



ASSEMBLY GUIDE

RUMBLE 2.0



ATTENTION

Please read this manual carefully before using the Cyrusher electric bicycle. If you do not understand this information, or if you do not cover the issues covered in this manual, please contact the dealer.

RUMBLE 2.0

Rumble 2.0**Warranty Card****Customer****Name:** _____**Address:** _____**Tell:** _____**Dealer****Name and address:**

Date of Purchase:**Order number:**

TABLE OF CONTENTS

ABOUT THIS GUIDE	03
ASSEMBLY INSTRUCTIONS	04
OPERATIONAL INSTRUCTIONS	08
BATTERY & CHARGER CARE	18
GEARS	20
TIRES & INNER TUBES	20
APPEARANCE	21
TROUBLE-SHOOTING	21
INSPECTION & MAINTENANCE	22

01/ ABOUT THIS GUIDE

This quick guide is intended to list the steps needed to assemble your bike with some mechanical skills. It is not a complete manual or training. If you do not feel comfortable or lack some of the skills to assemble it yourself, reach out to a cyclist friend, a local bike mechanic or one of our support technicians for guidance. Our QA mechanics have assembled and tested your bike beforehand. If installed, remove the battery from the bike to start the assembly. To assemble your bike, work on a clean area with enough space to maneuver. Finally, You can adjust your saddle position and the tilt on your handlebar items for comfort.

It is also important that you should check all screws and parts are tight and properly fixed. We recommend a pre-trip inspection before your first rides. your first ride on a new Rumble 2.0 is taken in a controlled environment, away from cars, obstacles, and other cyclists.

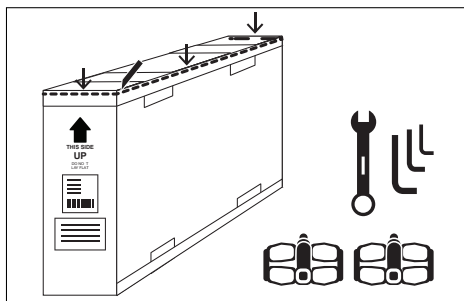
If you have questions or comments, please don't hesitate to contact us:

<https://www.cyrusher.com/pages/contact>

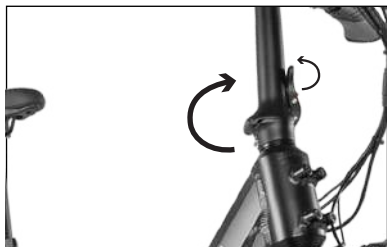
02 / ASSEMBLY INSTRUCTIONS



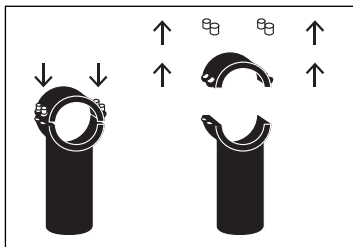
Part I Remove Packaging & Handlebar Assembly



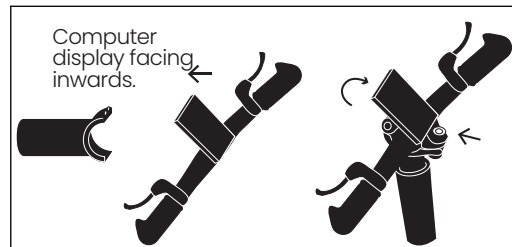
- ① Cut the tape on top edges to lift the top sides to unbox your e-bike.
 - ② Find the tools and parts included.(may vary by model)
 - ③ Pull the bike up from the top
 - ④ Place the bike on a soft surface, to avoid damage to the paint.
- ⚠ It is recommended, whenever possible, to keep the box for 1-2 weeks in case of return. The bike can be heavy, you may need someone to help you.



- ⑤ Fold the riser upwards and tighten the folding buckle. Tighten the safety buckle

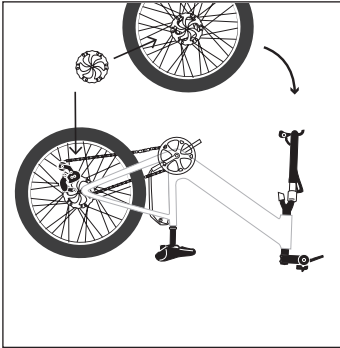


- ⑥ Remove the riser valve cover screws and remove the valve cover



- ⑦ Place the handlebar inside the stem. Screw bolts loosely into position to allow handlebar to be adjusted before fixing it firmly into place by tightly screwing the bolts into position.

Part2 Installing Your Front Wheel & Seat Pack

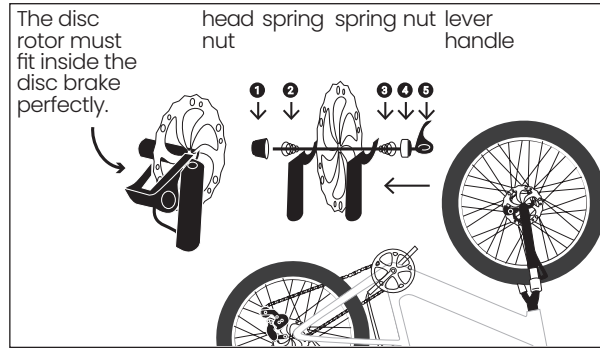


1

Turn the bike over so the front fork faces up and install the front wheel (make sure disc rotors from the front and rear wheels are on the same side).

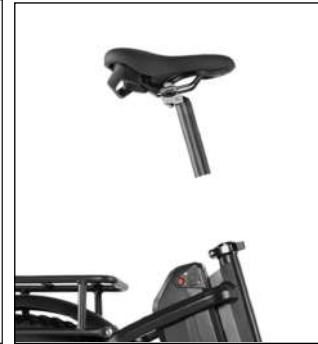


To prevent the computer display from being damaged, position it so it does not come into contact with the floor.



2

Place bolts and springs in the order shown. (The lever handle can be on either side.) Twist on the head nut before firmly securing the lever handle.



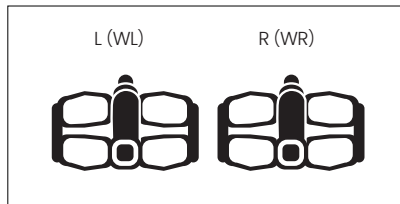
4

Insert the seat post into the frame, adjusting it according to your height.

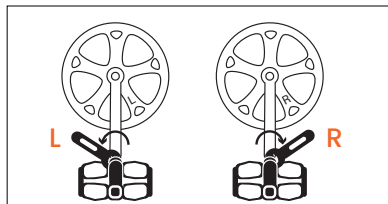


The maximum position to which the seat post can be pulled up should not exceed the top limit graduation line to prevent the frame tube from breaking and injuring cyclists.

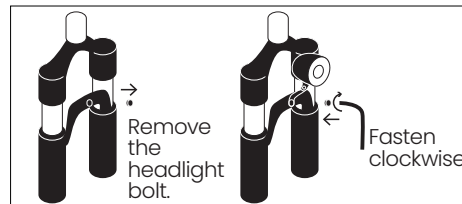
Part3 Installing Your Pedal & Headlight & Inflating The Tires



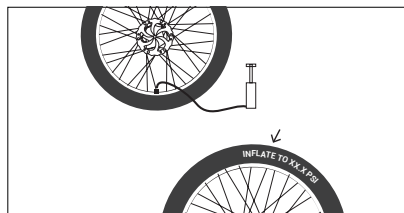
1 Choose the correct Left (L) and right (R) pedals (look for the marks), important to avoid damage the crank aperture.



2 Manually turn the pedal (some pressure may be needed to guide it in), then use the wrench to tighten the bolt.



3 If included, attach headlight by removing front headlight bolts and positioning headlight before loosely screwing bolts back in place. Finally, adjust the headlight to the desired position then tighten.



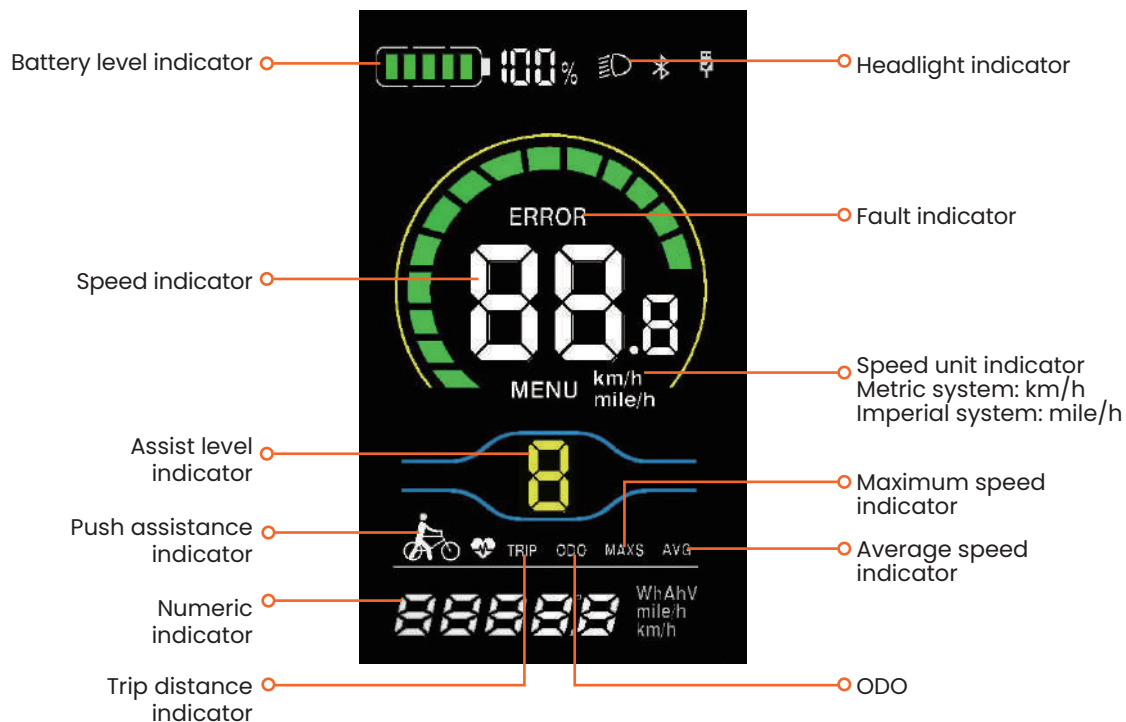
4 Use the air pump provided to inflate the tires to the suggested pressure indicated in the sidewall of the tire.

⚠ IMPORTANT: Do not overinflate or underinflate the tires.

03 / OPERATIONAL INSTRUCTIONS



Part I LCD meter functional area distribution



Part2 Routine operation

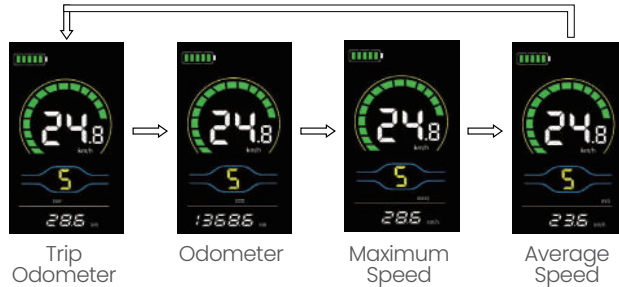
1.General operation

By pressing and holding the button[⏻],the display will start to work. In the power-on state, by pressing and holding the button[⏻],your e-bike will be powered off. In the power-off state, the display will no longer use the battery power, and its leakage current will be less than 1uA.

⚠ If your e-bike is not used for more than 5 minutes, the display will be automatically powered off.

2.Display interface switching

When the display is turned on, it will show the current Speed (km/h) and Trip Odometer (km) by default. Short press[↵]to switch cyclically between Trip Odometer(km), Odometer (km), Maximum Speed (km/h), and Average Speed(km/h).



3.Walk boost mode

Long press and hold[⏻],the electric bicycle enters the walk boost mode. Your e-bike will run at the constant speed at the promoted speed and the display shows [⚡].Release[⏻]to stop the power output immediately and restore to the state before walk boost.

⚠ The walk boost mode can only be used when pushing the electric bicycle, please do not use it while riding.

4.Headlight on/off

Press the button[⏻]to make the controller turn on the lights and the display backlight becomes dim. Press the button[⏻]again to make the controller turn off the lights and the backlight restore brightness.

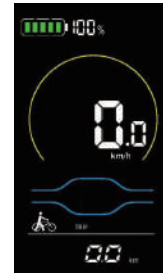


Figure 3-Helping to implement the display screen



Figure 4-Backlight display interface

5. Assist level selection

Press the button [+] / [↗] to switch PAS level of electric bicycle, thus changing the motor output power.

6. Battery level indicator

The battery level indicator consists of five segments. When the battery is fully charged, the five segments will be all on. In case of under voltage, the outline of the battery indicator will flash, which means the battery has to be charged immediately.



Full battery level indication 4-segment indication 3-segment indication 2-segment indication 1-segment indication Under voltage flashing

7. Error code indicator

When a fault occurs in the electronic control system of your e-bike, the display will automatically indicate the error code. Detailed definitions of error codes are shown in Schedule 1.



Figure 5-Assist level switching interface



Figure 7-Error code indicator interface

Part3 Personalized parameter settings

! All parameters can only be set when your e-bike stops.

The personalized parameter setting procedure is as follows:
When the display is ON and the speed shows 0,

- (1) Press and hold the buttons [+] and [↗] at the same time for more than 2s to enter the personalized parameter setting interface;
- (2) Press the button [+] / [↗] to switch between the personalized parameter setting interface, and press the button [i] to enter the parameter modification interface;
- (3) Press the button [+] / [↗] to select the parameter, long press [+] for addition operation, long press [-] for subtraction operation;
- (4) Press the button [i] to save the parameter settings and return to the personalized parameter setting interface;
- (5) Long press the button [i] to save the parameter settings and exit the personalized parameter setting interface. The following options are available on the personalized parameter setting interface.

1. Metric and Imperial setting

01P is the metric and imperial setting, 00 for metric and 01 for imperial.

Press [**i**] to enter the parameter changing state.

Press the [**+**] / [**-**] to select the parameter and press

[**i**] to save the parameter setting and return to the personalized parameter setting interface.



Figure 1-Metric and Imperial Units Setting Interface

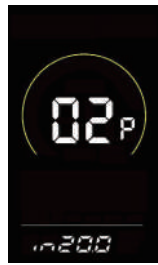


Figure 2-Wheel diameter setting interface

2. Wheel diameter setting

02P is the wheel diameter setting. The adjustable wheel diameter range is: 1~50inch.

Press [**i**] to enter the parameter changing state.

Press the [**+**] / [**-**] to select the parameter and press

[**i**] to save the parameter setting and return to the personalized parameter setting interface.

3. Speed Limit Setting

03P is the speed limit setting. The adjustable speed limit range is: 1~100km/h. (The maximum adjustable speed limit varies by different protocols).

Press [**i**] to enter the parameter changing state.

Press the [**+**] / [**-**] to select the parameter and press

[**i**] to save the parameter setting and return to the personalized parameter setting interface.

4. Start-up setting

04P is the start-up setting option. The display can choose the following stat modes: 00-zero start, 01-non-zero start.

Press [**i**] to enter the parameter changing state.

Press the [**+**] / [**-**] to select the parameter and press

[**i**] to save the parameter setting and return to the personalized parameter setting interface.

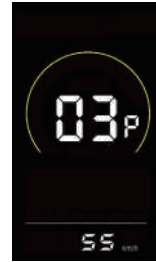


Figure 3-Speed limit setting interface



Figure 4-Start-up setting interface

5. Drive mode setting

05P is the drive mode setting. The available drive modes are: 00-Pedal assist only, 01-Electric only, 02- Both Pedal assist and electric.

Press [i] to enter the parameter changing state.

Press the [+] / [-] to select the parameter and press [i] to save the parameter setting and return to the personalized parameter setting interface.

6. Start-up setting

06P is the Pedal assist strength setting, The Pedal assist strength is the relative strength of the PWM signal from the controller when start to activate pedal assist. The adjustable range is 0 ~ 5. 0 is the weakest strength and 5 is the strongest.

Press [i] to enter the parameter changing state.

Press the [+] / [-] to select the parameter and press [i] to save the parameter setting and return to the personalized parameter setting interface.

7. Controller Current Limit Setting

07P is the controller current limit setting. The adjustable range is: 1~50A.

Press [i] to enter the parameter changing state.

Press the [+] / [-] to select the parameter and press [i] to save the parameter setting and return to the personalized parameter setting interface.

