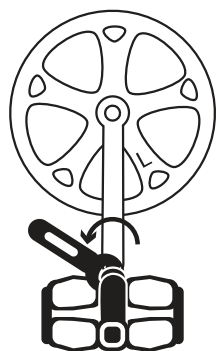
Elija correctamente Izquierda (L) y Derecha (R).

Pedales (busque las marcas)

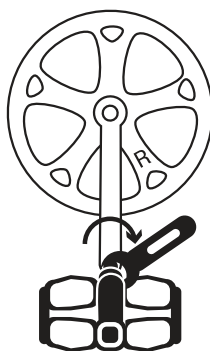
Importante para evitar dañar la biela
luego insértelo en la abertura de la biela.



Elija el pedal izquierdo y derecho correcto.



Gire manualmente en sentido contrario a las agujas del reloj para guiar el pedal.

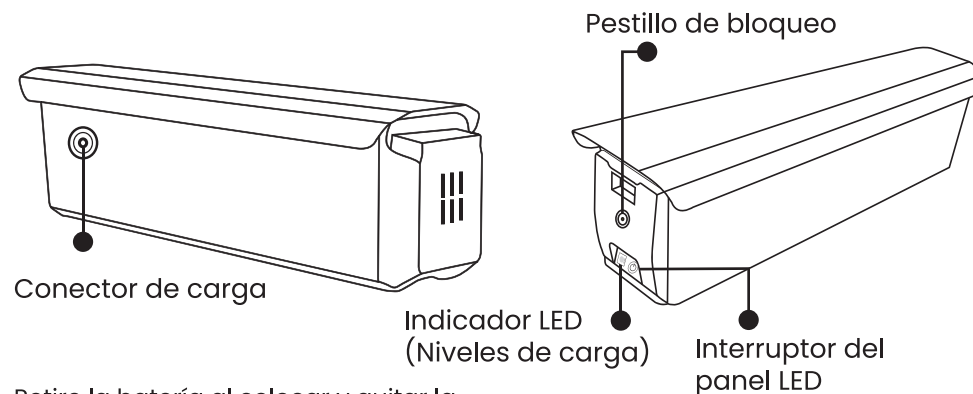


Gire manualmente en sentido horario para guiar el pedal.

PASO
14

Gire manualmente el pedal (puede ser necesario aplicar algo de presión para guiarlo), luego use la llave para apretar el perno.

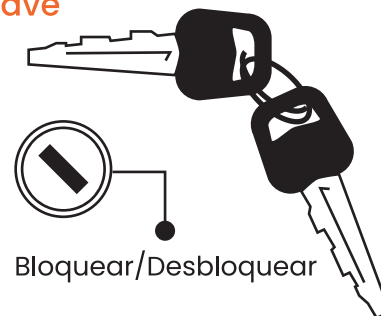
Batería



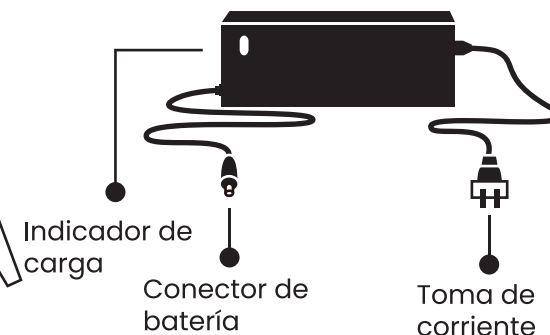
Retire la batería al colocar y quitar la bicicleta.
Siempre apague la batería cuando la bicicleta no esté en uso para evitar reducir su vida útil.

Perno de bloqueo: La batería puede asegurarse cuando la bicicleta está bloqueada.
Panel LED: Puede verificar el nivel de la batería.

Llave



Cargador



Bloquear/Desbloquear: Mantenga la batería BLOQUEADA cuando esté montada en la bicicleta. Guarde la llave de repuesto en el automóvil y la llave principal en su bolsa de bicicleta o billetera.

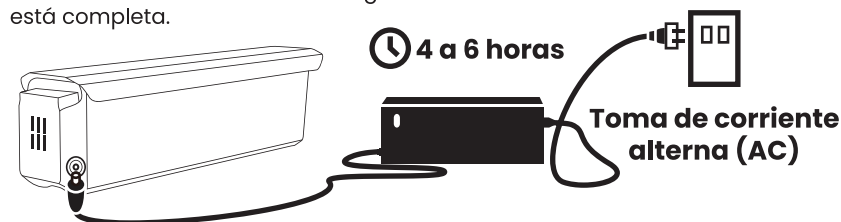
Indicador de carga

Retire la batería y conecte el cargador, luego enchúfelo en la toma de corriente. Cargue la batería durante 4 a 6 horas. El LED se enciende en verde cuando la carga está completa.