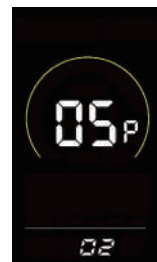


Figure 5-Drive mode setting interface

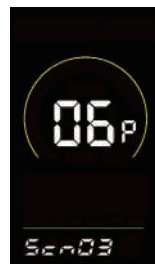


Figure 6-Pedal assist Start-up intensity setting interface



Figure 7-Controller current limit setting interface

8. Power-on password setting

08P is the power-on password setting. The power-on password is not activated by default but users can activate it from setting PSd-y. The factory default password is 1212. Users can set other four-digit password.

 Please keep the password in mind after changing it, otherwise you will not be able to use the display.

Press [i] to enter the parameter changing state. Press the [+] / [-] to select the parameter. PSd-y means the power-on password is activated while PSd-n is off. Press [i] to confirm the mode and enter the state of setting the four digits power-on password or exit to the personalized parameter setting interface.



Figure 8.1-
Power-on Password
OFF interface



Figure 8.2-
Power-on Password
Activated interface

In the password setting mode, the adjustable digit will flash. Press the [+] / [-] to select the parameter and press [i] to save the numbers and go to the next digit setting. Press [i] to save the parameter setting and return to the personalized parameter setting interface after finish setting the four digits in turn.



Figure 8.3-
Power-on password
setting interface

Part4 Shortcut operation

1.Restore factory default parameter settings operation

dEF is the restore factory default parameter settings. dEF-Y is to restore default settings, and dEF-N is not to restore.

Enter into the main setting interface and keep the speed at 0, press and hold [] / [] simultaneously for 2s to enter the restore factory default setting interface. Pressing [+] / [] to toggle to dEF-Y. Then after pressing [] to confirm, the display will show dEF-0 for a few seconds and then automatically start to restore the factory default settings. The display will automatically exit to setting interface after the restoration.



Figure 1-Restore factory default parameter Settings Interface

2.Trip odometer reset operation

The display can record trip odometer and odometer. Trip odometer is not automatically reset after turning off. The trip odometer needs to be reset manually.

Enter into the main setting interface and keep the speed at 0, press and hold [-] and [] simultaneously for 2s to reset the trip odometer. The main interface will flash during the reset process.

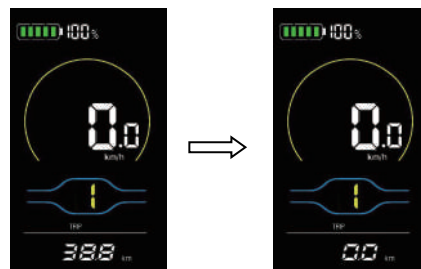


Figure 2-Trip Odometer Reset Interface

Part5 Quality commitments and warranty scope

1.Warranty information:

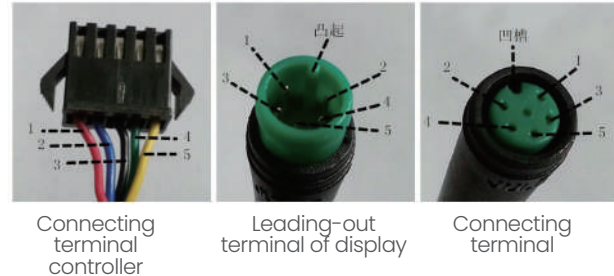
- For the faults caused by the quality of the product under normal use, the Company will be responsible for providing limited warranty during the warranty period.
- The warranty period of the product is within 12 months from delivery.

2.Non-warranty scope

- The enclosure is opened
- The connector is damaged
- The enclosure is scratched or damaged after delivery
- The outgoing line of the display is scratched or broken
- Faults or damage caused by force majeure (such as fires, earthquakes, etc.) or natural disasters (such as lightning strikes, etc.)
- The warranty period has expired

Part6 Outgoing line connection diagram

1.Wiring sequence of standard connector



Wiring Sequence of Standard Connector

Standard wiring sequence	Standard wire color	Function
1	Red (VCC)	Power cord of display
2	Blue (Kp)	Power control line of controller
3	Black (GND)	Ground wire of display
4	Green(RX)	Data receiving line of display
5	Yellow(TX)	Data transmission line of display

- The outgoing lines of some products adopt waterproof connectors, and users cannot see the outgoing line color inside the wire harnesses.

Part7 Considerations

Please use safely, and do not plug or unplug the display when it is powered on.

- Please avoid bumping as far as possible.
- Please do not alter the background parameter settings of the display at will, otherwise normal riding cannot be guaranteed.
- If the display fails to work normally, it should be repaired as soon as possible.
- Due to product upgrades of the Company, part of the displayed contents or functions of the product you bought may be different from the manual, depending on the actual model.

Schedule 1 Error Code Definitions

Error codes for protocols YL-02:

Error codes	Definition
E001	Controller Abnormality
E002	Communication Abnormality
E003	Motor Hall Signal Abnormality
E004	Throttle Abnormality
E005	Brake Abnormality
E006	Motor Phase Abnormality

04 /

BATTERY &CHARGER CARE



ATTENTION

Connect the battery first, then connect the power supply and make sure the red LED of the charger is lit. The charger will charge the completed battery within 3 to 7 hours.

A red light indicates that the battery is charging. A green light indicates that the battery is fully charged.

BATTERY & CHARGER CARE

If the battery will not be used for an extended period of time, charge it fully and recharge it every 1 months.

Store in a cool, dry place. Recharge the battery before it becomes completely discharged.

Do not use it to power other electrical devices. Improper use of the battery will damage the battery and shorten its useful life and may cause fire or an explosion. If you experience unusual sounds or odors coming from the charger or the battery, unplug charger immediately and contact cyrusher customer service.

Recharge battery after every use. Do not disassemble or alter the battery or battery charger. Do not place the battery near fire or corrosive substances. Do not allow any liquids on or inside the battery/charger. Do not expose the battery/charger to extreme weather conditions.

Do not operate the battery/charger if damaged. Recharge the battery only with a charger specified by the manufacturer.

Do not use the battery/charger for any use other than its intended purpose.

05 / GEARS

Your cyrusher E-Bike is equipped with multiple speeds. The first gear is for easier and uphill pedaling, and the last gear is for maximum speed on level or downhill terrain. Change gears only while pedaling.

The rear wheel contains seven or nine chain sprockets (depending on model). When the chain is around the largest sprocket, you are in 1st gear, or the lowest gear. The high gear will have the derailleur positioned so that the chain is directed around the smallest gear. Every position on the gear selector should cause a gear change. Adjustments require fine tuning and should only be made by a qualified technician.

Avoid changing gears very rapidly from first gear to the last gear or vice versa. If you change multiple gears too quickly, you could cause the chain to come off the sprocket.

06 / TIRES & INNER TUBES

Tires should not be deflated unless necessary. To minimize tire wear and for maximum riding safety, comfort, and handling, maintain recommended tire air pressure. This can be found on the side wall of all tires. Use a reliable tire air pressure gauge to check for proper inflation before every ride. At the same time, inspect tires for excessive wear and cracks. Replace tires if necessary.

07 / APPEARANCE

Periodically clean your cyrusher E-Bike with a damp cloth. Avoid spraying the lankeleisi with a water hose to avoid electrical issues. Store your lankeleisi in a dry sheltered area away from direct sunlight and wet or damp environments. It is also recommended to apply chain lube (such as Tri-Flow or ProLink) to the drivetrain of your E-Bike when you clean it up or wipe it down to keep it in good running condition.

08 / TROUBLE- SHOOTING

If your E-Bike is not working, check the Quick Disconnect fittings to make sure they did not come loose or unplugged.

Simply unwrap the black spiral wire covering until the Quick Disconnect fitting is exposed, unplug and re-plug the Quick Disconnect fitting(s).



09 /

INSPECTION & MAINTENANCE

Hand brake cut-off power

When your bike is equipped with brake cut-off power set, the bike will automatically cut off power when the brake is used.

Low voltage protection

When the battery output voltage reaches its limit, the electronic control system will cut off the power to automatically protect the battery. When the battery reaches its minimum voltage, you can switch to pedal riding. The battery should be recharged before riding again.

Power off

When your E-Bike is not in use, please turn off the power.

Charge indicator

Red indicates charging, green indicates that the battery is full.

Note: The battery switch must be turned off using the switch on the bottom when the battery is charging. The battery must be fully charged before the first use. We recommend you charge the battery for a full 6 hours after your first 3 uses. If the bike is not used for a long time, you should fully charge and remove the battery. While not in use, keep the battery turned off and recharge every 2 months.

Make sure to keep the battery and charger away from children during charging.

Do not attempt to disassemble or modify the battery or charger.

Do not use the battery or charger for any use other than its intended purpose.

Battery charging

Plug in the connector between the charger and the battery, then plug the charger into an electrical outlet. The LED indicator on the charger will show red, which means charging. When the indicator light turns green, the battery is fully charged. When you are finished charging, first unplug the charger from the power supply, and then unplug the connector between the battery and the charger.

During the charging process, the charger and battery should be placed in a stable and cool place. The battery operating temperature range should be between 32 and 110 degrees Fahrenheit. Do not put any cover on the battery or charger. Make sure that no liquid comes into contact with the charger.

Mileage

When riding uphill on an incline of 15 degrees or more, we recommend using the pedal to assist your climb.

Inclines

When cleaning your electric bicycle, wipe with a dry or damp cloth, do spray directly with a hose. Do not put oil on the front brake. The seat tube should be cleaned and lubricated if necessary.

Cleaning

When cleaning your electric bicycle, wipe with a dry or damp cloth, do spray directly with a hose. Do not put oil on the front brake. The seat tube should be cleaned and lubricated if necessary.

Parking

Please make sure your E-Bike is parked in a stable place and the kickstand is used.

BASIC MAINTENANCE

1. To ensure that your E-Bike is in the best condition, maintain and clean regularly.

2. Regularly check that the tires are inflated correctly.

3. Make sure that quick release, nuts and bolts are tightened.

4. After a period of riding, check that the spoke tension is normal. Adjust as needed.

5. The frame and other parts are made of aluminum alloy. Avoid friction or collision and clean it regularly.

6. Do not take apart the motor, battery, or controller yourself. If necessary, take your E-Bike to a professional bicycle technician for repairs.

7. Do not use high-pressure water to clean your E-Bike. Keep water away from the controller, battery and motor.

8. Lubricate the chain, flywheel, head parts, kickstand, etc. when necessary.



MONTAGE- ANLEITUNG

RUMBLE 2.0



ACHTUNG

Bitte lesen Sie dieses Handbuch sorgfältig durch, bevor Sie das Cyrusher Elektrofahrrad benutzen. Wenn Sie diese Informationen nicht verstehen oder wenn Sie die in diesem Handbuch behandelten Themen nicht abdecken, wenden Sie sich bitte an den Händler.

RUMBLE 2.0

Rumble 2.0**Garantiekarte****Kunde / Kundin****Händler****Name:** _____**Name und Adresse:****Adresse:** _____

Erzählen: _____

Kaufdatum:**Bestellnummer:**

INHALTSVE- RZEICHNIS

ÜBER DIESE ANLEITUNG	03
MONTAGEANLEITUNG	04
BETRIEBSANLEITUNG	08
BATTERIE- UND LADEGERÄTEPFLEGE	18
GETRIEBE	20
REIFEN & SCHLÄUCHE	20
ERSCHEINUNGSBILD	21
FEHLERSUCHE	21
INSPEKTION & WARTUNG	22

01 /

ÜBER DIESE ANLEITUNG

Dieser Schnellführer soll die Schritte auflisten, die erforderlich sind, um Ihr Fahrrad mit etwas mechanischem Geschick zusammenzubauen. Es handelt sich nicht um ein vollständiges Handbuch oder Training. Wenn Sie sich beim Zusammenbau nicht sicher fühlen oder einige der Fähigkeiten fehlen, wenden Sie sich an einen radfahrenden Freund, einen örtlichen Fahrradmechaniker oder einen unserer Support-Techniker für Unterstützung. Unsere QA-Mechaniker haben Ihr Fahrrad zuvor zusammengebaut und getestet. Wenn installiert, entfernen Sie den Akku vom Fahrrad, um mit dem Zusammenbau zu beginnen. Um Ihr Fahrrad zusammenzubauen, arbeiten Sie auf einer sauberen Fläche mit genügend Platz zum Manövrieren. Schließlich können Sie die Position Ihres Sattels und die Neigung Ihrer Lenker für mehr Komfort anpassen.

Es ist auch wichtig, dass Sie überprüfen, ob alle Schrauben und Teile fest und richtig befestigt sind. Wir empfehlen eine Vorabkontrolle vor Ihren ersten Fahrten. Ihre erste Fahrt auf einem neuen Rumble 2.0 sollte in einer kontrollierten Umgebung stattfinden, fern von Autos, Hindernissen und anderen Radfahrern.

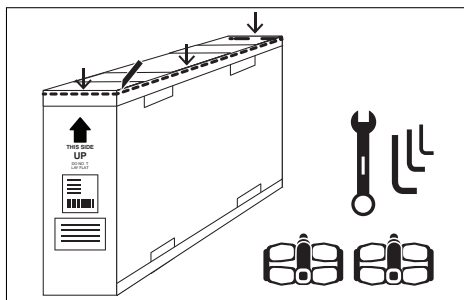
Wenn Sie Fragen oder Kommentare haben, zögern Sie bitte nicht, uns zu kontaktieren:

<https://www.cyrusher.com/pages/contact>

02 / MONTAGEANLEITUNG

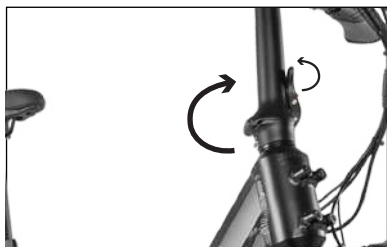


Teil 1 Verpackung entfernen & Lenker montieren

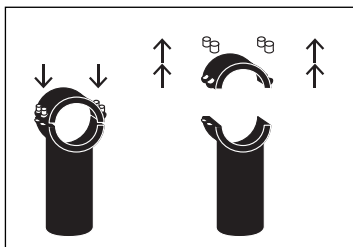


- 1 Schneiden Sie das Klebeband an den oberen Kanten ab, um die oberen Seiten anzuheben und Ihr E-Bike auspacken.
- 2 Suchen Sie nach den enthaltenen Werkzeugen und Teilen. (kann je nach Modell variieren)
- 3 Ziehen Sie das Fahrrad von oben nach oben.
- 4 Stellen Sie das Fahrrad auf eine weiche Oberfläche, um Lackbeschädigungen zu vermeiden.

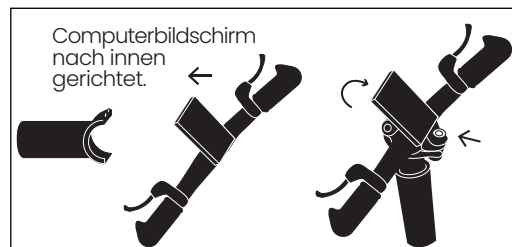
⚠ Es wird empfohlen, wenn möglich, die Box für 1-2 Wochen aufzubewahren, falls eine Rücksendung erforderlich ist. Das Fahrrad kann schwer sein, Sie benötigen möglicherweise Hilfe.



- 5 Klappen Sie den Lenker nach oben und ziehen Sie die Faltenschnalle fest. Ziehen Sie die Sicherheitsschnalle fest.

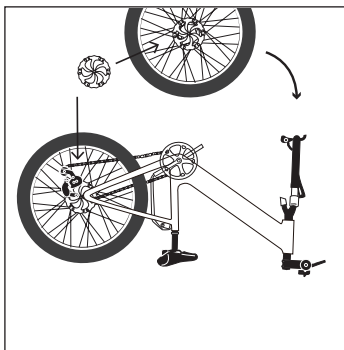


- 6 Entfernen Sie die Schrauben der Ventildeckel des Lenkers und entfernen Sie den Ventildeckel.



- 7 Legen Sie den Lenker in den Vorbau. Schrauben Sie die Bolzen locker in Position, um es zu ermöglichen, den Lenker einzustellen, bevor Sie ihn fest in Position fixieren, indem Sie die Bolzen fest anziehen.

Teil 2 Installing Your Front Wheel & Seat Pack

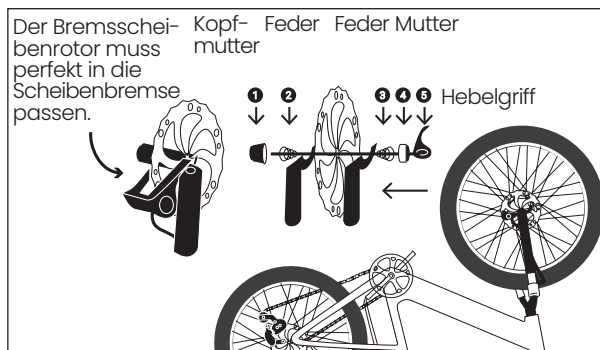


1

Drehen Sie das Fahrrad um, damit die Vorderradgabel nach oben zeigt, und installieren Sie das Vorderrad (stellen Sie sicher, dass die Bremsscheiben von Vorder- und Hinterrädern auf derselben Seite sind).



Um Beschädigungen des Computerdisplays zu vermeiden, positionieren Sie es so, dass es nicht mit dem Boden in Kontakt kommt.



2

Platzieren Sie die Bolzen und Federn in der angegebenen Reihenfolge. (Der Hebelgriff kann auf jeder Seite sein.) Drehen Sie die Kopfmutter auf, bevor Sie den Hebelgriff fest anziehen.



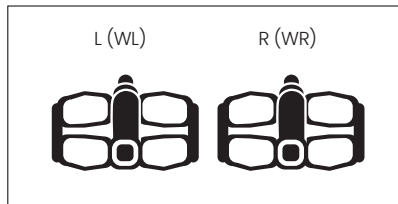
4

Führen Sie den Sattelstütze in den Rahmen ein und passen Sie ihn entsprechend Ihrer Größe an.



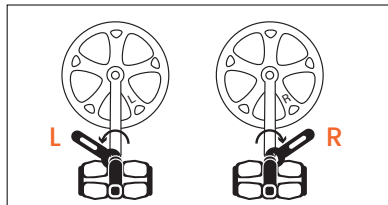
Die maximale Position, bis zu der der Sattelstütze herausgezogen werden kann, sollte nicht über die oberste Begrenzungslinie hinausgehen, um zu verhindern, dass der Rahmenrohr bricht und Radfahrer verletzt werden.

Teil 3 Installing Your Pedal & Headlight & Inflating The Tires



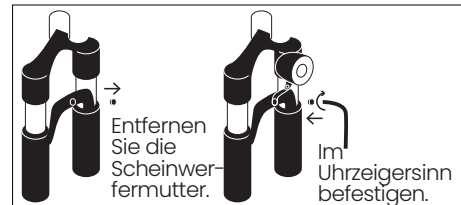
1

Wählen Sie die richtigen linken (L) und rechten (R) Pedale (achten Sie auf die Markierungen), um Beschädigungen der Kurbel zu vermeiden, und setzen Sie sie dann in die Kurbelöffnung ein.



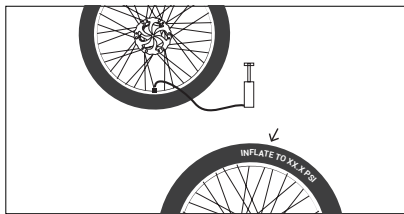
2

Drehen Sie das Pedal manuell (es kann etwas Druck erforderlich sein, um es einzuführen), und ziehen Sie dann mit dem Schraubenschlüssel die Schraube fest.



3

Falls vorhanden, befestigen Sie das Frontlicht, indem Sie die vorderen Frontlichtschrauben entfernen und das Frontlicht positionieren, bevor Sie die Schrauben locker wieder anbringen. Stellen Sie das Frontlicht schließlich in die gewünschte Position ein und ziehen Sie es fest.



4

Verwenden Sie die mitgelieferte Luftpumpe, um die Reifen auf den auf der Reifenflanke angegebenen empfohlenen Druck aufzupumpen.

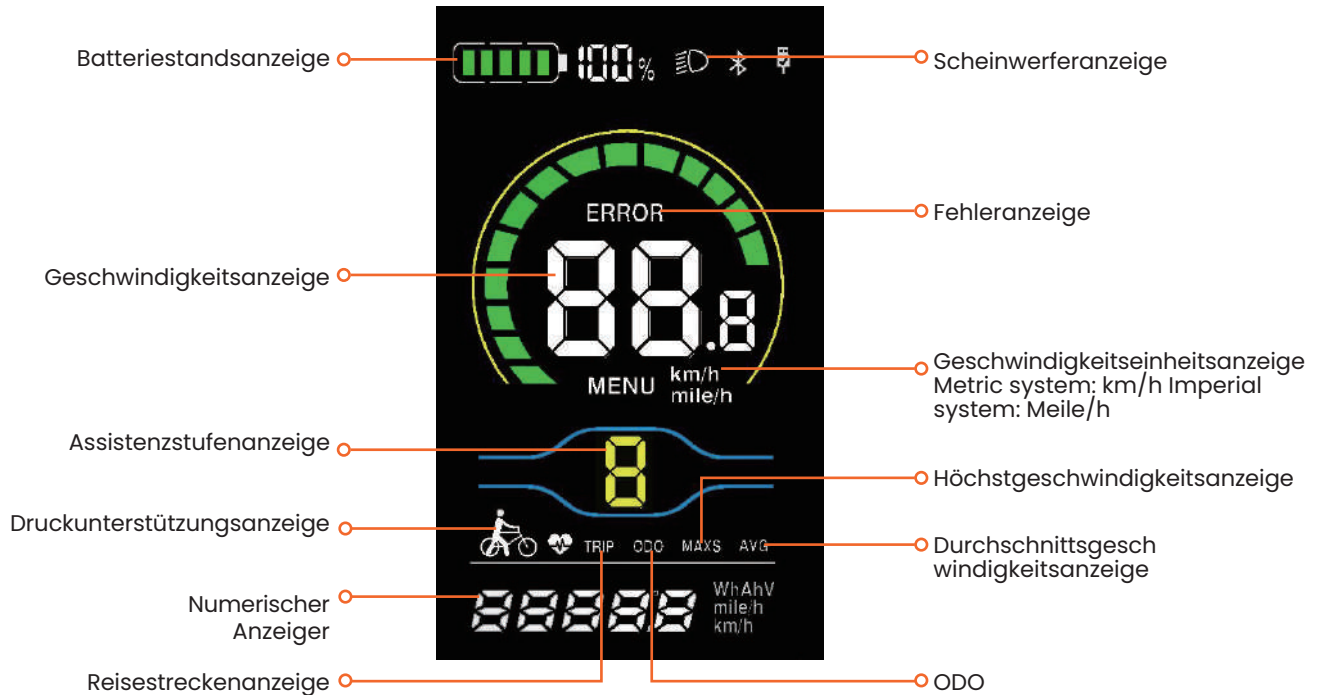
⚠ WICHTIG: Über- oder Unterinflation der Reifen vermeiden.

03 / BETRIEBSANLEITUNG



Teil 1 Verteilung des Funktionsbereichs des LCD-Messgeräts

GERMAN



Teil 2 Routinebetrieb

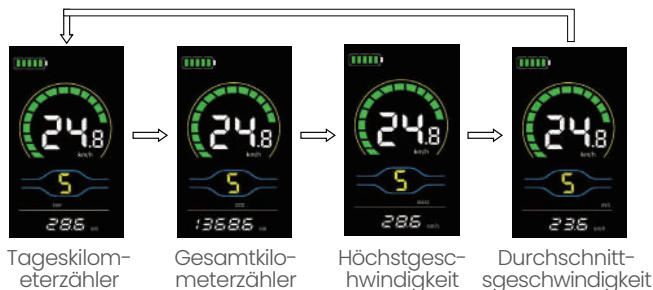
1. Allgemeiner Betrieb

Durch Drücken und Halten der Taste [⏻] wird das Display eingeschaltet. Im eingeschalteten Zustand wird durch Drücken und Halten der Taste [⏻] Ihr E-Bike ausgeschaltet. Im ausgeschalteten Zustand verbraucht das Display keine Batterieleistung mehr, und der Leckstrom beträgt weniger als 1µA.

! Wenn Ihr E-Bike länger als 5 Minuten nicht benutzt wird, wird das Display automatisch ausgeschaltet.

2. Anzeige-Interface-Umschaltung

Wenn das Display eingeschaltet ist, werden standardmäßig die aktuelle Geschwindigkeit (km/h) und der Tageskilometerzähler (km) angezeigt. Durch kurzes Drücken von [i] wird zyklisch zwischen dem Tageskilometerzähler (km), dem Gesamtkilometerzähler (km), der Höchstgeschwindigkeit (km/h) und der Durchschnittsgeschwindigkeit (km/h) gewechselt.



3. Schiebehilfe-Modus

Durch langes Drücken und Halten von [↔] wechselt das Elektrofahrzeug in den Schiebehilfe-Modus. Ihr E-Bike fährt mit konstanter Geschwindigkeit im unterstützten Modus und das Display zeigt [↔] an. Lassen Sie [↔] los, um die Leistungsabgabe sofort zu stoppen und den Zustand vor der Schiebehilfe wiederherzustellen.

! Der Schiebehilfe-Modus darf nur beim Schieben des Elektrofahrads verwendet werden, bitte nicht während der Fahrt verwenden.

4. Scheinwerfer ein/aus

Drücken Sie die Taste [⏻], um die Beleuchtung einzuschalten und die Hintergrundbeleuchtung des Displays wird gedimmt. Drücken Sie die Taste [⏻] erneut, um die Beleuchtung auszuschalten und die Hintergrundbeleuchtung wieder aufzuhellen.

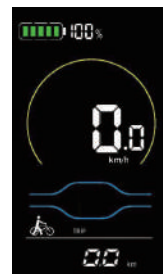


Abbildung 3 – Hilfe zur Implementierung des Bildschirms



Abbildung 4 – Hintergrundbeleuchtete Anzeigeoberfläche

5. Assistenzstufen-Auswahl

Drücken Sie die Taste [+] / [↵] um den PAS-Level des Elektrofahrrads zu wechseln und somit die Motorleistung zu ändern.

6. Batteriestandsanzeige

Die Batteriestandsanzeige besteht aus fünf Segmenten. Wenn die Batterie vollständig aufgeladen ist, leuchten alle fünf Segmente. Im Falle einer Unterspannung blinkt die Umrandung des Batterieanzeigers, was bedeutet, dass die Batterie sofort aufgeladen werden muss.



Vollständige Batterie-
andsanzeige 4-
Segmen-
tanzeige 3-
Segmen-
tanzeige 2-
Segmen-
tanzeige 1-
Segmen-
tanzeige Unter-
Spannung-
Blitzen

7. Fehlercode-Anzeige

Wenn ein Fehler im elektronischen Steuersystem Ihres E-Bikes auftritt, zeigt das Display automatisch den Fehlercode an. Detaillierte Definitionen der Fehlercodes sind im Anhang 1 aufgeführt.



Abbildung 5 -
Assistenzstufen-
Schaltfläche



Abbildung 7-
Fehlercode-
Anzeigefeld

Teil 3 Personalisierte Parameter-Einstellungen

! Alle Parameter können nur eingestellt werden, wenn Ihr E-Bike steht.

Der Personalisierte-Parameter-Einstellvorgang erfolgt wie folgt: Wenn das Display eingeschaltet ist und die Geschwindigkeit 0 anzeigt,

(1) Drücken und halten Sie die Tasten [+] und [↵] gleichzeitig für mehr als 2 Sekunden, um die personalisierte Parameter-Einstellungs-Schnittstelle zu betreten.

(2) Drücken Sie die Taste [+] / [↵] um zwischen der personalisierten Parameter-Einstellungs-Schnittstelle zu wechseln, und drücken Sie die Taste [i], um die Parameteränderungs-Schnittstelle zu betreten.

(3) Drücken Sie die Taste [+] / [↵] um den Parameter auszuwählen, drücken Sie lange auf [+] für die Addition, drücken Sie lange auf [-] für die Subtraktion.

(4) Drücken Sie die Taste [i], um die Parameter-Einstellungen zu speichern und zur personalisierten Parameter-Einstellungs-Schnittstelle zurückzukehren.

(5) Drücken und halten Sie die Taste [i], um die Parameter-Einstellungen zu speichern und die personalisierte Parameter-Einstellungs-Schnittstelle zu verlassen. Die folgenden Optionen stehen auf der personalisierten Parameter-Einstellungs-Schnittstelle zur Verfügung.

1. Metrische und imperiale Einstellung

01P ist die metrische und imperiale Einstellung, 00 für metrisch und 01 für imperial.

Drücken Sie [**i**], um den Zustand der Parameteränderung zu betreten. Drücken Sie [**+**] / [**-**], um den Parameter auszuwählen, und drücken Sie [**i**], um die Parameter-Einstellung zu speichern und zur personalisierten Parameter-Einstellungs-Schnittstelle zurückzukehren.



Abbildung 1 – Metrische und imperiale Einheiteneinstellungs-Schnittstelle



Abbildung 2 – Schnittstelle zur Einstellung des Raddurchmessers

2. Einstellung des Raddurchmessers

02P ist die Einstellung des Raddurchmessers. Der einstellbare Raddurchmesserbereich beträgt: 1~50 Zoll.

Drücken Sie [**i**], um den Zustand der Parameteränderung zu betreten. Drücken Sie [**+**] / [**-**], um den Parameter auszuwählen, und drücken Sie [**i**], um die Parameter-Einstellung zu speichern und zur personalisierten Parameter-Einstellungs-Schnittstelle zurückzukehren.

3. Geschwindigkeitsbegrenzungseinstellung

03P ist die Geschwindigkeitsbegrenzungseinstellung. Der einstellbare Geschwindigkeitsgrenzbereich beträgt: 1~100 km/h. (Die maximale einstellbare Geschwindigkeitsgrenze variiert je nach Protokoll).

Drücken Sie [**i**], um den Zustand der Parameteränderung zu betreten. Drücken Sie [**+**] / [**-**], um den Parameter auszuwählen, und drücken Sie [**i**], um die Parameter-Einstellung zu speichern und zur personalisierten Parameter-Einstellungs-Schnittstelle zurückzukehren.

4. Start-Up-Einstellung

04P ist die Start-Up-Einstellungsoption. Das Display kann die folgenden Start-Modi wählen: 00-Nullstart, 01-Nicht-Nullstart.

Drücken Sie [**i**], um den Zustand der Parameteränderung zu betreten. Drücken Sie [**+**] / [**-**], um den Parameter auszuwählen, und drücken Sie [**i**], um die Parameter-Einstellung zu speichern und zur personalisierten Parameter-Einstellungs-Schnittstelle zurückzukehren.



Abbildung 3 – Geschwindigkeitsbegrenzungseinstellungs-Schnittstelle



Abbildung 4 – Start-Up-Einstellungs-Schnittstelle

5. Fahrmodus-Einstellung

05P ist die Fahrmodus-Einstellung. Die verfügbaren Fahrmodi sind: 00 – Nur Tretunterstützung, 01 – Nur elektrisch, 02 – Sowohl Tretunterstützung als auch elektrisch.

Drücken Sie [**i**], um den Zustand der Parameteränderung zu betreten. Drücken Sie [**+**] / [**-**], um den Parameter auszuwählen, und drücken Sie [**i**], um die Parameter-Einstellung zu speichern und zur personalisierten Parameter-Einstellungs-Schnittstelle zurückzukehren.

6. Start-Up-Einstellung

06P ist die Einstellung der Tretunterstützungsstärke. Die Tretunterstützungsstärke ist die relative Stärke des PWM-Signals vom Controller beim Start der Tretunterstützung. Der einstellbare Bereich beträgt 0 bis 5. 0 ist die schwächste Stärke und 5 ist die stärkste.

Drücken Sie [**i**], um den Zustand der Parameteränderung zu betreten. Drücken Sie [**+**] / [**-**], um den Parameter auszuwählen, und drücken Sie [**i**], um die Parameter-Einstellung zu speichern und zur personalisierten Parameter-Einstellungs-Schnittstelle zurückzukehren.

7. Einstellung der Controllerstrombegrenzung

07P ist die Einstellung der Controllerstrombegrenzung. Der einstellbare Bereich beträgt: 1~50A.

Drücken Sie [**i**], um den Zustand der Parameteränderung zu betreten. Drücken Sie [**+**] / [**-**], um den Parameter auszuwählen, und drücken Sie [**i**], um die Parameter-Einstellung zu speichern und zur personalisierten Parameter-Einstellungs-Schnittstelle zurückzukehren.

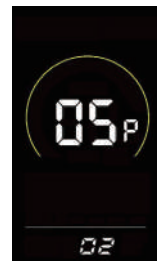


Abbildung 5 –
Fahrmodus-
Einstellungsschnittstelle

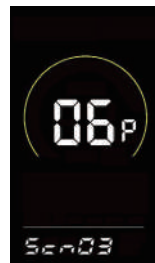


Abbildung 6 –
Schnittstelle zur
Einstellung der Tretunt-
erstützungsstartintensi-
tät



Abbildung 7 – Schnittstelle
zur Einstellung der
Controllerstrombegrenzung

8. Einschalt-Passwort-Einstellung

08P ist die Einschalt-Passwort-Einstellung. Das Einschalt-Passwort ist standardmäßig nicht aktiviert, aber Benutzer können es über die Einstellung PSD-y aktivieren. Das werkseitige Standardpasswort lautet 1212. Benutzer können ein anderes vierstelliges Passwort festlegen.