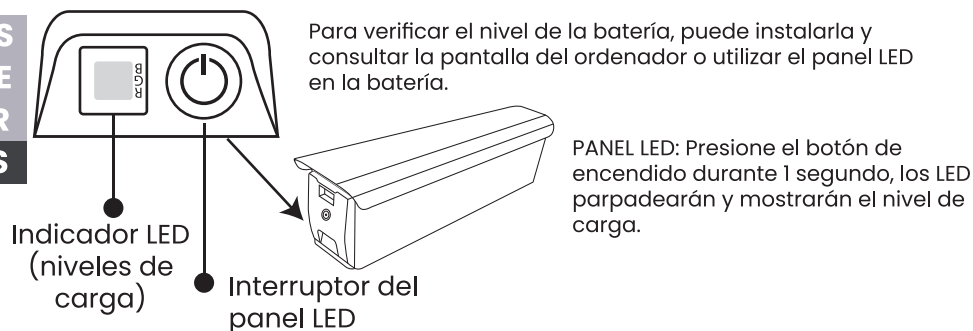
Indicador de carga LED

ROJO: Batería en carga.

VERDE: Batería completamente cargada o desconectada.



Verificación



Cuidado

La batería es un componente esencial de la bicicleta eléctrica, y con el cuidado adecuado, puede optimizar su vida útil.

Carga: Las baterías deben cargarse a temperatura ambiente en un lugar seco equipado con un detector de humo.

Almacenamiento en invierno: Almacene las baterías en un lugar seco a temperatura ambiente. Una carga o descarga completa ejerce una tensión adicional sobre la batería. El estado de carga ideal para un almacenamiento prolongado es de aproximadamente 30 % a 60 % o dos a tres LED en el indicador de batería.

Limpieza y mantenimiento: Recomendamos usar un paño húmedo para limpiar la batería. Las conexiones deben limpiarse periódicamente y lubricarse ligeramente. La batería debe retirarse de la bicicleta eléctrica antes de la limpieza. Para proteger los componentes electrónicos, las baterías no deben limpiarse directamente con agua.

Uso en invierno: Durante períodos de frío con temperaturas inferiores a 0 °C, la batería debe almacenarse y cargarse en el interior a temperatura ambiente. Exponer la batería a bajas temperaturas reduce su eficacia y puede provocar una pérdida total de funcionamiento.

Para condiciones meteorológicas frías/nieve, recomendamos comprar una funda térmica para la batería para proteger las celdas contra la posible congelación.

Manual del usuario

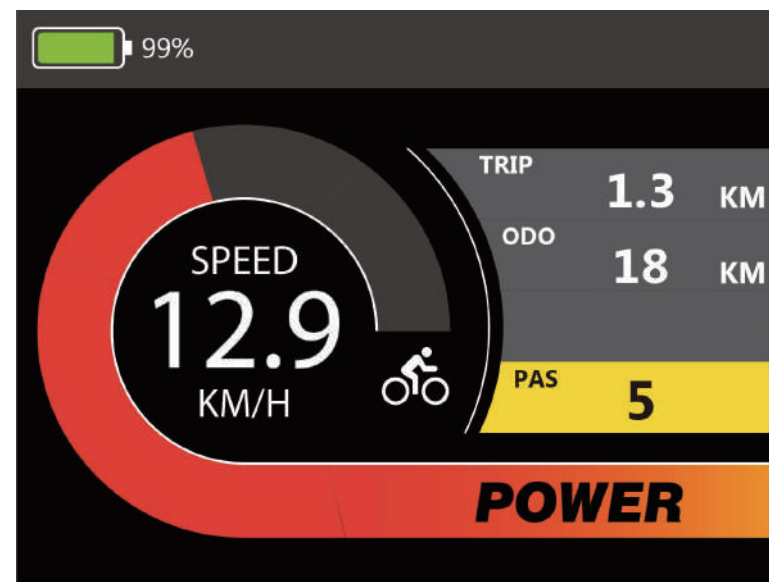
1. Función y definición de botones

1.1 Descripción de la función

K5242 le proporciona una variedad de modos de función para satisfacer sus necesidades de conducción. Sus funciones son las siguientes:

- Indicación de la potencia de la batería
- Indicación de la potencia del motor
- Indicación de la velocidad
- Distancia (incluida la distancia de viaje única y la pantalla ODO)
- Indicación del tiempo de conducción individual
- Asistencia para caminar
- Modo de crucero
- Ajuste de retroiluminación
- Indicación de código de error
- Varios parámetros de configuración

1.2 Contenido de visualización normal



Interfaz de visualización normal de K5242

1.3 Definición de botones

Hay 3 botones en K5242. En la siguiente introducción,  se denomina "MODE",  se denomina "UP" y  se denomina "DOWN".



Las baterías nunca deben ser abiertas, incluso si son reparadas por terceros. Abrir la batería siempre resulta en una alteración del estado aprobado por Cyrusher, lo que conlleva riesgos para la seguridad.

Cualquier batería que muestre signos de apertura de la cubierta no será garantizada ni reemplazada por CYRUSHER.

2. Nota para los usuarios

Tenga cuidado con el uso seguro. No intente desconectar el conector cuando la batería esté encendida.



Trate de evitar golpes.



No divida la pegatina impermeable para evitar afectar el rendimiento impermeable.



No modifique los parámetros del sistema para evitar desórdenes de parámetros.



Haga reparar la pantalla cuando aparezca el código de error.

3. Instrucciones de instalación

Cuando la bicicleta eléctrica esté apagada, puede insertar el conector de la pantalla y el conector correspondiente del controlador para completar la instalación y ajustar la pantalla a un ángulo adecuado.

4. Configuraciones del usuario

4.1 Encendido / Apagado

Mantenga presionado el botón "MODE" durante mucho tiempo y la pantalla funcionará normalmente, y el controlador se encenderá al mismo tiempo. Con la pantalla encendida, mantenga presionado el botón "MODE" durante mucho tiempo para apagar la pantalla. La pantalla quedará apagada, la corriente de fuga de la pantalla encendida es inferior a 1 μ A. El logotipo de inicio se muestra como sigue:

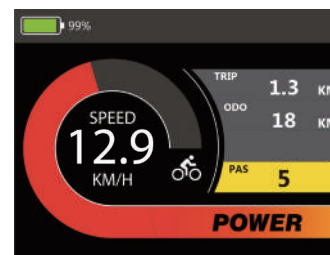


Si la bicicleta eléctrica no se usa durante más de 10 minutos, la pantalla se apagará automáticamente.

4.2 Interfaz de usuario

Hay dos interfaces de visualización, incluida la interfaz de visualización normal y la interfaz de estadísticas de datos. Mantenga presionados los botones "UP" + "MODE" para cambiar de la interfaz de visualización normal a la interfaz de estadísticas de datos; mantenga presionado el botón "MODE" para volver de la

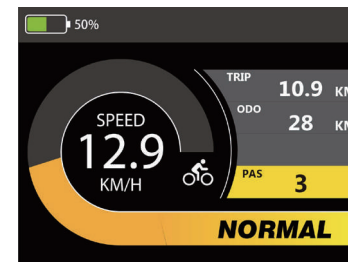
interfaz de estadísticas de datos a la interfaz de visualización normal.



Interfaz de visualización normal/Interfaz de estadísticas de datos

4.3 Interfaz de visualización normal

La interfaz normal se puede mostrar cuando la pantalla se inicia normalmente. La interfaz puede mostrar la potencia de la batería en tiempo real, la velocidad en tiempo real (VELOCIDAD), la distancia de viaje única (TRIP), el odómetro (ODO), la salida de potencia del motor (WATT) y el nivel PAS (PAS) de la bicicleta eléctrica.



Interfaz de visualización normal

4.4 Interfaz de estadísticas de datos

Cuando la velocidad es 0, mantenga presionados los botones "UP" + "MODE" para cambiar de la interfaz de visualización normal a la interfaz de estadísticas de datos.

La interfaz de estadísticas de datos se utiliza para calcular y mostrar los datos de un solo viaje de la bicicleta eléctrica. Incluye el tiempo de conducción, la distancia recorrida, la velocidad máxima, la velocidad promedio y el gráfico estadístico lineal de la velocidad de conducción única.

Mantenga presionado el botón "MODE" o cuando la bicicleta eléctrica tenga velocidad, la interfaz de estadísticas de datos volverá automáticamente a la interfaz de visualización normal.