! Bitte merken Sie sich das Passwort nach der Änderung, sonst können Sie das Display nicht verwenden.

Drücken Sie [**i**], um in den Parameteränderungsmodus zu gelangen. Drücken Sie [**+**] / [**+**] um den Parameter auszuwählen. PSD-y bedeutet, dass das Einschalt-Passwort aktiviert ist, während PSD-n ausgeschaltet ist. Drücken Sie [**i**], um den Modus zu bestätigen und in den Zustand der Einstellung des vierstelligen Einschalt-Passworts zu gelangen oder zur personalisierten Parameter-Einstellungs-Schnittstelle zurückzukehren.



Abbildung 8.1 –
Einschalt-Passwort
AUS Schnittstelle

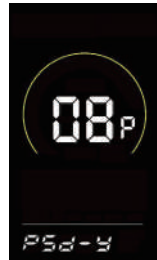


Abbildung 8.2 –
Einschalt-Passwort
aktiviert Schnittstelle

Im Passwordeinstellungsmodus blinkt die einstellbare Ziffer. Drücken Sie [**+**] / [**+**] um den Parameter auszuwählen, und drücken Sie [**i**], um die Zahlen zu speichern und zur nächsten Ziffereneinstellung zu gelangen. Drücken Sie [**i**], um die Parameter-Einstellung zu speichern und zur personalisierten Parameter-Einstellungs-Schnittstelle zurückzukehren, nachdem Sie die vier Ziffern nacheinander eingestellt haben.



Abbildung 8.3 –
Einschalt-Passwort-
Einstellungsschnittstelle

Teil 4 Verknüpfungsbetrieb

1. Betrieb zur Wiederherstellung der werkseitigen Standardparameter-Einstellungen

dEF ist die Wiederherstellung der werkseitigen Standardparameter-Einstellungen. dEF-Y steht für die Wiederherstellung der Standardwerte, und dEF-N steht für "nicht wiederherstellen".

Gehen Sie in das Haupt-Einstellungsinterface und halten Sie die Geschwindigkeit auf 0. Drücken und halten Sie  /  gleichzeitig für 2 Sekunden, um das Interface zur Wiederherstellung der werkseitigen Standardparameter-Einstellungen zu öffnen. Drücken Sie  / , um zu dEF-Y zu wechseln. Drücken Sie dann , um zu bestätigen. Das Display zeigt dann einige Sekunden lang dEF-0 an und startet dann automatisch die Wiederherstellung der werkseitigen Standardparameter-Einstellungen. Das Display verlässt automatisch das Einstellungsinterface nach der Wiederherstellung.



Abbildung 1 – Schnittstelle zur Wiederherstellung der werkseitigen Standardparameter-Einstellungen.

2. Betrieb zum Zurücksetzen des Tageskilometerzählers

Das Display kann den Tageskilometerzähler und den Gesamtkilometerzähler aufzeichnen. Der Tageskilometerzähler wird nach dem Ausschalten nicht automatisch zurückgesetzt. Der Tageskilometerzähler muss manuell zurückgesetzt werden.

Gehen Sie in das Haupt-Einstellungsinterface und halten Sie die Geschwindigkeit auf 0. Drücken und halten Sie  und  gleichzeitig für 2 Sekunden, um den Tageskilometerzähler zurückzusetzen. Das Hauptinterface wird während des Rücksetzvorgangs blinken.



Abbildung 2 – Schnittstelle zur Zurücksetzung des Tageskilometerzählers

Teil 5 Qualitätsverpflichtungen und Garantiefumfang

1. Garantieinformationen:

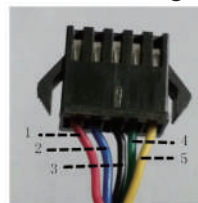
- Für Fehler, die durch die Produktqualität unter normaler Verwendung verursacht werden, ist das Unternehmen während der Garantiezeit für die Bereitstellung einer beschränkten Garantie verantwortlich.
- Die Garantiefrist des Produkts beträgt 12 Monate ab Lieferung.

2. Nicht-Garantiefumfang

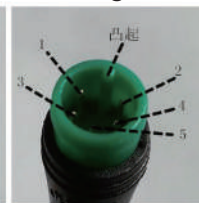
- Das Gehäuse ist geöffnet.
- Der Anschluss ist beschädigt.
- Das Gehäuse ist nach der Lieferung verkratzt oder beschädigt.
- Die Ausgangsleitung des Displays ist verkratzt oder gebrochen.
- Fehler oder Schäden durch höhere Gewalt (wie Brände, Erdbeben usw.) oder Naturkatastrophen (wie Blitzeinschläge usw.).
- Die Garantiefrist ist abgelaufen.

Teil 6 Ausgangsleitungsanschlussdiagramm

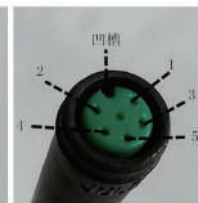
1. Verdrahtungsreihenfolge des Standardsteckers



Anschluss terminal
Controller



Ausgangs terminal des
Displays



Anschluss terminal

Wiring Sequence of Standard Connector

Standardverdrahtungsreihenfolge	Standarddrahtfarbe	Funktion
1	Rot (VCC)	Netzkabel des Displays
2	Blau (Kp)	Leistungssteuerleitung des Controllers
3	Schwarz (GND)	Masseleitung des Displays
4	Schwarz (GND)	Datenempfangsleitung des Displays
5	Gelb (TX)	Datenübertragungsleitung des Displays

- Die Ausgangsleitungen einiger Produkte verwenden wasserdichte Steckverbinder, und die Benutzer können die Farbe der Ausgangsleitungen innerhalb der Kabelbäume nicht sehen.

Teil 7 Überlegungen

Bitte verwenden Sie das Gerät sicher und schließen oder trennen Sie das Display nicht, wenn es eingeschaltet ist.

- Bitte vermeiden Sie nach Möglichkeit Stöße.
- Bitte ändern Sie nicht willkürlich die Hintergrundparameter-Einstellungen des Displays, da sonst ein normaler Fahrbetrieb nicht gewährleistet werden kann.
- Wenn das Display nicht normal funktioniert, sollte es so schnell wie möglich repariert werden.
- Aufgrund von Produkt-Upgrades des Unternehmens können Teile der angezeigten Inhalte oder Funktionen des von Ihnen gekauften Produkts möglicherweise vom Handbuch abweichen, je nach tatsächlichem Modell.

Zeitplan 1 Fehlercode-Definitionen

Fehlercodes für Protokolle YL-02:

Fehlercodes	Definition
E001	Controller Abnormalität
E002	Kommunikationsanomalie
E003	Motor Hall-Signalanomalie
E004	Gashebelanomalie
E005	Bremsanomalie
E006	Motorphasenanomalie

04 /

BATTERIE- UND LADEGERÄTEPFLEGE



ACHTUNG

Schließen Sie zuerst die Batterie an und schließen Sie dann das Netzteil an. Stellen Sie sicher, dass die rote LED des Ladegeräts leuchtet. Das Ladegerät lädt die vollständig montierte Batterie innerhalb von 3 bis 7 Stunden auf.

Ein rotes Licht zeigt an, dass die Batterie geladen wird. Ein grünes Licht zeigt an, dass die Batterie vollständig aufgeladen ist.

BATTERIE- & LADEGERÄTEPFLEGE

Wenn die Batterie längere Zeit nicht verwendet wird, laden Sie sie vollständig auf und laden Sie sie alle 1 Monate erneut auf. Lagern Sie sie an einem kühlen, trockenen Ort. Laden Sie die Batterie auf, bevor sie vollständig entladen ist.

Verwenden Sie es nicht, um andere elektrische Geräte mit Strom zu versorgen. Unsachgemäßer Gebrauch der Batterie wird die Batterie beschädigen und ihre Lebensdauer verkürzen und kann zu einem Brand oder einer Explosion führen. Wenn Sie ungewöhnliche Geräusche oder Gerüche vom Ladegerät oder der Batterie bemerken, ziehen Sie das Ladegerät sofort aus der Steckdose und kontaktieren Sie den Cyrusher-Kundendienst.

Laden Sie die Batterie nach jedem Gebrauch wieder auf. Öffnen oder ändern Sie nicht die Batterie oder das Ladegerät. Platzieren Sie die Batterie nicht in der Nähe von Feuer oder ätzenden Substanzen. Lassen Sie keine Flüssigkeiten auf oder im Inneren der Batterie/des Ladegeräts. Setzen Sie die Batterie/das Ladegerät nicht extremen Wetterbedingungen aus.

Betreiben Sie die Batterie/das Ladegerät nicht, wenn sie beschädigt ist. Laden Sie die Batterie nur mit einem vom Hersteller spezifizierten Ladegerät auf. Verwenden Sie die Batterie/das Ladegerät nicht für andere Zwecke als vorgesehen.

05 / GETRIEBE

Dein Cyrusher E-Bike ist mit mehreren Geschwindigkeiten ausgestattet. Der erste Gang ist für leichteres und bergauf Pedalieren gedacht, und der letzte Gang ist für maximale Geschwindigkeit auf ebenem oder abfallendem Gelände. Schalte die Gänge nur während des Pedalierens um. Das Hinterrad enthält sieben oder neun Kettenscheiben (je nach Modell). Wenn die Kette um die größte Kettenscheibe verläuft, befinden Sie sich im 1. Gang oder dem niedrigsten Gang. Der hohe Gang hat den Umwerfer so positioniert, dass die Kette um das kleinste Zahnrad geführt wird. Jede Position am Gangschalter sollte einen Gangwechsel verursachen. Anpassungen erfordern Feinabstimmung und sollten nur von einem qualifizierten Techniker vorgenommen werden.

Vermeiden Sie es, die Gänge sehr schnell vom ersten Gang zum letzten Gang oder umgekehrt zu wechseln. Wenn Sie mehrere Gänge zu schnell wechseln, könnten Sie die Kette vom Kettenrad abheben lassen.

06 / REIFEN & SCHLÄUCHE

Reifen sollten nur im Notfall entlüftet werden. Um den Reifenverschleiß zu minimieren und die maximale Fahrsicherheit, Komfort und Handhabung zu gewährleisten, halten Sie den empfohlenen Reifendruck ein. Dieser befindet sich auf der Seitenwand aller Reifen. Verwenden Sie ein zuverlässiges Reifenluftdruckmessgerät, um vor jeder Fahrt den richtigen Reifendruck zu überprüfen. Überprüfen Sie gleichzeitig die Reifen auf übermäßigen Verschleiß und Risse. Ersetzen Sie die Reifen bei Bedarf.

07 / ERSCHEIN- UNGSBILD

Reinigen Sie Ihr Cyrusher E-Bike regelmäßig mit einem feuchten Tuch. Vermeiden Sie es, das Lankeleisi mit einem Wasserschlauch zu besprühen, um elektrische Probleme zu vermeiden. Lagern Sie Ihr Lankeleisi an einem trockenen, geschützten Ort, fern von direktem Sonnenlicht und feuchten Umgebungen. Es wird auch empfohlen, Kettenschmiermittel (wie Tri-Flow oder ProLink) auf den Antriebsstrang Ihres E-Bikes aufzutragen, wenn Sie es reinigen oder abwischen, um es in gutem Zustand zu halten.

08 / FEHLERSUCHE

Wenn Ihr E-Bike nicht funktioniert, überprüfen Sie die Schnellverbinder, um sicherzustellen, dass sie nicht locker geworden oder sich gelöst haben.

Entfernen Sie einfach die schwarze spiralförmige Drahtabdeckung, bis der Schnellverbinder freigelegt ist, ziehen Sie den Schnellverbinder ab und stecken Sie ihn wieder ein.



09 /

INSPEKTION & WARTUNG

Handbremsabschaltung

Wenn Ihr Fahrrad mit einer Bremsabschaltung ausgestattet ist, wird das Fahrrad automatisch die Stromzufuhr unterbrechen, wenn die Bremse betätigt wird.

Niederspannungsschutz

Wenn die Batterieausgangsspannung ihren Grenzwert erreicht, wird das elektronische Steuersystem den Strom automatisch abschalten, um die Batterie zu schützen. Wenn die Batterie ihre minimale Spannung erreicht, können Sie auf das Treten umschalten. Die Batterie sollte vor erneuter Fahrt wieder aufgeladen werden.

Ausschalten

Wenn Ihr E-Bike nicht benutzt wird, schalten Sie bitte die Stromversorgung aus.

Ladeanzeige

Rot bedeutet laden, grün bedeutet, dass der Akku voll ist.

Hinweis: Der Batterieschalter muss mit dem Schalter unten ausgeschaltet werden, wenn die Batterie geladen wird. Die Batterie muss vollständig aufgeladen sein, bevor sie zum ersten Mal verwendet wird. Wir empfehlen, die Batterie nach den ersten 3 Verwendungen vollständig 6 Stunden lang aufzuladen. Wenn das Fahrrad längere Zeit nicht benutzt wird, sollten Sie die Batterie vollständig aufladen und entfernen. Wenn sie nicht benutzt wird, halten Sie die Batterie ausgeschaltet und laden Sie sie alle 2 Monate auf.

Stellen Sie sicher, dass Sie die Batterie und das Ladegerät während des Ladevorgangs von Kindern fernhalten.

Versuchen Sie nicht, die Batterie oder das Ladegerät zu zerlegen oder zu modifizieren.

Verwenden Sie die Batterie oder das Ladegerät nicht für einen anderen Zweck als den vorgesehenen.

Batterieladung

Schließen Sie den Stecker zwischen dem Ladegerät und der Batterie an und stecken Sie dann das Ladegerät in eine Steckdose. Die LED-Anzeige am Ladegerät leuchtet rot, was bedeutet, dass geladen wird. Wenn die Anzeige grün wird, ist die Batterie vollständig geladen. Wenn Sie mit dem Laden fertig sind, ziehen Sie zuerst das Ladegerät aus der Steckdose und dann den Stecker zwischen der Batterie und dem Ladegerät heraus.

Während des Ladevorgangs sollten der Ladegerät und die Batterie an einem stabilen und kühlen Ort aufgestellt werden. Der Betriebstemperaturbereich der Batterie sollte zwischen 0 und 43 Grad Celsius liegen. Legen Sie keine Abdeckung über die Batterie oder das Ladegerät. Stellen Sie sicher, dass keine Flüssigkeit mit dem Ladegerät in Kontakt kommt.

Kilometerstand

Wenn Sie bergauf auf einem Gefälle von 15 Grad oder mehr fahren, empfehlen wir, das Pedal zu benutzen, um Ihnen beim Aufstieg zu helfen.

Steigungen

Beim Reinigen Ihres Elektrofahrrads wischen Sie es mit einem trockenen oder feuchten Tuch ab, sprühen Sie nicht direkt mit einem Schlauch. Geben Sie kein Öl auf die vordere Bremse. Der Sattelrohr sollte bei Bedarf gereinigt und geschmiert werden.

Reinigung

Beim Reinigen Ihres Elektrofahrrads wischen Sie es mit einem trockenen oder feuchten Tuch ab, sprühen Sie nicht direkt mit einem Schlauch. Geben Sie kein Öl auf die Vorderradbremse. Der Sattelstützenrohr sollte bei Bedarf gereinigt und geschmiert werden.

Parken

Bitte stellen Sie sicher, dass Ihr E-Bike an einem stabilen Ort geparkt ist und der Seitenständer verwendet wird.

GRUNDLEGENDE WARTUNG

1. Um sicherzustellen, dass Ihr E-Bike sich in bestem Zustand befindet, sollten Sie es regelmäßig warten und reinigen.
2. Überprüfen Sie regelmäßig, ob die Reifen richtig aufgepumpt sind.
3. Stellen Sie sicher, dass Schnellspanner, Muttern und Schrauben festgezogen sind.
4. Überprüfen Sie nach einer Fahrtperiode, ob die Speichenspannung normal ist. Passen Sie sie bei Bedarf an.
5. Der Rahmen und andere Teile sind aus Aluminiumlegierung gefertigt. Vermeiden Sie Reibung oder Kollisionen und reinigen Sie ihn regelmäßig.
6. Zerlegen Sie den Motor, die Batterie oder den Controller nicht selbst. Bringen Sie Ihr E-Bike bei Bedarf zu einem professionellen Fahrradtechniker für Reparaturen.
7. Verwenden Sie kein Hochdruckwasser, um Ihr E-Bike zu reinigen. Halten Sie Wasser von Controller, Batterie und Motor fern.
8. Schmieren Sie die Kette, das Schwungrad, die Koppfpartien, den Ständer usw. bei Bedarf.

GUIDE D'ASSEMBLAGE

RUMBLE 2.0



ATTENTION

Veuillez lire attentivement ce manuel avant d'utiliser le vélo électrique Cyrusher. Si vous ne comprenez pas ces informations ou si vous ne couvrez pas les sujets abordés dans ce manuel, veuillez contacter le revendeur.

Rumble 2.0**Carte de garantie****Client / Cliente**

Nom: _____

Adresse: _____

Raconter: _____

Revendeur

Nom et adresse :

Date d'achat :**Numéro de
commande :**

TABLE DES MATIÈRES

À PROPOS DE CE GUIDE	03
INSTRUCTIONS DE MONTAGE	04
INSTRUCTIONS D'UTILISATION	08
ENTRETIEN DE LA BATTERIE ET DU CHARGEUR	18
ENGRENAGES	20
PNEUS ET CHAMBRES À AIR	20
APPARENCE	21
DÉPANNAGE	21
INSPECTION ET MAINTENANCE	22

01 / À PROPOS DE CE GUIDE

Ce guide rapide vise à répertorier les étapes nécessaires pour assembler votre vélo avec certaines compétences mécaniques. Il ne s'agit pas d'un manuel complet ou d'une formation. Si vous ne vous sentez pas à l'aise ou si vous manquez de certaines compétences pour l'assembler vous-même, contactez un ami cycliste, un mécanicien de vélo local ou l'un de nos techniciens de support pour obtenir de l'aide. Nos mécaniciens QA ont préalablement assemblé et testé votre vélo. Si installée, retirez la batterie du vélo pour commencer l'assemblage. Pour assembler votre vélo, travaillez dans un espace propre avec suffisamment de place pour manœuvrer. Enfin, vous pouvez ajuster la position de votre selle et l'inclinaison de votre guidon pour plus de confort.

Il est également important que vous vérifiiez que toutes les vis et pièces sont serrées et correctement fixées. Nous recommandons une inspection préalable avant vos premiers trajets. Votre premier trajet sur un nouveau Rumble 2.0 doit se dérouler dans un environnement contrôlé, loin des voitures, des obstacles et des autres cyclistes.

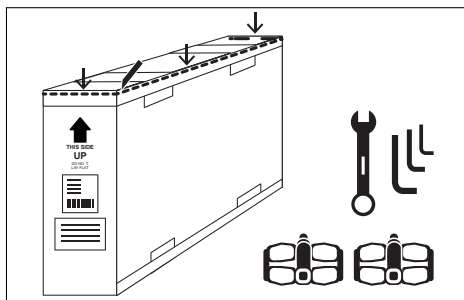
Si vous avez des questions ou des commentaires, n'hésitez pas à nous contacter :

<https://www.cyrusher.com/pages/contact>

02 / INSTRUCTIONS DE MONTAGE



Partie 1 Retirer l'emballage et assembler le guidon

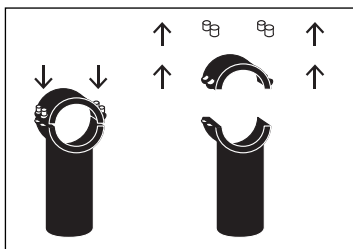


- 1 Coupez le ruban adhésif sur les bords supérieurs pour soulever les côtés supérieurs et déballer votre vélo électrique.
- 2 Trouvez les outils et pièces inclus. (peut varier selon le modèle)
- 3 Tirez le vélo vers le haut depuis le dessus.
- 4 Placez le vélo sur une surface souple pour éviter d'endommager la peinture.

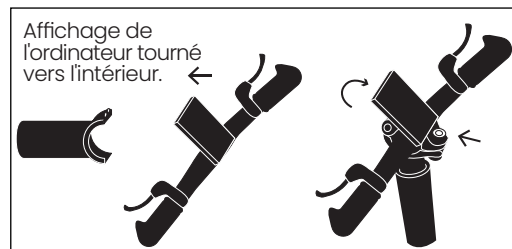
⚠ Il est recommandé, chaque fois que possible, de conserver la boîte pendant 1 à 2 semaines en cas de retour. Le vélo peut être lourd, vous pourriez avoir besoin de quelqu'un pour vous aider.



- 5 Repliez le rehausseur vers le haut et serrez la boucle de pliage. Serrez la boucle de sécurité.

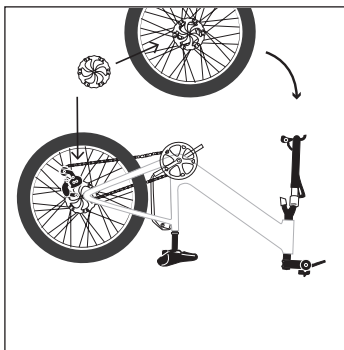


- 6 Retirez les vis du couvercle de la valve du rehausseur et retirez le couvercle de la valve.



- 7 Placez le guidon à l'intérieur de la potence. Vissez les boulons légèrement en position pour permettre d'ajuster le guidon avant de le fixer fermement en place en serrant fermement les boulons en position.

Partie 2 Installing Your Front Wheel & Seat Pack

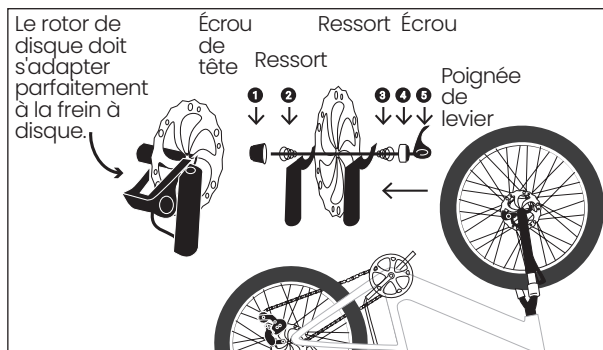


1

Retournez le vélo pour que la fourche avant soit dirigée vers le haut et installez la roue avant (assurez-vous que les disques de frein des roues avant et arrière sont du même côté).



Pour éviter d'endommager l'écran d'ordinateur, positionnez-le de manière à ce qu'il ne touche pas le sol.



2

Placez les boulons et les ressorts dans l'ordre indiqué. (La poignée du levier peut être de chaque côté.) Vissez l'écrou de tête avant de fixer fermement la poignée du levier.



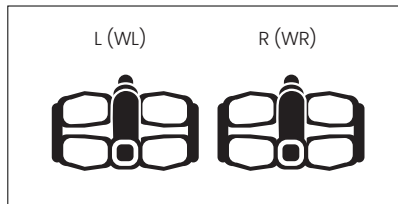
4

Insérez le tube de selle dans le cadre, en l'ajustant selon votre taille.



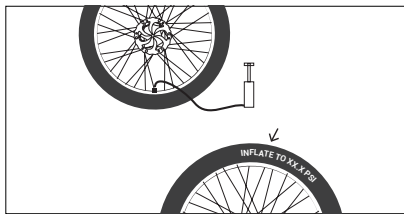
La position maximale jusqu'à laquelle la tige de selle peut être tirée ne doit pas dépasser la ligne de graduation supérieure pour éviter la rupture du tube de cadre et les blessures aux cyclistes.

Partie 3 Installing Your Pedal & Headlight & Inflating The Tires



1

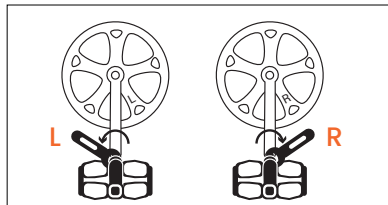
Choisissez les pédales gauche (L) et droite (R) correctes (cherchez les marques), important pour éviter d'endommager le pédalier, puis insérez-les dans l'ouverture de la manivelle.



4

Utilisez la pompe à air fournie pour gonfler les pneus à la pression recommandée indiquée sur le flanc du pneu.

⚠ **IMPORTANT** : Ne pas surgonfler ou sous-gonfler les pneus.



2

Tournez manuellement la pédale (une certaine pression peut être nécessaire pour la guider), puis utilisez la clé pour serrer le boulon.



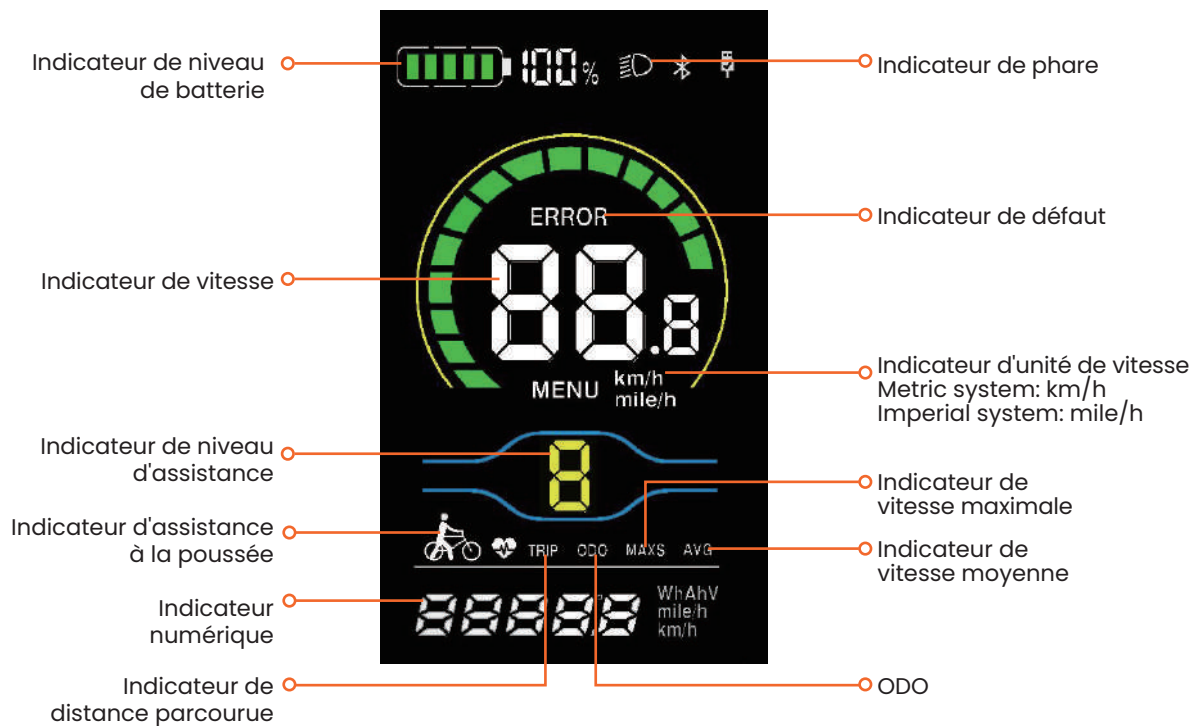
3

Si inclus, fixez le phare en retirant les boulons du phare avant et en positionnant le phare avant de revisser légèrement les boulons en place. Enfin, ajustez le phare à la position souhaitée, puis serrez.

03 / INSTRUCTIONS D'UTILISATION



Partie 1 Répartition des zones fonctionnelles du compteur LCD



Partie 2 Opération de routine

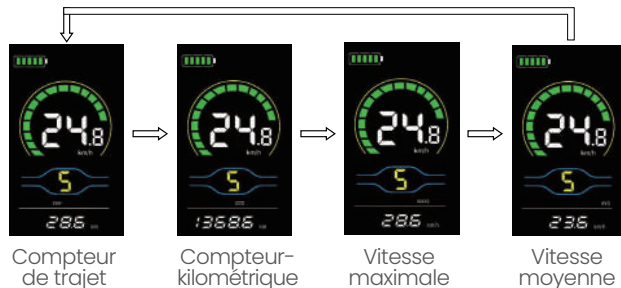
1.Fonctionnement général

En appuyant et en maintenant enfoncé le bouton [⏻], l'écran se mettra en marche. À l'état allumé, en appuyant et en maintenant enfoncé le bouton [⏻], votre vélo électrique s'éteindra. À l'état éteint, l'écran ne consommera plus d'énergie de la batterie, et son courant de fuite sera inférieur à 1uA.

⚠ Si votre vélo électrique n'est pas utilisé pendant plus de 5 minutes, l'écran s'éteindra automatiquement.

2.Changement d'interface d'affichage

Lorsque l'affichage est allumé, il affichera par défaut la vitesse actuelle (km/h) et le compteur de trajet (km). Appuyez brièvement sur [↵] pour basculer cycliquement entre le compteur de trajet (km), le compteur total (km), la vitesse maximale (km/h) et la vitesse moyenne (km/h).



3.Mode d'assistance à la marche

En appuyant longuement sur [←], le vélo électrique passe en mode d'assistance à la marche. Votre vélo électrique roulera à une vitesse constante à la vitesse promue et l'écran affichera [🚶]. Relâchez [→] pour arrêter immédiatement la sortie de puissance et restaurer l'état avant l'assistance à la marche.

⚠ Le mode d'assistance à la marche ne peut être utilisé que lors de la poussée du vélo électrique, veuillez ne pas l'utiliser en roulant.

4.Phare allumé/éteint

Appuyez sur le bouton [🔦] pour allumer les lumières et rendre le rétroéclairage de l'écran plus faible. Appuyez à nouveau sur le bouton [🔦] pour éteindre les lumières et restaurer la luminosité du rétroéclairage.

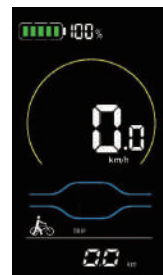


Figure 3-Aide à la mise en œuvre de l'écran



Figure 4-Interface d'affichage rétroéclairée

5. Sélection du niveau d'assistance

Appuyez sur le bouton [+] / [-] pour changer le niveau PAS du vélo électrique, modifiant ainsi la puissance de sortie du moteur.

6. Indicateur de niveau de batterie

L'indicateur de niveau de batterie se compose de cinq segments. Lorsque la batterie est complètement chargée, les cinq segments seront allumés. En cas de sous-tension, le contour de l'indicateur de batterie clignote, ce qui signifie que la batterie doit être rechargée immédiatement.



Indication de batterie pleine 4- Indication de segment 3- Indication de segment 2- Indication de segment 1- Indication de segment Clignotement de sous-tension

7. Indicateur de code d'erreur

Lorsqu'une défaillance survient dans le système de contrôle électronique de votre vélo électrique, l'écran indiquera automatiquement le code d'erreur. Les définitions détaillées des codes d'erreur sont présentées dans l'annexe 1.



Figure 5-Interface de sélection du niveau d'assistance



Figure 7-Interface de l'indicateur de code d'erreur

Partie 3 Paramètres personnalisés

! Tous les paramètres ne peuvent être réglés que lorsque votre vélo électrique est arrêté.

La procédure de réglage des paramètres personnalisés est la suivante : Lorsque l'affichage est allumé et que la vitesse indique 0,

(1) Appuyez et maintenez les boutons [+] et [-] en même temps pendant plus de 2 secondes pour accéder à l'interface de réglage des paramètres personnalisés.

(2) Appuyez sur le bouton [+] / [-] pour basculer entre l'interface de réglage des paramètres personnalisés, et appuyez sur le bouton [i] pour entrer dans l'interface de modification des paramètres.

(3) Appuyez sur le bouton [+] / [-] pour sélectionner le paramètre, maintenez [+] enfoncé pour l'opération d'addition, maintenez [-] enfoncé pour l'opération de soustraction.

(4) Appuyez sur le bouton [i] pour enregistrer les paramètres et revenir à l'interface de réglage des paramètres personnalisés.

(5) Maintenez enfoncé le bouton [i] pour enregistrer les paramètres et quitter l'interface de réglage des paramètres personnalisés. Les options suivantes sont disponibles sur l'interface de réglage des paramètres personnalisés.

1. Réglage métrique et impérial

01P est le réglage métrique et impérial, 00 pour le métrique et 01 pour l'impérial.

Appuyez sur [**i**] pour entrer dans l'état de changement de paramètre. Appuyez sur [**+**] / [**+**] pour sélectionner le paramètre et appuyez sur [**i**] pour enregistrer le réglage du paramètre et revenir à l'interface de réglage des paramètres personnalisés.



Figure 1 – Interface de réglage des unités métriques et impériales



Figure 2 – Interface de réglage du diamètre de la roue

2. Réglage du diamètre de la roue

02P est le réglage du diamètre de la roue. La plage de diamètre de roue réglable est : 1-50 pouces.