Nota: El rango máximo de tiempo estadístico del gráfico estadístico lineal es de tres horas, y el cronometraje se reiniciará después de tres horas.



4.5 Modo de asistencia de marcha (Modo crucero)

Cuando no hay velocidad, presione y mantenga presionado el botón "DOWN" durante 3 segundos para entrar en el modo de asistencia de marcha. La bicicleta eléctrica viajará a una velocidad constante de 6 km/h. Presione y mantenga presionado nuevamente el botón "DOWN" durante 3 segundos o apriete la palanca de freno para salir del modo de asistencia de marcha.

Cuando la bicicleta está en marcha con velocidad, presione y mantenga presionado el botón "DOWN" durante 3 segundos para entrar en el modo crucero. La bicicleta eléctrica continúa conduciendo a la velocidad actual. Presione y mantenga presionado nuevamente el botón "DOWN" durante 3 segundos o apriete la palanca de freno para salir del modo crucero.



La función de asistencia de marcha solo se puede utilizar para empujar la bicicleta eléctrica con las manos. Por favor, no utilice esta función mientras conduce.

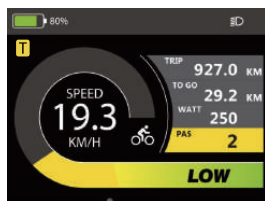
4.6 Cambiar entre modo par y modo cadencia

Al encender la bicicleta, se inicia automáticamente en modo par (T) por defecto.

- Para cambiar al modo cadencia: mantén pulsado el botón Más (▲). La pantalla mostrará el modo cadencia (S).
- Para volver al modo par: vuelve a mantener pulsado el botón Más (▲). La pantalla volverá a mostrar el modo par (T).



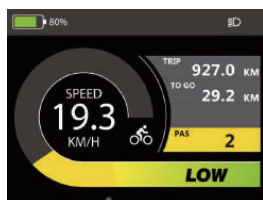
Modo cadencia



Modo par

4.7 Encendido/Apagado de los faros

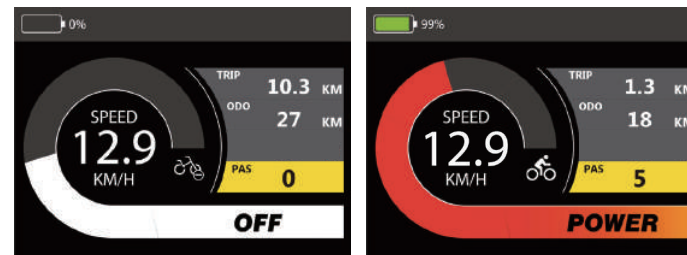
Presione y mantenga presionado el botón "UP" durante mucho tiempo, la luz de fondo se encenderá, y el controlador será informado para encender los faros. Presione nuevamente durante 2 segundos el botón "UP" para apagar la luz de fondo y apagar los faros.



Indicador de faros

4.8 Selección de nivel PAS

Presione brevemente el botón "UP" o "DOWN" para cambiar el nivel PAS, la potencia de salida del motor se cambiará según el nivel PAS de la bicicleta eléctrica. El rango predeterminado del nivel PAS es de 0 a 5 niveles. El nivel 1 es el nivel de salida más bajo, y el nivel 5 es el nivel de potencia de salida más alto del motor.



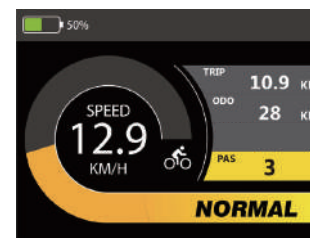
Indicador de nivel PAS

4.9 Indicador de batería

La potencia de la batería se muestra como una barra de porcentaje. Cuando la batería está completamente cargada, la barra de potencia muestra 100 %.

4.10 Indicador de potencia de salida

La pantalla puede mostrar la potencia de salida actual del motor. El indicador se muestra en la siguiente figura.



Indicador de potencia de salida

4.11 Código de error

Cuando el sistema de control electrónico de la bicicleta eléctrica falla, la pantalla indicará automáticamente el código de error. Para la definición de los códigos de error detallados, consulte el apéndice 1.



Indicador de código de error

La falla solo puede ser eliminada cuando se elimina la falla, y la bicicleta eléctrica no puede continuar conduciendo después de que ocurra un fallo.

Seek New Paths