Appuyez sur [**i**] pour entrer dans l'état de changement de paramètre. Appuyez sur [**+**] / [**+**] pour sélectionner le paramètre et appuyez sur [**i**] pour enregistrer le réglage du paramètre et revenir à l'interface de réglage des paramètres personnalisés.

3. Réglage de la limitation de vitesse

03P est le réglage de la limitation de vitesse. La plage de limitation de vitesse réglable est : 1-100 km/h. (La limite de vitesse maximale réglable varie en fonction des protocoles).

Appuyez sur [**i**] pour entrer dans l'état de changement de paramètre. Appuyez sur [**+**] / [**+**] pour sélectionner le paramètre et appuyez sur [**i**] pour enregistrer le réglage du paramètre et revenir à l'interface de réglage des paramètres personnalisés.

4. Réglage de démarrage

04P est l'option de réglage de démarrage. L'affichage peut choisir les modes de démarrage suivants : 00-démarrage à zéro, 01-démarrage non nul.

Appuyez sur [**i**] pour entrer dans l'état de changement de paramètre. Appuyez sur [**+**] / [**+**] pour sélectionner le paramètre et appuyez sur [**i**] pour enregistrer le réglage du paramètre et revenir à l'interface de réglage des paramètres personnalisés.



Figure 3 – Interface de réglage de la limitation de vitesse



Figure 4 – Interface de réglage du démarrage

5. Réglage du mode de conduite

05P est le réglage du mode de conduite. Les modes de conduite disponibles sont : 00 – Assistance aux pédales uniquement, 01 – Électrique uniquement, 02 – Les deux assistance aux pédales et électrique.

Appuyez sur [] pour entrer dans l'état de changement de paramètre. Appuyez sur [] / [] pour sélectionner le paramètre et appuyez sur [] pour enregistrer le réglage du paramètre et revenir à l'interface de réglage des paramètres personnalisés.

6. Réglage de démarrage

06P est le réglage de la puissance d'assistance au pédalage. La puissance d'assistance au pédalage est la force relative du signal PWM du contrôleur lors du démarrage de l'assistance au pédalage. La plage ajustable est de 0 à 5. 0 est la force la plus faible et 5 est la plus forte.

Appuyez sur [] pour entrer dans l'état de changement de paramètre. Appuyez sur [] / [] pour sélectionner le paramètre et appuyez sur [] pour enregistrer le réglage du paramètre et revenir à l'interface de réglage des paramètres personnalisés.

7. Réglage de la limite de courant du contrôleur

07P est le réglage de la limite de courant du contrôleur. La plage ajustable est : 1~50A.

Appuyez sur [] pour entrer dans l'état de changement de paramètre. Appuyez sur [] / [] pour sélectionner le paramètre et appuyez sur [] pour enregistrer le réglage du paramètre et revenir à l'interface de réglage des paramètres personnalisés.

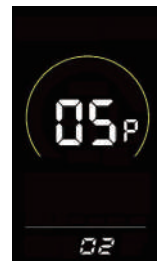


Figure 5 – Interface de réglage du mode de conduite

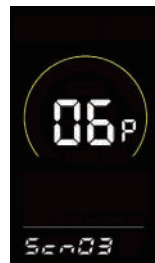


Figure 6 – Interface de réglage de l'intensité de démarrage de l'assistance au pédalage



Figure 7 – Interface de réglage de la limite de courant du contrôleur

8. Réglage du mot de passe de mise sous tension

08P est le réglage du mot de passe de mise sous tension. Le mot de passe de mise sous tension n'est pas activé par défaut, mais les utilisateurs peuvent l'activer à partir du réglage PSd-y. Le mot de passe par défaut d'usine est 1212. Les utilisateurs peuvent définir un autre mot de passe à quatre chiffres.

⚠ Veuillez vous souvenir du mot de passe après l'avoir changé, sinon vous ne pourrez pas utiliser l'affichage.

Appuyez sur [i] pour entrer en mode de modification des paramètres. Appuyez sur [+] / [→] pour sélectionner le paramètre. PSd-y signifie que le mot de passe de mise sous tension est activé tandis que PSd-n est désactivé. Appuyez sur [i] pour confirmer le mode et entrer dans l'état de réglage du mot de passe de mise sous tension à quatre chiffres ou pour revenir à l'interface de réglage des paramètres personnalisés.



Figure 8.1 - Interface de désactivation du mot de passe de mise sous tension



Figure 8.2 - Interface d'activation du mot de passe de mise sous tension

Dans le mode de réglage du mot de passe, le chiffre ajustable clignote. Appuyez sur [+] / [→] pour sélectionner le paramètre et appuyez sur [i] pour enregistrer les chiffres et passer au réglage de la prochaine chiffre. Appuyez sur [i] pour enregistrer le réglage du paramètre et revenir à l'interface de réglage des paramètres personnalisés après avoir terminé le réglage des quatre chiffres tour à tour.



Figure 8.3 - Interface de réglage du mot de passe de mise sous tension

Partie 4 Opération de raccourci

1. Opération de restauration des paramètres par défaut d'usine

dEF est la restauration des paramètres par défaut d'usine. dEF-Y est pour restaurer les paramètres par défaut, et dEF-N est pour ne pas restaurer.

Accédez à l'interface principale de réglage et maintenez la vitesse à 0. Appuyez et maintenez [] / [] simultanément pendant 2 secondes pour accéder à l'interface de restauration des paramètres par défaut d'usine. Appuyez sur [+] / [] pour basculer sur dEF-Y. Ensuite, après avoir appuyé sur [i] pour confirmer, l'affichage affichera dEF-0 pendant quelques secondes puis commencera automatiquement à restaurer les paramètres par défaut d'usine. L'affichage quittera automatiquement l'interface de réglage après la restauration.



Figure 1 - Interface de restauration des paramètres par défaut d'usine.

2. Opération de réinitialisation du compteur kilométrique

L'écran peut enregistrer le compteur kilométrique journalier et le compteur kilométrique total. Le compteur kilométrique journalier n'est pas automatiquement réinitialisé après l'arrêt. Le compteur kilométrique journalier doit être réinitialisé manuellement.

Accédez à l'interface principale de réglage et maintenez la vitesse à 0. Appuyez et maintenez [] et [] simultanément pendant 2 secondes pour réinitialiser le compteur kilométrique journalier. L'interface principale clignotera pendant le processus de réinitialisation.

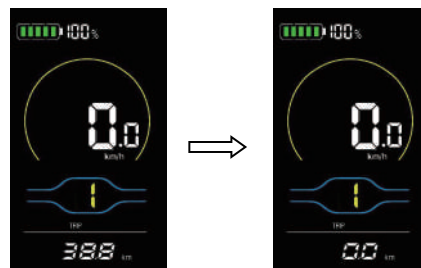


Figure 2-Interface de réinitialisation du compteur kilométrique journalier

Partie 5 Engagements qualité et champ de garantie

1. Informations sur la garantie :

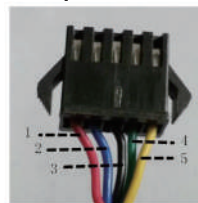
- Pour les défauts causés par la qualité du produit lors d'une utilisation normale, l'entreprise sera responsable de fournir une garantie limitée pendant la période de garantie.
- La période de garantie du produit est de 12 mois à compter de la livraison.

2. Hors garantie

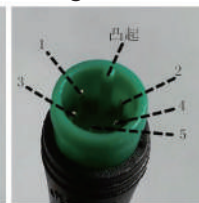
- Le boîtier est ouvert.
- Le connecteur est endommagé.
- Le boîtier est rayé ou endommagé après la livraison.
- Le câble de sortie de l'affichage est rayé ou cassé.
- Les défauts ou dommages causés par la force majeure (comme les incendies, les tremblements de terre, etc.) ou les catastrophes naturelles (comme les coups de foudre, etc.).
- La période de garantie est expirée.

Partie 6 Schéma de connexion de la ligne de sortie

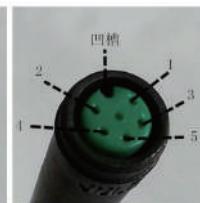
1. Séquence de câblage du connecteur standard



Terminal de connexion Contrôleur



Terminal de sortie de l'affichage



Terminal de connexion

Séquence de câblage du connecteur standard

Séquence de câblage standard	Couleur de fil standard	Fonction
1	Rouge (VCC)	Câble d'alimentation de l'écran
2	Bleu (Kp)	Ligne de contrôle de puissance du contrôleur
3	Noir (GND)	Fil de terre de l'affichage
4	Noir (GND)	Ligne de réception de données de l'affichage
5	Jaune (TX)	Ligne de transmission de données de l'écran

- Les lignes de sortie de certains produits utilisent des connecteurs étanches, et les utilisateurs ne peuvent pas voir la couleur des lignes de sortie à l'intérieur des faisceaux de câbles.

Partie 7 Considérations

Veuillez utiliser en toute sécurité et ne pas brancher ou débrancher l'affichage lorsqu'il est sous tension.

- Veuillez éviter autant que possible les chocs.
- Veuillez ne pas modifier arbitrairement les paramètres de fond de l'affichage, sinon la conduite normale ne peut pas être garantie.
- Si l'affichage ne fonctionne pas normalement, il doit être réparé dès que possible.
- En raison des mises à niveau des produits de l'entreprise, une partie des contenus ou des fonctions affichés du produit que vous avez acheté peut être différente du manuel, en fonction du modèle réel.

Définitions des codes d'erreur du calendrier 1

Codes d'erreur pour les protocoles YL-02 :

Codes d'erreur	Définition
E001	Anomalie du contrôleur
E002	Anomalie de communication
E003	Anomalie du signal Hall du moteur
E004	Anomalie de la manette des gaz
E005	Anomalie de frein
E006	Anomalie de phase moteur

04 / ENTRETIEN DE LA BATTERIE ET DU CHARGEUR



ATTENTION

Branchez d'abord la batterie, puis connectez l'alimentation électrique et assurez-vous que la LED rouge du chargeur est allumée. Le chargeur chargera la batterie complète en 3 à 7 heures.

Une lumière rouge indique que la batterie est en charge. Une lumière verte indique que la batterie est complètement chargée.

ENTRETIEN DE LA BATTERIE & DU CHARGEUR

Si la batterie ne doit pas être utilisée pendant une longue période, chargez-la complètement et rechargez-la tous les 1 mois. Stockez-la dans un endroit frais et sec. Rechargez la batterie avant qu'elle ne soit complètement déchargée.

Ne l'utilisez pas pour alimenter d'autres appareils électriques. Une utilisation incorrecte de la batterie endommagera la batterie, réduira sa durée de vie utile et peut causer un incendie ou une explosion. Si vous remarquez des bruits ou des odeurs inhabituels provenant du chargeur ou de la batterie, débranchez immédiatement le chargeur et contactez le service client de Cyrusher.

Rechargez la batterie après chaque utilisation. Ne démontez pas ou ne modifiez pas la batterie ou le chargeur de batterie. Ne placez pas la batterie près du feu ou de substances corrosives. Ne laissez aucun liquide sur ou à l'intérieur de la batterie/du chargeur. N'exposez pas la batterie/le chargeur à des conditions météorologiques extrêmes.

N'utilisez pas la batterie/le chargeur si ils sont endommagés. Rechargez la batterie uniquement avec un chargeur spécifié par le fabricant. N'utilisez pas la batterie/le chargeur à des fins autres que celles prévues.

05 / ENGRENAGES

Votre vélo électrique Cyrusher est équipé de plusieurs vitesses. Le premier rapport est conçu pour un pédalage plus facile et en montée, et le dernier rapport est destiné à une vitesse maximale sur terrain plat ou en descente. Changez de vitesse uniquement pendant le pédalage. La roue arrière contient sept ou neuf pignons de chaîne (selon le modèle). Lorsque la chaîne est autour du plus grand pignon, vous êtes en 1ère vitesse, ou le plus bas rapport. Le rapport élevé positionnera le dérailleur de manière à ce que la chaîne soit dirigée autour du plus petit pignon. Chaque position sur le sélecteur de vitesse devrait provoquer un changement de vitesse. Les ajustements nécessitent un réglage fin et ne doivent être effectués que par un technicien qualifié.

Évitez de changer de vitesse très rapidement du premier au dernier rapport ou vice versa. Si vous changez de plusieurs vitesses trop rapidement, vous pourriez faire sortir la chaîne du pignon.

06 / PNEUS ET CHAMBRES À AIR

Les pneus ne doivent être dégonflés que si nécessaire. Pour minimiser l'usure des pneus et garantir une sécurité, un confort et une maniabilité de conduite maximaux, maintenez la pression d'air recommandée des pneus. Cela se trouve sur le flanc de tous les pneus. Utilisez un manomètre fiable pour vérifier la pression d'air correcte avant chaque trajet. En même temps, inspectez les pneus pour l'usure excessive et les fissures. Remplacez les pneus si nécessaire.

07 / APPARENCE

Nettoyez périodiquement votre vélo électrique Cyrusher avec un chiffon humide. Évitez de le nettoyer avec un tuyau d'arrosage pour éviter les problèmes électriques. Rangez votre Lankeleisi dans un endroit sec, à l'abri du soleil direct et des environnements humides ou humides. Il est également recommandé d'appliquer de la graisse pour chaîne (comme le Tri-Flow ou le ProLink) sur la transmission de votre vélo électrique lors du nettoyage pour le maintenir en bon état de fonctionnement.

08 / DÉPANNAGE

Si votre vélo électrique ne fonctionne pas, vérifiez les raccords à déconnexion rapide pour vous assurer qu'ils ne se sont pas desserrés ou débranchés.

Déroulez simplement le revêtement en fil spiral noir jusqu'à ce que le raccord à déconnexion rapide soit exposé, débranchez et rebranchez le(s) raccord(s) à déconnexion rapide.



09 /

INSPECTION ET MAINTENANCE

Coupure de puissance de frein à main

Lorsque votre vélo est équipé d'une coupure de puissance de frein, le vélo coupera automatiquement l'alimentation lorsque le frein est utilisé

Protection contre les basses tensions

Lorsque la tension de sortie de la batterie atteint sa limite, le système de contrôle électronique coupera automatiquement l'alimentation pour protéger la batterie. Lorsque la batterie atteint sa tension minimale, vous pouvez passer à la conduite à pédales. La batterie doit être rechargée avant de reprendre la conduite.

Éteindre

Lorsque votre vélo électrique n'est pas utilisé, veuillez éteindre l'alimentation.

Indicateur de charge

Le rouge indique la charge, le vert indique que la batterie est pleine.

Note : L'interrupteur de la batterie doit être éteint en utilisant l'interrupteur situé en dessous lorsque la batterie est en charge. La batterie doit être complètement chargée avant la première utilisation. Nous recommandons de charger la batterie pendant 6 heures complètes après vos 3 premières utilisations. Si le vélo n'est pas utilisé pendant une longue période, vous devriez charger complètement et retirer la batterie. Lorsqu'elle n'est pas utilisée, gardez la batterie éteinte et rechargez-la tous les 2 mois.

Assurez-vous de tenir la batterie et le chargeur hors de portée des enfants pendant la charge.

Ne tentez pas de démonter ou de modifier la batterie ou le chargeur.

N'utilisez pas la batterie ou le chargeur à d'autres fins que celles prévues.

Chargement de la batterie

Branchez le connecteur entre le chargeur et la batterie, puis branchez le chargeur dans une prise électrique. Le voyant LED sur le chargeur affichera du rouge, ce qui signifie la charge. Lorsque le voyant devient vert, la batterie est complètement chargée. Lorsque vous avez fini de charger, débranchez d'abord le chargeur de la prise électrique, puis débranchez le connecteur entre la batterie et le chargeur.

Pendant le processus de charge, le chargeur et la batterie doivent être placés dans un endroit stable et frais. La plage de température de fonctionnement de la batterie doit être comprise entre 0 et 43 degrés Celsius. Ne mettez aucun couvercle sur la batterie ou le chargeur. Assurez-vous qu'aucun liquide ne entre en contact avec le chargeur.

Kilométrage

Lorsque vous roulez en montée sur une pente de 15 degrés ou plus, nous recommandons d'utiliser la pédale pour vous aider à grimper.

Pentes

Lors du nettoyage de votre vélo électrique, essuyez-le avec un chiffon sec ou humide, ne le vaporisez pas directement avec un tuyau. Ne mettez pas d'huile sur le frein avant. Le tube de selle doit être nettoyé et lubrifié si nécessaire.

Nettoyage

Lors du nettoyage de votre vélo électrique, essuyez-le avec un chiffon sec ou humide, ne le vaporisez pas directement avec un tuyau. Ne mettez pas d'huile sur le frein avant. Le tube de selle doit être nettoyé et lubrifié si nécessaire.

Stationnement

Veillez vous assurer que votre vélo électrique est stationné dans un endroit stable et que la béquille est utilisée.

ENTRETIEN DE BASE

1. Pour garantir que votre vélo électrique est dans le meilleur état, entretenez-le et nettoyez-le régulièrement.
2. Vérifiez régulièrement que les pneus sont correctement gonflés.
3. Assurez-vous que les dégagements rapides, les écrous et les boulons sont bien serrés.
4. Après une période de conduite, vérifiez que la tension des rayons est normale. Ajustez si nécessaire.
5. Le cadre et les autres pièces sont en alliage d'aluminium. Évitez les frottements ou les collisions et nettoyez régulièrement.
6. Ne démontez pas le moteur, la batterie ou le contrôleur vous-même. Si nécessaire, emmenez votre vélo électrique chez un technicien de vélo professionnel pour les réparations.
7. N'utilisez pas d'eau à haute pression pour nettoyer votre vélo électrique. Gardez l'eau loin du contrôleur, de la batterie et du moteur.
8. Lubrifiez la chaîne, la roue libre, les parties de la tête, la béquille, etc. si nécessaire.

GUÍA DE MONTAJE

RUMBLE 2.0



ATENCIÓN

Por favor, lea este manual cuidadosamente antes de usar la bicicleta eléctrica Cyrusher. Si no entiende esta información, o si no cubre los temas tratados en este manual, por favor contacte al distribuidor.

Rumble 2.0

Tarjeta de garantía

Cliente

Nombre: _____

Dirección: _____

Contar: _____

Distribuidor

Nombre y dirección: _____

Fecha de compra:

Número de pedido:

ÍNDICE

ACERCA DE ESTA GUÍA	03
INSTRUCCIONES DE ENSAMBLAJE	04
INSTRUCCIONES DE OPERACIÓN	08
CUIDADO DE LA BATERÍA Y EL CARGADOR	18
ENGRANAJES	20
NEUMÁTICOS Y CÁMARAS INTERNAS	20
APARIENCIA	21
SOLUCIÓN DE PROBLEMAS	21
INSPECCIÓN Y MANTENIMIENTO	22

01/ ACERCA DE ESTA GUÍA

Esta guía rápida tiene como objetivo enumerar los pasos necesarios para ensamblar su bicicleta con algunas habilidades mecánicas. No es un manual completo o un entrenamiento. Si no se siente cómodo o le faltan algunas habilidades para ensamblarlo usted mismo, comuníquese con un amigo ciclista, un mecánico de bicicletas local o uno de nuestros técnicos de soporte para obtener orientación. Nuestros mecánicos de control de calidad han ensamblado y probado su bicicleta previamente. Si está instalada, retire la batería de la bicicleta para comenzar el montaje. Para ensamblar su bicicleta, trabaje en un área limpia con suficiente espacio para maniobrar. Finalmente, puede ajustar la posición de su sillín y la inclinación de su manillar para mayor comodidad.

También es importante que verifique que todos los tornillos y piezas estén apretados y correctamente fijados. Recomendamos una inspección previa al viaje antes de sus primeros paseos. Su primer paseo en un nuevo Rumble 2.0 debe realizarse en un entorno controlado, lejos de automóviles, obstáculos y otros ciclistas.

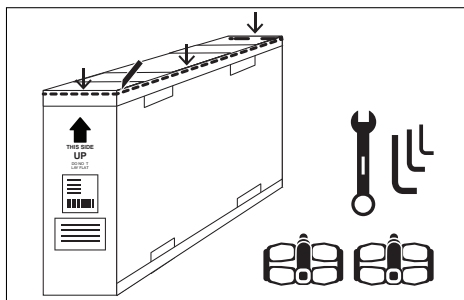
Si tiene preguntas o comentarios, no dude en contactarnos:

<https://www.cyrusher.com/pages/contact>

02 / INSTRUCCIONES DE ENSAMBLAJE

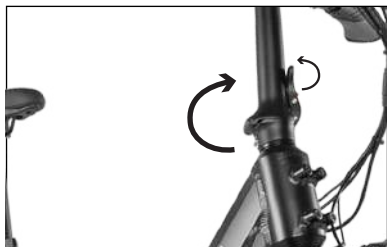


Parte 1 Retirar el embalaje y ensamblar el manillar

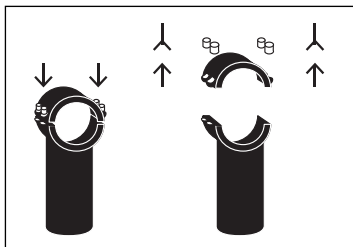


- 1 Corte la cinta en los bordes superiores para levantar los lados superiores y desembalar su bicicleta eléctrica.
- 2 Trouvez les outils et pièces inclus. (peut varier selon le modèle)
- 3 Tirez le vélo vers le haut depuis le dessus.
- 4 Placez le vélo sur une surface souple pour éviter d'endommager la peinture.

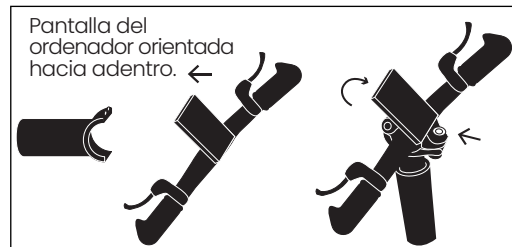
⚠ Se recomienda, siempre que sea posible, guardar la caja durante 1-2 semanas en caso de devolución. La bicicleta puede ser pesada, es posible que necesite ayuda de alguien.



- 5 Doble el elevador hacia arriba y aprieta la hebilla de plegado. Aprieta la hebilla de seguridad.

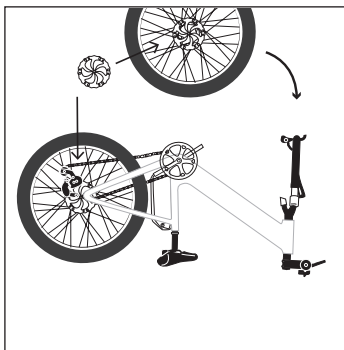


- 6 Retire los tornillos de la tapa de la válvula del elevador y retire la tapa de la válvula.



- 7 Coloque el manillar dentro de la potencia. Atornille los pernos sueltamente en posición para permitir ajustar el manillar antes de fijarlo firmemente en su lugar apretando los pernos firmemente en su posición.

Parte 2 Installing Your Front Wheel & Seat Pack

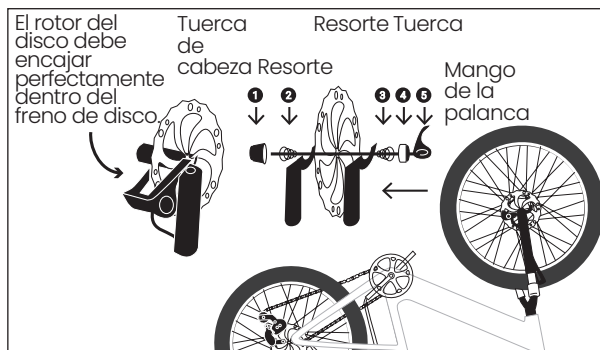


1

Voltee la bicicleta para que la horquilla delantera mire hacia arriba e instale la rueda delantera (asegúrese de que los discos de freno de las ruedas delantera y trasera estén en el mismo lado).



Para evitar dañar la pantalla del ordenador, colóquela de manera que no entre en contacto con el suelo.



2

Coloque los pernos y resortes en el orden mostrado. (El Inserte el poste del asiento mango de la palanca puede estar en cualquier lado). Enrosque la tuerca de cabeza antes de asegurar firmemente el mango de la palanca.



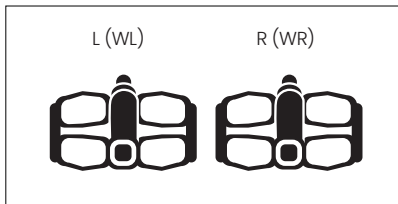
4

Inserte el poste del asiento en el marco, ajustándolo según su altura.



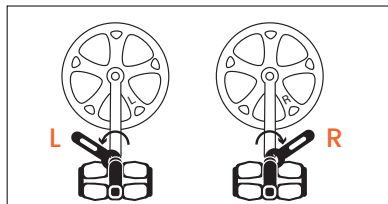
La posición máxima hasta la cual se puede tirar del poste del asiento no debe superar la línea de límite superior para evitar la ruptura del tubo del bastidor y las lesiones a los ciclistas.

Parte 3 Installing Your Pedal & Headlight & Inflating The Tires



1

Elija los pedales izquierdo (L) y derecho (R) correctos (busque las marcas), importante para evitar dañar la biela, luego insértelos en la abertura de la biela.



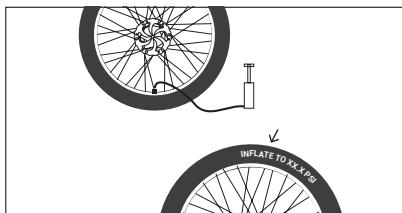
2

Gire manualmente el pedal (puede ser necesario aplicar algo de presión para guiarlo), luego use la llave para apretar el perno.



3

Si está incluido, fije el faro quitando los pernos delanteros del faro y posicionando el faro antes de atornillar los pernos sueltos nuevamente en su lugar. Finalmente, ajuste el faro a la posición deseada y apriete.



4

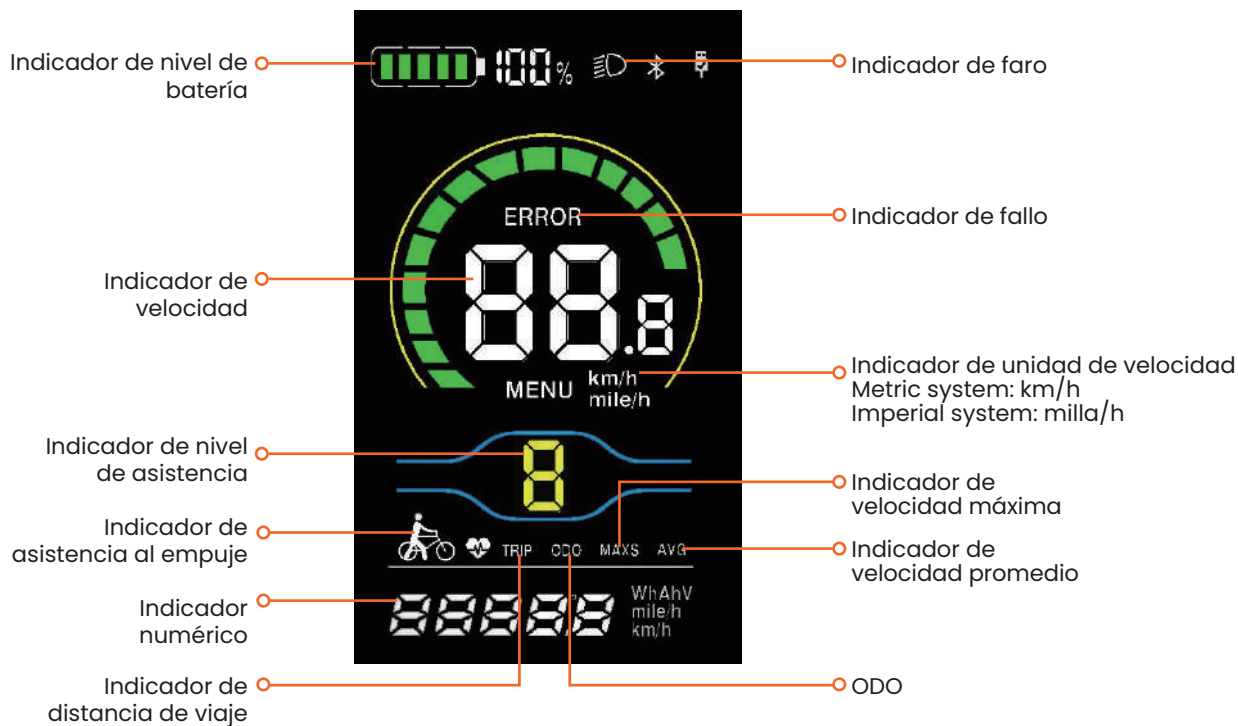
Utilice la bomba de aire proporcionada para inflar los neumáticos a la presión sugerida indicada en el costado del neumático.

⚠ **IMPORTANTE:** No sobreinflar ni subinflar los neumáticos.

03 / INSTRUCCIONES DE OPERACIÓN



Parte 1 Distribución de áreas funcionales del medidor LCD



Parte 2 Operación rutinaria

1. Operación general

Al presionar y mantener presionado el botón [⏻], la pantalla comenzará a funcionar. En el estado de encendido, al presionar y mantener presionado el botón [⏻], tu bicicleta eléctrica se apagará. En el estado de apagado, la pantalla ya no utilizará la energía de la batería, y su corriente de fuga será inferior a 1uA.

⚠ Si tu bicicleta eléctrica no se utiliza durante más de 5 minutos, la pantalla se apagará automáticamente.

2. Cambio de interfaz de visualización

Cuando la pantalla está encendida, mostrará por defecto la velocidad actual (km/h) y el odómetro de viaje (km). Presione brevemente [↵] para cambiar cíclicamente entre el odómetro de viaje (km), el odómetro total (km), la velocidad máxima (km/h) y la velocidad promedio (km/h).



3. Modo de asistencia al caminar

Al presionar y mantener presionado [←], la bicicleta eléctrica entra en modo de asistencia al caminar. Tu bicicleta eléctrica funcionará a una velocidad constante a la velocidad promovida y la pantalla mostrará [E]. Suelta [←] para detener inmediatamente la salida de energía y volver al estado anterior a la asistencia al caminar.

⚠ El modo de asistencia al caminar solo se puede usar al empujar la bicicleta eléctrica, no lo use mientras conduce.

4. Faro encendido/apagado

Presione el botón [☀] para encender las luces y la retroiluminación de la pantalla se atenuará. Presione el botón [☀] nuevamente para apagar las luces y restaurar el brillo de la retroiluminación.

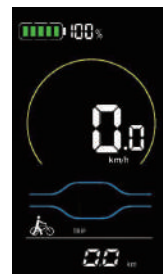


Figure 3-Ayuda para implementar la pantalla



Figure 4-Interfaz de visualización retroiluminada

5. Selección del nivel de asistencia

Presiona el botón [+] / [-] para cambiar el nivel de PAS de la bicicleta eléctrica, modificando así la potencia de salida del motor.

6. Indicador de nivel de batería

El indicador de nivel de batería consta de cinco segmentos. Cuando la batería está completamente cargada, los cinco segmentos estarán encendidos. En caso de bajo voltaje, el contorno del indicador de batería parpadeará, lo que significa que la batería debe cargarse inmediatamente.



Indicación de batería completa

4-
Indicación de segmento

3-
Indicación de segmento

2-
Indicación de segmento

1-
Indicación de segmento

Parpadeo de bajo voltaje

7. Indicador de código de error

Cuando se produce un fallo en el sistema de control electrónico de su bicicleta eléctrica, la pantalla indicará automáticamente el código de error. Las definiciones detalladas de los códigos de error se muestran en el Anexo 1.



Figure 5-Interfaz de cambio de nivel de asistencia



Figure 7-Interfaz del indicador de código de error

Parte 3 Configuraciones de parámetros personalizados

! Todos los parámetros solo se pueden configurar cuando su bicicleta eléctrica está detenida.

El procedimiento de configuración de parámetros personalizados es el siguiente: Cuando la pantalla está ENCENDIDA y la velocidad muestra 0,

(1) Mantén presionados los botones [+] y [-] al mismo tiempo durante más de 2 segundos para acceder a la interfaz de configuración de parámetros personalizados.

(2) Presiona el botón [+] / [-] para cambiar entre la interfaz de configuración de parámetros personalizados y presiona el botón [i] para ingresar a la interfaz de modificación de parámetros.

(3) Presiona el botón [+] / [-] para seleccionar el parámetro, mantén presionado [+] para la operación de suma, mantén presionado [-] para la operación de resta.

(4) Presiona el botón [i] para guardar los ajustes de parámetros y regresar a la interfaz de configuración de parámetros personalizados.

(5) Mantén presionado el botón [i] para guardar los ajustes de parámetros y salir de la interfaz de configuración de parámetros personalizados. Las siguientes opciones están disponibles en la interfaz de configuración de parámetros personalizados.

1. Ajuste métrico e imperial

01P es el ajuste métrico e imperial, 00 para métrico y 01 para imperial.

Presiona [i] para entrar en el estado de cambio de parámetros. Presiona [+] / [→] para seleccionar el parámetro y presiona [i] para guardar la configuración del parámetro y regresar a la interfaz de configuración de parámetros personalizados.

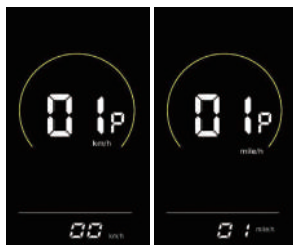


Figura 1 - Interfaz de configuración de unidades métricas e imperiales



Figura 2 - Interfaz de configuración del diámetro de la rueda

2. Configuración del diámetro de la rueda

02P es la configuración del diámetro de la rueda. El rango ajustable del diámetro de la rueda es: 1-50 pulgadas.

Presiona [i] para entrar en el estado de cambio de parámetros. Presiona [+] / [→] para seleccionar el parámetro y presiona [i] para guardar la configuración del parámetro y regresar a la interfaz de configuración de parámetros personalizados.

3. Configuración del límite de velocidad

03P es la configuración del límite de velocidad. El rango ajustable del límite de velocidad es: 1-100 km/h. (El límite máximo de velocidad ajustable varía según los protocolos).

Presiona [i] para entrar en el estado de cambio de parámetros. Presiona [+] / [→] para seleccionar el parámetro y presiona [i] para guardar la configuración del parámetro y regresar a la interfaz de configuración de parámetros personalizados.

4. Configuración de inicio

04P es la opción de configuración de inicio. La pantalla puede elegir los siguientes modos de inicio: 00-inicio en cero, 01-inicio no en cero.

Presiona [i] para entrar en el estado de cambio de parámetros. Presiona [+] / [→] para seleccionar el parámetro y presiona [i] para guardar la configuración del parámetro y regresar a la interfaz de configuración de parámetros personalizados.



Figura 3 - Interfaz de configuración del límite de velocidad



Figura 4 - Interfaz de configuración de inicio

5. Configuración del modo de conducción

05P es la configuración del modo de conducción. Los modos de conducción disponibles son: 00 - Solo asistencia de pedaleo, 01 - Solo eléctrico, 02 - Tanto asistencia de pedaleo como eléctrico.

Presiona [i] para entrar en el estado de cambio de parámetros. Presiona [+] / [-] para seleccionar el parámetro y presiona [i] para guardar la configuración del parámetro y regresar a la interfaz de configuración de parámetros personalizados.

6. Configuración de arranque

06P es la configuración de la fuerza de asistencia al pedaleo. La fuerza de asistencia al pedaleo es la fuerza relativa de la señal PWM del controlador al comenzar la asistencia al pedaleo. El rango ajustable es de 0 a 5. 0 es la fuerza más débil y 5 es la más fuerte.

Presiona [i] para entrar en el estado de cambio de parámetros. Presiona [+] / [-] para seleccionar el parámetro y presiona [i] para guardar la configuración del parámetro y regresar a la interfaz de configuración de parámetros personalizados.

7. Configuración del límite de corriente del controlador

07P es la configuración del límite de corriente del controlador. El rango ajustable es: 1~50A.

Presiona [i] para entrar en el estado de cambio de parámetros. Presiona [+] / [-] para seleccionar el parámetro y presiona [i] para guardar la configuración del parámetro y regresar a la interfaz de configuración de parámetros personalizados.

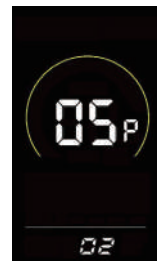


Figure 5-Interfaz de configuración del modo de conducción

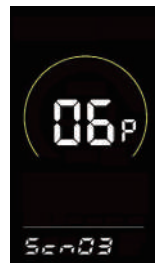


Figure 6-Interfaz de configuración de la intensidad de inicio de la asistencia al pedaleo



Figure 7- Interfaz de configuración del límite de corriente del controlador

8. Configuración de contraseña de encendido

08P es la configuración de contraseña de encendido. La contraseña de encendido no está activada por defecto, pero los usuarios pueden activarla desde el ajuste PSD-y. La contraseña predeterminada de fábrica es 1212. Los usuarios pueden establecer otra contraseña de cuatro dígitos.

! Por favor, recuerde la contraseña después de cambiarla, de lo contrario no podrá utilizar la pantalla.

Presione [**i**] para entrar en el modo de cambio de parámetros. Presione [**+**] / [**-**] para seleccionar el parámetro. PSD-y significa que la contraseña de encendido está activada mientras que PSD-n está desactivada. Presione [**i**] para confirmar el modo y entrar en el estado de configuración de la contraseña de encendido de cuatro dígitos o para salir a la interfaz de configuración de parámetros personalizados.



Figura 8.1 - Interfaz de desactivación de la contraseña de encendido



Figura 8.2 - Interfaz de activación de la contraseña de encendido

En el modo de configuración de la contraseña, el dígito ajustable parpadeará. Presione [**+**] / [**-**] para seleccionar el parámetro y presione [**i**] para guardar los números y pasar a la configuración del siguiente dígito. Presione [**i**] para guardar la configuración del parámetro y regresar a la interfaz de configuración de parámetros personalizados después de terminar de configurar los cuatro dígitos uno por uno.



Figura 8.3 - Interfaz de configuración de la contraseña de encendido

Parte 4 Operación de acceso directo

1. Operación de restauración de los ajustes de fábrica por defecto

DEF es para restaurar la configuración de fábrica por defecto. DEF-Y es para restaurar los ajustes por defecto, y DEF-N es para no restaurar.

Ingrese al interfaz principal de configuración y mantenga la velocidad en 0. Mantenga presionado [≡] / [↵] simultáneamente durante 2 segundos para entrar en la interfaz de restauración de los ajustes de fábrica por defecto. Presione [←] / [→] para cambiar a DEF-Y. Luego, después de presionar [i] para confirmar, la pantalla mostrará DEF-0 durante unos segundos y luego comenzará automáticamente a restaurar los ajustes de fábrica por defecto. La pantalla saldrá automáticamente del interfaz de configuración después de la restauración.



Figura 1 – Interfaz de restauración de los ajustes de fábrica por defecto.

2. Operación de reinicio del odómetro de viaje

La pantalla puede registrar el odómetro de viaje y el odómetro total. El odómetro de viaje no se restablece automáticamente después de apagar. El odómetro de viaje debe reiniciarse manualmente.

Ingrese al interfaz principal de configuración y mantenga la velocidad en 0. Mantenga presionado [←] y [i] simultáneamente durante 2 segundos para reiniciar el odómetro de viaje. La interfaz principal parpadeará durante el proceso de reinicio.

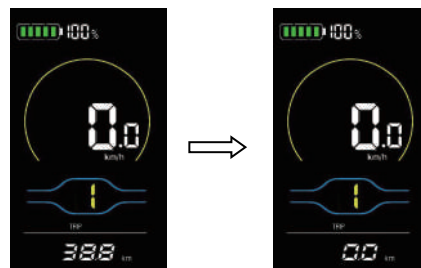


Figura 2 – Interfaz de reinicio del odómetro de viaje

Parte 5 Compromisos de calidad y alcance de la garantía

1. Información de garantía:

- Para los fallos causados por la calidad del producto bajo uso normal, la empresa será responsable de proporcionar una garantía limitada durante el período de garantía.
- El período de garantía del producto es de 12 meses desde la entrega.

2. Ámbito no cubierto por la garantía

- La carcasa está abierta.
- El conector está dañado.
- La carcasa está rayada o dañada después de la entrega.
- El cable de salida de la pantalla está rayado o roto.
- Fallos o daños causados por fuerza mayor (como incendios, terremotos, etc.) o desastres naturales (como rayos, etc.).
- El período de garantía ha expirado.

Parte 6 Diagrama de conexión de la línea de salida

1. Secuencia de cableado del conector estándar



Terminal de conexión Controlador

Terminal de salida de la pantalla

Terminal de conexión

Secuencia de cableado del conector estándar

Secuencia de cableado estándar	Color estándar del cable	Función
1	Rojo (VCC)	Cable de alimentación del display
2	Azul (Kp)	Línea de control de energía del controlador
3	Negro (GND)	Cable de tierra del display
4	Negro (GND)	Línea de recepción de datos del display
5	Amarillo (TX)	Línea de transmisión de datos de la pantalla

- Las líneas de salida de algunos productos adoptan conectores impermeables, y los usuarios no pueden ver el color de las líneas de salida dentro de los arneses de cables.

Parte 7 Consideraciones

Por favor, utilice de forma segura y no enchufe o desenchufe la pantalla cuando esté encendida.

- Por favor, evite golpear en la medida de lo posible.
- Por favor, no altere los ajustes de parámetros de fondo de la pantalla a voluntad, de lo contrario no se puede garantizar una conducción normal.
- Si la pantalla no funciona normalmente, debe repararse lo antes posible.
- Debido a las actualizaciones de productos de la empresa, parte de los contenidos o funciones mostrados del producto que usted compró pueden ser diferentes del manual, dependiendo del modelo real.

Definiciones de códigos de error del Calendario 1

Códigos de error para los protocolos YL-02:

Códigos de error	Definición
E001	Anormalidad del controlador
E002	Anormalidad de comunicación
E003	Anomalía de la señal del Hall del motor
E004	Anomalía del acelerador
E005	Anomalía de freno
E006	Anomalía de fase del motor

04 / CUIDADO DE LA BATERÍA Y EL CARGADOR



ATENCIÓN

Conecte primero la batería, luego conecte la fuente de alimentación y asegúrese de que el LED rojo del cargador esté encendido. El cargador cargará la batería completa en 3 a 7 horas.

Una luz roja indica que la batería se está cargando. Una luz verde indica que la batería está completamente cargada.

CUIDADO DE LA BATERÍA Y DEL CARGADOR

Si la batería no va a ser utilizada durante un período prolongado, cárguela completamente y vuelva a cargarla cada 1 mes. Almacénela en un lugar fresco y seco. Recargue la batería antes de que se descargue completamente.

No lo utilice para alimentar otros dispositivos eléctricos. El uso indebido de la batería dañará la batería, acortará su vida útil y puede provocar un incendio o una explosión. Si experimenta sonidos u olores inusuales provenientes del cargador o la batería, desconecte el cargador inmediatamente y póngase en contacto con el servicio al cliente de Cyrusher.

Recargue la batería después de cada uso. No desarme ni altere la batería o el cargador de la batería. No coloque la batería cerca del fuego o de sustancias corrosivas. No permita que ningún líquido entre en contacto con la batería/el cargador ni se introduzca en su interior. No exponga la batería/el cargador a condiciones climáticas extremas.

No opere la batería/el cargador si están dañados. Recargue la batería solo con un cargador especificado por el fabricante. No utilice la batería/el cargador para ningún otro uso que no sea su propósito previsto.

05 / ENGRANAJES

Tu bicicleta eléctrica Cyrusher está equipada con múltiples velocidades. El primer cambio es para pedalear más fácilmente y cuesta arriba, y el último cambio es para velocidad máxima en terreno llano o cuesta abajo. Cambia de marcha solo mientras estás pedaleando. La rueda trasera contiene siete u nueve piñones de cadena (dependiendo del modelo). Cuando la cadena está alrededor del piñón más grande, estás en la 1ª marcha, o la marcha más baja. La marcha alta posicionará el desviador de manera que la cadena se dirija alrededor del piñón más pequeño. Cada posición en el selector de marchas debería provocar un cambio de marcha. Los ajustes requieren ajustes finos y solo deben ser realizados por un técnico calificado.

Evite cambiar de marcha muy rápidamente desde la primera marcha hasta la última o viceversa. Si cambias varias marchas demasiado rápido, podrías hacer que la cadena se salga del piñón.

06 / NEUMÁTICOS Y CÁMARAS INTERNAS

Los neumáticos no deben desinflarse a menos que sea necesario. Para minimizar el desgaste de los neumáticos y garantizar la máxima seguridad, comodidad y manejo al conducir, mantenga la presión de aire recomendada de los neumáticos. Esto se encuentra en el costado de todos los neumáticos. Utilice un medidor de presión de neumáticos confiable para verificar la inflación adecuada antes de cada viaje. Al mismo tiempo, inspeccione los neumáticos en busca de desgaste excesivo y grietas. Reemplace los neumáticos si es necesario.

07 / APARIENCIA

Limpie periódicamente su bicicleta eléctrica Cyrusher con un paño húmedo. Evite rociar el Lankeleisi con una manguera de agua para evitar problemas eléctricos. Guarde su Lankeleisi en un área seca y protegida lejos de la luz solar directa y de entornos húmedos o mojados. También se recomienda aplicar lubricante para cadena (como Tri-Flow o ProLink) en la transmisión de su bicicleta eléctrica al limpiarla o limpiarla para mantenerla en buen estado de funcionamiento.

08 / SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Si tu bicicleta eléctrica no funciona, verifica los conectores de desconexión rápida para asegurarte de que no se hayan aflojado o desconectado.

Simplemente desenrosca la cubierta de alambre en espiral negro hasta que el conector de desconexión rápida quede expuesto, desenchufa y vuelve a enchufar el(los) conector(es) de desconexión rápida.



09 /

INSPECCIÓN Y MANTENI- MIENTO

Corte de energía de freno de mano

Cuando tu bicicleta está equipada con un corte de energía de freno, la bicicleta cortará automáticamente la energía cuando se utilice el freno.

Protección contra baja tensión

Cuando el voltaje de salida de la batería alcanza su límite, el sistema de control electrónico cortará automáticamente la alimentación para proteger la batería. Cuando la batería alcanza su voltaje mínimo, puede cambiar a pedalear. La batería debe recargarse antes de volver a montar.

Apagar

Cuando su bicicleta eléctrica no esté en uso, por favor apague la alimentación.

Indicador de carga

El rojo indica carga, el verde indica que la batería está llena.

Nota: El interruptor de la batería debe apagarse utilizando el interruptor en la parte inferior cuando la batería está cargando. La batería debe estar completamente cargada antes del primer uso. Recomendamos cargar la batería durante 6 horas completas después de sus primeros 3 usos. Si la bicicleta no se usa durante mucho tiempo, debería cargar completamente y quitar la batería. Cuando no esté en uso, mantenga la batería apagada y recárguela cada 2 meses.

Asegúrese de mantener la batería y el cargador fuera del alcance de los niños durante la carga.

No intente desmontar o modificar la batería o el cargador.

No use la batería o el cargador para ningún uso que no sea su propósito previsto.

Carga de la batería

Conecte el conector entre el cargador y la batería, luego enchufe el cargador en un tomacorriente eléctrico. El indicador LED en el cargador mostrará rojo, lo que significa carga. Cuando la luz indicadora se vuelve verde, la batería está completamente cargada. Cuando haya terminado de cargar, desenchufe primero el cargador de la fuente de alimentación y luego desconecte el conector entre la batería y el cargador.

Durante el proceso de carga, el cargador y la batería deben colocarse en un lugar estable y fresco. El rango de temperatura de funcionamiento de la batería debe estar entre 0 y 43 grados Celsius. No coloque ninguna cubierta sobre la batería o el cargador. Asegúrese de que ningún líquido entre en contacto con el cargador.

Kilometraje

Cuando esté subiendo cuestas con una inclinación de 15 grados o más, recomendamos usar el pedal para ayudar en la subida.

Pendientes

Al limpiar su bicicleta eléctrica, límpiela con un paño seco o húmedo, no la rocíe directamente con una manguera. No ponga aceite en el freno delantero. El tubo del asiento debe limpiarse y lubricarse si es necesario.

Limpieza

Al limpiar su bicicleta eléctrica, límpiela con un paño seco o húmedo, no la rocíe directamente con una manguera. No ponga aceite en el freno delantero. El tubo del sillín debe limpiarse y lubricarse si es necesario.

Aparcamiento

Por favor, asegúrese de que su bicicleta eléctrica esté estacionada en un lugar estable y se utilice el caballete.

MANTENIMIENTO BÁSICO

1. Para asegurarse de que su bicicleta eléctrica esté en las mejores condiciones, manténgala y límpiela regularmente.
2. Revise regularmente que los neumáticos estén inflados correctamente.
3. Asegúrese de que los liberadores rápidos, tuercas y pernos estén apretados.
4. Después de un período de uso, compruebe que la tensión de los radios sea normal. Ajuste si es necesario.
5. El marco y otras partes están hechas de aleación de aluminio. Evite la fricción o la colisión y límpielo regularmente.
6. No desmonte el motor, la batería o el controlador usted mismo. Si es necesario, lleve su bicicleta eléctrica a un técnico de bicicletas profesional para reparaciones.
7. No utilice agua a alta presión para limpiar su bicicleta eléctrica. Mantenga el agua alejada del controlador, la batería y el motor.
8. Lubrique la cadena, el piñón libre, las partes de la cabeza, el caballete, etc. cuando sea necesario.

Seek New Paths

cyrusher.com

